

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИСТОРИЯ»

**1. Цель дисциплины:** образование, развитие и воспитание личности студента, обладающего историческим сознанием, способного к самоидентификации и определению своих ценностных приоритетов на основе осмысленного исторического опыта своей страны и человечества в целом, активно и творчески применяющего исторические знания в учебной и социальной деятельности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.1).

Для освоения дисциплины «История» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьных курсов истории и обществознания.

Освоение дисциплины «История» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Философия (ОК-1, ОК-2).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-1:** способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

**ОК-2:** способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные факты, процессы, явления, понятия, теории, характеризующие целостность и системность отечественной и всемирной истории (ОК-1, ОК-2);

– важнейшие теоретико-методологические концепции исторического процесса (ОК-1, ОК-2);

– периодизацию всемирной и отечественной истории (ОК-1, ОК-2);

– основные версии и трактовки важнейших проблем отечественной истории (ОК-1, ОК-2);

– историческую обусловленность общественных процессов (ОК-1, ОК-2);

– особенности исторического пути России, ее роль в мировом сообществе (ОК-1, ОК-2);

#### **Уметь:**

– проводить поиск исторической информации в источниках разного типа;

– критически анализировать источник исторической информации (характеризовать авторство источника, время, обстоятельства и цели его создания) (ОК-1, ОК-2);

– анализировать историческую информацию, представленную в разных знаковых системах (текст, карта, таблица, схема, аудиовизуальный текст) (ОК-1, ОК-2);

– различать в исторической информации факты и мнения, исторические описания и исторические объяснения (ОК-2);

– устанавливать причинно-следственные связи между явлениями, пространственные и временные рамки изучаемых исторических процессов и явлений (ОК-1, ОК-2);

– участвовать в дискуссиях по историческим проблемам, формулировать собственную позицию по обсуждаемым вопросам, используя для аргументации исторические сведения (ОК-1, ОК-2);

– представлять результаты изучения исторического материала в формах конспекта, реферата, рецензии (ОК-1, ОК-2).

#### **Владеть:**

– навыками использования приобретенных знаний и умений в практической деятельности и повседневной жизни для определения собственной позиции по отношению к явлениям современной жизни, исходя из их исторической обусловленности; понимания и критического осмысления социальной информации; формирования своих мировоззренческих взглядов и принципов, соотнесения их с исторически сложившимися мировоззренческими системами, идеологическими теориями; учета в своих действиях необходимости конструктивного взаимодействия людей с разными убеждениями, культурными ценностями и социальным положением; осознания себя как представителя исторически сложившегося гражданского, этнокультурного, конфессионального сообщества, гражданина России (ОК-1, ОК-2).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры отечественной и всеобщей истории

В. А. Ендиярков.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЛОСОФИЯ»

**1. Цель дисциплины:** формирование представления о философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.2).

Для освоения дисциплины «Философия» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса обществознания и дисциплины «История» (ОК-1, ОК-2).

Освоение дисциплины «Философия» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортное право – ОК-4, ПК-12.
2. Транспортная психология – ОК-6, ОК-7.
3. Экономика – ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-1:** способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

**ОК-2:** способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные философские понятия и категории, закономерности развития природы, общества и мышления (ОК-1, ОК-2);
- базовые и профессионально-профилированные основы философии, логики, психологии, экономики и истории (ОК-1, ОК-2);
- сущность философских категорий, терминологию философии и структуру философского знания, функции философии, методы философского исследования, философские персоналии и специфику философских направлений (ОК-1, ОК-2);
- место и роль философии в общественной жизни; мировоззренческие социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-1, ОК-2);

#### **Уметь:**

- анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-1, ОК-2);
- анализировать гражданскую и мировоззренческую позиции в обществе, формировать и совершенствовать свои взгляды и убеждения, переносить философское мировоззрение в область материально-практической деятельности (ОК-1, ОК-2);
- ориентироваться в системе философского знания как целостного представления об основах мироздания и перспективах развития планетарного социума; понимать характерные особенности современного этапа развития философии; применять философские принципы и законы, формы и методы познания в юридической деятельности (ОК-1, ОК-2).

#### **Владеть:**

- навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы общества (ОК-1, ОК-2);
- навыками целостного подхода к анализу проблем общества (ОК-1, ОК-2);
- умениями толерантного восприятия и социально-философского анализа социальных и культурных различий (ОК-1, ОК-2).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; профессор философии и права Кузьмина Г.П.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

**1. Цель дисциплины:** повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладения студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, при подготовке научных работ, а также для дальнейшего самообразования.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.3).

Для освоения дисциплины «Иностранный язык» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Иностранный язык» в средней общеобразовательной школе.

Освоение дисциплины «Иностранный язык» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-5:** способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– грамматический и лексический (общий и терминологический) минимум в объеме, необходимом для работы с иноязычными текстами в процессе профессиональной деятельности (ОК-5);

#### **Уметь:**

– использовать знание иностранного языка в профессиональной деятельности, профессиональной коммуникации и межличностном общении (ОК-5);

– читать на иностранном языке литературу по специальности с целью поиска информации из зарубежных источников, переводить тексты по специальности со словарем (ОК-5).

#### **Владеть:**

– способностью к деловым коммуникациям в профессиональной сфере (ОК-5);

– иностранным языком в объеме, позволяющем использовать его в профессиональной деятельности и в межличностном общении (ОК-5).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры иностранных языков И.В. Афанасьева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

**1. Цель дисциплины:** ознакомление студентов с данной отраслью психологического знания, повышение компетентности в области психологии делового общения; формирование теоретических знаний и практических навыков по психологии общения.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.4).

Для освоения дисциплины «Культурология» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Русский язык и культура речи» (ОК-5, ОК-6).

Освоение дисциплины «Культурология» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная психология – ОК-6, ОК-7.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-6:** способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- круг подходов изучения культуры, составляющих основу современных культурологических исследовательских практик (ОК-6);
- предметную специфику подходов теории культуры (ОК-6);
- содержание понятий и категорий современной науки и значение фундаментальных категорий, используемых при построении общей теории культуры; содержание, теоретико-методологические особенности истории культуры (ОК-6).

**Уметь:**

- анализировать базовые культурологические тексты, знать их проблематику (ОК-6),
- определять специфику социального контекста бытования того или иного культурного явления (ОК-6);
- критически воспринимать и интерпретировать тексты, представляющие теории и практики изучения культуры (ОК-6);
- исторический и теоретический контекст формирования (ОК-6).

**Владеть:**

- понятийным аппаратом дисциплины и навыками анализа культурных текстов (ОК-6);
- навыками теоретического анализа культурных форм и процессов (ОК-6).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; преподаватель кафедры литературы и культурологии А.Ю. Николаева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

**1. Цель дисциплины:** подготовка выпускника к организационно-управленческой деятельности на предприятиях, в организациях и фирмах любой организационно-правовой формы.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.5).

Для освоения дисциплины «Правоведение» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин гуманитарного и социального циклов в средней общеобразовательной школе.

Освоение дисциплины «Правоведение» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортное право – ОК-4, ПК-12.
2. Предпринимательское право – ОК-4, ПК-12.
3. Трудовое право – ОК-4, ПК-12.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-2:** способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

**ОК-4:** способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- права и свободы человека и гражданина (ОК-2, ОК-4);
- основы российской правовой системы и законодательства (ОК-2, ОК-4);
- организацию судебных и иных правоприменительных и правоохранительных органов (ОК-2, ОК-4);
- правовые и нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности (ОК-2, ОК-4).

#### **Уметь:**

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности (ОК-2, ОК-4);
- ориентироваться в институциональной правовой структуре при решении профессиональных вопросов (ОК-2, ОК-4);
- компетентно, опираясь на правовые нормы, квалифицировать обстоятельства, возникающие при осуществлении профессиональной деятельности (ОК-2, ОК-4);
- работать с нормативно-правовой документацией (ОК-2, ОК-4);
- юридически грамотно реализовывать свои общегражданские и профессиональные права (ОК-2, ОК-4).

#### **Владеть:**

- способами и механизмом осуществления общегражданских и профессиональных прав и обязанностей (ОК-2, ОК-4);
- теорией, методикой и навыками применения в профессиональной деятельности правовых норм (ОК-2, ОК-4);
- методиками составления и представления нормативно-правовой документации (ОК-2, ОК-4).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; преподаватель кафедры философии и права Т.С. Урачаева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОНОМИКА»

**1. Цель дисциплины:** формирование готовности применять знания экономических закономерностей, механизма функционирования рыночной экономики, развития национальной экономики, международных экономических отношений в процессе решения профессиональных задач в сфере государственного и муниципального управления.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.6).

Для освоения дисциплины «Экономика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения «Философия» (ОК-1, ОК-2).

Освоение дисциплины «Экономика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Экономика отрасли (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).
2. Управление персоналом и социально-техническими системами (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36).
3. Транспортная логистика (ПК-6, ПК-7, ПК-9).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-3:** способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные понятия, категории и основы развития микро - и макроэкономики (ОК-3);
- теории производственной функции и издержек (ОК-3);
- экономические законы, действующие на предприятиях в условиях рыночного хозяйства (ОК-3);
- особенности различных рыночных структур (ОК-3);
- теории рыночного равновесия и рынков факторов производства (ОК-3);
- основы формирования результатов предпринимательской деятельности, распределение прибыли (ОК-3);
- основы финансово-кредитной системы национальной экономики (ОК-3);
- причины, последствия цикличности экономического развития, инфляции и безработицы (ОК-3);
- основы государственного регулирования экономики и международной торговли (ОК-3);

#### **Уметь:**

- рассчитывать показатели производственных возможностей, эластичности в рыночных условиях (ОК-3);

#### **Владеть:**

- навыками работы с документами, ведения дискуссии (ОК-3);
- навыками расчета и оценки экономических показателей на микро - и макроэкономическом уровне (ОК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры экономики Николаева И.П.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «МЕНЕДЖМЕНТ»

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов современного экономического мышления, четкого представления об экономике, организации и управлении хозяйствующим субъектом, их месте и роли в системе национальной экономики, управление ресурсами и персоналом объекта управления; управление научно-техническим прогрессом, производством, производственно-хозяйственной, сбытовой и инновационно-инвестиционной деятельностью предприятий, организаций, учреждений; разработки принципов формирования и форм реализации видов деятельности на различных уровнях управления.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.7).

Для освоения дисциплины «Менеджмент» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения «Экономика» (ОК-3), Управление персоналом и социально-техническими системами (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-31, ПК-36).

Освоение дисциплины «Менеджмент» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы управления автотранспортным предприятием (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-30).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-3:** способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ПК-4:** способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

**ПК-9:** способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- объект и предмет курса (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- понятие управления как специфического вида деятельности (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- закономерности управления различными системами (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- сущность менеджмента и его актуальность (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- требования, обязанности, основные качества менеджера (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- этапы и методы разработки управленческого решения (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- виды и формы представления планов (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- стили менеджмента (ОК-3, ПК-4, ПК-9);

#### **Уметь:**

- обосновывать цели, задачи и функции менеджмента (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- анализировать информацию, факторы внутренней и внешней среды, определять сильные и слабые стороны предприятия, угрозы и возможности (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- осуществлять планирование, коммуникационные связи, мотивацию труда, организацию, контроль за деятельностью подчиненных и деятельности предприятия (ОК-3, ПК-4, ПК-9);

#### **Владеть:**

- постановкой и обоснованием целей управления и мобилизации усилий персонала на достижение этих целей (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- принятием научно-обоснованных решений (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
- управлением предприятиями и организациями как системами (ОК-3, ПК-4, ПК-9).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры коммуникационных технологий и менеджмента Бахтинов Н.П.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «МАРКЕТИНГ»

**1. Цель дисциплины:** приобретение знаний и умений по выявлению, созданию и удовлетворению потребностей, разработке стратегий маркетинга, формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для осуществления маркетинговой деятельности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.8).

Для освоения дисциплины «Маркетинг» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Экономика» (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).

Освоение дисциплины «Маркетинг» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортно-складские комплексы (ПК-1, ПК-7).
2. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-3:** способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.

**ПК-4:** способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

**ПК-32:** способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные экономические понятия (ОК-3, ПК-4, ПК-32);
- законы и теории, макро- и микроэкономические показатели (ОК-3, ПК-4, ПК-32);
- организационно-правовые формы предприятий (ОК-3, ПК-4, ПК-32);
- нормативно-правовую базу деятельности предприятий (ОК-3, ПК-4, ПК-32);

#### **Уметь:**

– применять основные законы и положения социальных, гуманитарных, экономических и правовых дисциплин (ОК-3, ПК-4, ПК-32).

#### **Владеть:**

- основными понятиями, определенными в предшествующих дисциплинах (ОК-3, ПК-4, ПК-32);
- экономическими методами (ОК-3, ПК-4, ПК-32);
- нормативно-правовой базой профессиональной деятельности (ОК-3, ПК-4, ПК-32).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры коммуникационных технологий и менеджмента Бахтинов Н.П.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование знаний в области культуры речи в её письменной и устной разновидностях.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.9).

Для освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса русского языка.

Освоение дисциплины «Русский язык и культура речи» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная психология – ОК-6, ОК-7.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-5:** способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

**ОК-6:** способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основы грамматики и лексики русского языка; функциональные стили речи; правила оформления деловых бумаг (ОК-5, ОК-6);

#### **Уметь:**

– использовать знание русского языка в профессиональной деятельности и межличностном общении (ОК-5, ОК-6);

#### **Владеть:**

– деловой коммуникацией в профессиональной сфере и методами работы в коллективе (ОК-5, ОК-6);

– письменным аргументированным изложением собственной точки зрения (ОК-5, ОК-6);

– публичной речью, аргументацией, ведением дискуссии и полемики (ОК-5, ОК-6).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры русского языка Е.А. Данилова.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины  
«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ И СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ  
СИСТЕМАМИ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов необходимого объема знаний и навыков в области управления персоналом, а также возможность их применения в таких видах профессиональной деятельности, как управленческая, производственно-технологическая, организационная, научно-исследовательская, коммерческая, планово-экономическая; расширение кругозора, повышение культурно-образовательного и интеллектуального уровня студента.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.10).

Для освоения дисциплины «Управление персоналом и социально-техническими системами» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Экономика» (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).

Освоение дисциплины «Управление персоналом и социально-техническими системами» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Менеджмент – ОК-3, ПК-4, ПК-9.
2. Транспортная инфраструктура – ОК-2, ПК-2, ПК-3.
3. Транспортная логистика – ПК-6, ПК-7, ПК-9.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-6:** способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

**ПК-4:** способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

**ПК-29:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

**ПК-30:** способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

**ПК-31:** способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

**ПК-36:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– базовый курс экономической теории, экономики организации, основы теории управления (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36);

**Уметь:**

– обобщать свой собственный опыт и опыт окружающего социума и делать обоснованные выводы на его основе, а также определять возможные пути решения современных проблем в области управления персоналом на базе имеющегося опыта (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36);

**Владеть:**

– основами теории управления, методами исследования и оценки эффективности функционирования системы управления (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; Доцент кафедры коммуникационных технологий и менеджмента Бахтинов Н.П.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «МАТЕМАТИКА»

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов в области выбранного профиля основных понятий по высшей математике, необходимых для использования в других математических дисциплинах; получение основных навыков решения задач.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.11).

Для освоения дисциплины «Математика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса математики.

Освоение дисциплины «Математика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Физика (ОПК-3).
2. Прикладная математика (ОПК-3).
2. Теоретическая механика (ОК-7, ОПК-3).
3. Прикладная механика (ОПК-3)
4. Теория надежности (ОПК-3).
5. Навигационные системы маршрутного ориентирования (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные алгебраические структуры (ОПК-3);
- векторные пространства, линейные отображения, аналитическую геометрию (ОПК-3);
- дифференциальную геометрию кривых поверхностей (ОПК-3);
- элементы топологии, дискретной математики (ОПК-3);
- логические исчисления (ОПК-3);
- основные понятия и методы математического анализа, теории вероятностей и математической статистики (ОПК-3);

#### **Уметь:**

- использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК-3);

#### **Владеть:**

- методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности (ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры математического анализа, алгебры и геометрии Матвеева А.М.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНФОРМАТИКА»

**1. Цель дисциплины:** теоретическое и практическое освоение студентами концепций, методов и средств информационных технологий для успешной профессиональной деятельности; овладение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; навыками работы с компьютером как средством управления информацией; способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.12).

Для освоения дисциплины «Информатика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьных курсов математики и информатики.

Освоение дисциплины «Информатика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Вычислительная техника и сети в отрасли (ОПК-1, ОПК-5).
2. Прикладное программирование (ОПК-1, ОПК-5).
3. Информационные технологии на транспорте (ОПК-1, ОПК-5).
4. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-1:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**ОПК-5:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- назначение и функции операционной системы (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
- назначение, возможности и принципы использования прикладных программ; основные компоненты и средства офисных пакетов (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
- основные этапы решения прикладных задач с помощью персонального компьютера (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

#### **Уметь:**

- эффективно использовать современные персональные компьютеры для решения задач, возникающих в процессе обучения в вузе, а также задач предметной области своей будущей деятельности (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

#### **Владеть:**

- технологиями обработки текстовой информации, технологиями электронных таблиц, средствами создания и демонстрации электронных презентаций; навыками работы в системах управления базами данных (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры информационных технологий Матвеев С.В.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЗИКА»

**1. Цель дисциплины:** реализация в рамках дисциплины требований квалификационной характеристики, связанной с профессиональной деятельностью выпускника; формирование соответствующих компетенций согласно требованиям основной образовательной программы (ООП) подготовки бакалавров.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.13).

Для освоения дисциплины «Физика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса физики, а также дисциплины «Математика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Физика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Теоретическая механика (ОПК-3).
2. Прикладная механика (ОПК-3).
3. Теория надежности (ОПК-3).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:** фундаментальные законы природы и основные физические законы в области механики, термодинамики, молекулярной физики, электромагнетизма, классической и современной физики (ОПК-3);

**Уметь:** применять физические законы при выполнении лабораторных работ (ОПК-3);

**Владеть:** навыками практического применения законов физики (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры общей и теоретической физики С.А.Коротков.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ХИМИЯ»

**1. Цель дисциплины:** формирование у обучающихся навыков самостоятельного выполнения простейших химических экспериментов и обобщения наблюдаемых результатов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.14).

Для освоения дисциплины «Химия» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьных курсов неорганической химии, физики и математики.

Освоение дисциплины «Химия» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Материаловедение (ОПК-3).
2. Эксплуатационные материалы (ПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные химические понятия и законы, классификацию и свойства химических элементов, веществ и соединений (ОПК-3).

#### **Уметь:**

– использовать основные элементарные методы химического исследования веществ и соединений (ОПК-3);

#### **Владеть:**

– инструментарием для решения химических задач в своей предметной области; методами анализа физических явлений в технических устройствах и системах (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры биоэкологии и химии Ю.Ю. Пыльчикова

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОЛОГИЯ»

**1. Цель дисциплины:** формирование экологически ориентированного мышления и активной позиции в стремлении сохранить природу, получение научных знаний об основах устойчивого развития общества и природы, о правах и обязанностях граждан в отношении к окружающей природной среде.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.15).

Для освоения дисциплины «Экология» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Химия» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Экология» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Безопасность жизнедеятельности (ОК-9, ОПК-4, ПК-12).
2. Охрана труда на транспорте (ОК-9, ПК-12).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-4:** готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- структуру комплекса современных экологических наук (ОПК-4);
- взаимосвязь экологии с другими науками и будущей профессиональной деятельностью;
- основные экологические понятия (ОПК-4);
- структуру экосистем и биосферы (ОПК-4);
- экологические принципы охраны природы и рационального природопользования (ОПК-4);

#### **Уметь:**

- применять полученные знания по экологии для изучения других дисциплин, выявить причинно-следственные связи влияния человека на природу, уметь оперировать экологическими знаниями в профессиональной деятельности (ОПК-4);

#### **Владеть:**

- основами нравственного и физически здорового образа жизни, владеть методами выбора рационального способа снижения воздействия на окружающую среду, владеть навыками поиска экологической информации (ОПК-4).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры биоэкологии и химии Д.В. Репин

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА»

**1. Цель дисциплины:** формирование математической культуры у студентов, развитие их интеллекта и способностей к логическому и алгоритмическому мышлению; подготовка к изучению последующих дисциплин естественнонаучного цикла и профессионального цикла; подготовка бакалавров, владеющих основными математическими методами, необходимыми при анализе и моделировании технологических процессов и явлений; при поиске оптимальных решений задач и выборе наилучших способов реализации этих решений; при обработке и анализе результатов численных и научных экспериментов

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.16).

Для освоения дисциплины «Прикладная математика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Математика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Прикладная математика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортные процессы и системы (ПК-1, ПК-2, ПК-3).
2. Транспортная логистика (ПК-5, ПК-7, ПК-9).
3. Навигационные системы маршрутного ориентирования (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные понятия, определения, теоремы и их следствия указанных разделов прикладной математики (ОПК-3);

#### **Уметь:**

– применять методы прикладной математики для решения профессиональных задач (ОПК-3);

#### **Владеть:**

– математическим аппаратом для выбора метода исследования и возможности доведения решения задачи до практически приемлемого результата в конкретной предметной области (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры математического анализа, алгебры и геометрии Матвеева А.М.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА»

**1. Цель дисциплины:** изучение общих методов теоретических и экспериментальных исследований, которые заключаются в анализе и синтезе механических устройств и механизмов, используемых на транспорте, изучение способов расчёта и их конструирования с учётом выполнения ими заданного функционального назначения, требований точности, технологичности и надёжности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.Б.17.

Для освоения дисциплины «Прикладная механика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Математика» (ОПК-3), «Физика» (ОПК-3), «Теоретическая механика» (ОК-7, ОПК-3).

Освоение дисциплины «Прикладная механика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортные процессы и системы (ПК-1, ПК-2, ПК-3).
2. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства (ОПК-2, ПК-7).
3. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные понятия и концепции прикладной механики, важнейшие теоремы и их следствия, порядок применения аппарата механики в важнейших практических приложениях; основные положения теории механизмов; кинематический анализ механизмов; геометрические, силовые и прочностные характеристики механизмов; основы расчета точности механизмов; допуски и посадки; расчеты на прочность при растяжении, сдвиге, изгибе и кручении, а также при сложных видах деформации; механические характеристики конструкционных материалов; усталость и предел выносливости материалов; виды передаточных механизмов и их конструирование; проблемы обеспечения надежной работы технических средств в условиях транспортных предприятий (ОПК-3).

#### **Уметь:**

– правильно выполнять кинематические, геометрические и силовые расчеты механизмов; конструировать отдельные детали и весь механизм в целом; правильно выбирать точность изготовления деталей механизмов; производить расчеты на прочность при растяжении, сдвиге, изгибе и кручении, а также при сложных видах деформации; правильно осуществлять выбор материалов, допусков и посадок, необходимых при конструировании, производстве и ремонте автомобильной техники; применять принципы и методы построения моделей, методы анализа, синтеза и оптимизации при создании и исследовании транспортных систем; пользоваться при аналитическом и численном исследовании механических моделей технических систем, возможностями современных компьютеров и информационных технологий (ОПК-3).

#### **Владеть:**

– навыками по проектированию и конструированию типовых механизмов, используемых на транспорте; приемами разработки конструкторской документации в виде чертежей деталей и сборочных единиц; приемами правильного и обоснованного выбора материалов для конструкций механизмов в соответствии с заданными требованиями; методами расчета механизмов с применением современного вычислительного программного обеспечения; принципами и методами моделирования, анализа, синтеза и оптимизации транспортных систем (ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

**1. Цель дисциплины:** формирование базы знаний в области механического взаимодействия, равновесия и движения материальных тел, на базе которых строится большинство специальных дисциплин инженерно-технического образования; развитие интеллектуального и общекультурного уровня обучающегося; формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций; формирование методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.Б.18.

Для освоения дисциплины «Теоретическая механика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Математика» (ОПК-3), «Физика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Теоретическая механика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика (ОПК-3).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-7:** способность к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- законы преобразования систем сил; условия равновесия систем сил на плоскости и в пространстве и условия равновесия тел; трения скольжения и сопротивление качению на равновесие тел (ОК-7, ОПК-3);
- способы задания движения точки и тела, законы определения скоростей и ускорений точек при плоском, сферическом и произвольном движении тела (ОК-7, ОПК-3);
- основные задачи динамики материальной точки и уравнения движения системы материальных точек; колебания материальной точки и механической системы; принцип Даламбера, принцип возможных перемещений, общее уравнение динамики (ОК-7, ОПК-3);

#### **Уметь:**

- определять силы реакций, действующих на тело, и силы взаимодействия между телами системы (ОК-7, ОПК-3);
- определять скорости и ускорения точек тела во вращательном и плоском движениях; определять динамические реакции опор вращающихся тел (ОК-7, ОПК-3);
- анализировать кинематические схемы механических элементов агрегатов и комплексов, определять их основные динамические характеристики (ОК-7, ОПК-3);

#### **Владеть:**

- методами анализа механизмов в статике, кинематике и динамике; критериями выделения основных параметров, влияющих на устойчивую работу установок и агрегатов (ОК-7, ОПК-3);
- расчета различных инженерных задач (ОК-7, ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения Н.Н. Тончева.

## Аннотация к рабочей программы дисциплины «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

**1. Цель дисциплины:** является познание природы и свойства материалов, а также методов их получения и упрочнения для наиболее эффективного использования в технике.

### **2. Место дисциплины в структуре ООП.**

Дисциплина Б1.Б.19 «Материаловедение» относится к Базовой части Блока 1 «Дисциплины» ОПОП для бакалавров, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Данная дисциплина имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями ОПОП ВО. Программа курса не исключает ее дальнейшее совершенствование с учетом постоянно растущих требований обучения. Дисциплина базируется на следующих дисциплинах ОПОП: «Физика» (ОПК-3), «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5) и «Химия» (ОПК-3). Освоение данной дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин: «Прикладная механика» (ОПК-3), «Эксплуатационные материалы» (ПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**знать:**

- строение металлов, диффузионные процессы в металле, формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации (ОПК-3);
- механические свойства металлов и сплавов (ОПК-3);
- теорию и технологию термической обработки стали, химико-термической обработки (ОПК-3);
- физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации (ОПК-3);
- зависимость между составом, строением и свойствами материалов; теорию и практику различных способов упрочнения материалов, обеспечивающих высокую надежность и долговечность деталей машин, инструмента и других изделий (ОПК-3);
- основные группы металлических и неметаллических материалов, их свойства и область применения, поведение материалов в эксплуатации (ОПК-3);

**уметь:**

- оценивать и прогнозировать поведение материала и причин отказов деталей и инструментов под воздействием на них различных эксплуатационных факторов (ОПК-3);
- в результате анализа условий эксплуатации и производства обоснованно и правильно выбирать материал, назначать обработку в целях получения заданной структуры и свойств, обеспечивающих высокую надежность изделий (ОПК-3);
- выбирать рациональный способ получения и обработки заготовок исходя из заданной формы детали (ОПК-3);

**владеть:**

- навыками выбора конструкционных материалов, применяемых в машиностроении (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ канд. пед. наук, доцент В. А. Никитин.

## **Аннотация к рабочей программы дисциплины «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»**

**1. Цель дисциплины:** теоретическая и практическая подготовка студентов в области электротехники и электроники в такой степени, чтобы студенты имели представление об основных видах электротехнического оборудования, принципах его действия и особенностях эксплуатации, о законах передачи энергии и ее потерях в электрических системах.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина «Общая электротехника и электроника» относится к Базовой части Блока 1 «Дисциплины» Б1.Б.20.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных в ходе обучения в университете таких дисциплин, как математика (ОПК-3), физика (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Общая электротехника и электроника» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей):

1. Транспортная энергетика – ОПК-3;
2. Техника транспорта, обслуживание и ремонт – ОПК-2, ПК-1, ПК-5.
3. Электрооборудование автомобилей (ОПК-3).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-9:** способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **ЗНАТЬ:**

- характеристики и законы электрических и магнитных цепей (ОК-9, ОПК-3);
- основы проектирования и методы расчёта цепей (ОК-9, ОПК-3).

#### **УМЕТЬ:**

– подбирать параметры элементов по заданным условиям работы цепей и устройств (ОК-9, ОПК-3).

#### **ВЛАДЕТЬ:**

– экспериментальными методами исследования и использования основных законов электротехники и электроники (ОК-9, ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева,

профессор кафедры машиноведения И.А. Тимофеев

## **Аннотация к рабочей программы дисциплины «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** получение студентами основных научно-практических знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации, которые необходимы для решения задач по обеспечению единства измерений и контроля качества продукции (услуг), метрологическому и нормативному обеспечению разработки, производства, испытаний, эксплуатации и утилизации продукции, планирования и выполнения работ по стандартизации и сертификации продукции и технологических процессов, проведения метрологической и нормативной экспертиз.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина Б1.Б.21 «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к Базовой части Блока 1 «Дисциплины».

Данная дисциплина имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями ОПОП ВО. Программа курса не исключает ее дальнейшее совершенствование с учетом постоянно растущих требований обучения. Дисциплина базируется на следующих дисциплинах ОПОП: «Физика» (ОПК-3), «Материаловедение» (ОПК-3) и «Начертательная геометрия и инженерная графика» (ОПК-3). Освоение данной дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин:

1. Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта (ПК-5, ПК-35).
2. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-11:** способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**знать:**

- виды физических величин, шкалы измерений, систему единиц СИ, правила образования производных единиц в системе СИ (ПК-11);
- виды и методы измерений, области их применений (ПК-11);
- средства измерений: определение, классификацию, метрологические характеристики, классы точности (ПК-11);
- классификацию погрешностей измерения, описание и законы распределения случайных погрешностей (ПК-11);
- Государственные метрологические службы и службы органов управления, их функции, структуру метрологических служб предприятий (ПК-11);
- сущность метрологического контроля и надзора, сферы его распространения и виды, понятия о поверке, калибровке и утверждении типа средств измерений (ПК-11);
- виды стандартов, документы по стандартизации (ПК-11);
- нормативную базу и основные положения по сертификации (ПК-11);
- порядок проведения сертификации продукции и услуг (ПК-11);
- порядок и методы оценки уровня качества продукции, услуги (ПК-11);

**уметь:**

- применять методы и принципы измерения (ПК-11);
- правильно и грамотно оформлять документы при организации и проведении сертификации продукции или услуг (ПК - 11);

**владеть:**

- основными методами и навыками грамотного пользования нормативных документов, применяемых в областях обеспечения единства измерений, сертификации продукции и услуг, устанавливающими требования к качеству продукции (ПК-11).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ канд. пед. наук, доцент В. А. Никитин.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

**1. Целью** дисциплины является приобретение студентами знаний теоретических основ построения и преобразования проекционного чертежа как графической модели пространственных фигур с последующим применением навыков в практике выполнения технических чертежей, их оформления по правилам государственных стандартов, в том числе с использованием компьютерной техники.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» находится в разделе Б1.Б.22 и относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение дисциплины осуществляется на знаниях, полученных при обучении технологии, рисованию, черчению, информатики и т.д. в рамках среднего общего и среднего профессионального образования, а также на знаниях, полученных в ходе изучения в университете таких дисциплин, как Математика (ОПК-3), Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Освоение дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика (ОПК-3).
2. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-1, ПК-1, ПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

**знать:** методику построения способом прямоугольного проецирования изображений точки, прямой, плоскости, простого составного геометрического тела и отображений на чертеже их взаимного положения в пространстве; способы преобразования чертежей геометрических фигур вращением и замены плоскостей проекций; методы построения проекций плоских сечений и линий пересечения поверхностей геометрических тел; способы построения прямоугольных аксонометрических проекций геометрических тел; правила построения и оформления чертежей резьбовых, сварных и др. соединений деталей машин и инженерных сооружений; основные виды проектно-конструкторской документации на стадиях разработки проекта (чертеж общего вида сборочной единицы, сборочный чертеж, спецификация, чертежи деталей) и правила их оформления с соблюдением стандартов; методику компьютерного выполнения проектно-конструкторской документации с применением графического редактора (ОПК-3);

**уметь:** использовать способы построения изображений (чертежей) пространственных фигур на плоскости; находить способы решения и исследования пространственных задач при помощи изображений; выполнять чертежи в соответствии со стандартными правилами их оформления и свободно их читать; использовать системы автоматизированного проектирования и черчения для создания проектно-конструкторской документации (ОПК-3);

**владеть:** развитым пространственным представлением; навыками логического мышления, позволяющими грамотно пользоваться языком чертежа, как в традиционном «ручном», так и в компьютерном исполнении; алгоритмами решения задач, связанных с формой и взаимным расположением пространственных фигур; набором знаний и установленных правил для составления и чтения проектно-конструкторской документации (ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины** составляет 8 зачетных единиц.

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование способности противостоять вредным и опасным факторам окружающей среды различной природы (от техногенных до естественных), тем самым сохраняя здоровье себе, своим близким и подчинённым.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.Б.23.

Для освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Экология» (ОПК-4).

Освоение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).
2. Охрана труда на транспорте (ОК-9, ПК-12).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-9:** способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ОПК-4:** способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– принципы безопасности жизнедеятельности и порядок применения их в работе (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности, средства, методы повышения безопасности (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

#### **Уметь:**

– идентифицировать основные опасности среды обитания человека (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);  
– выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– решать задачи организации и управления перевозочным процессом (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– исследовать характеристики транспортных потоков (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– применять энергосберегающие технологии (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

#### **Владеть:**

– методами снижения энергозатрат (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– методами организации транспортных средств (ОК-9, ОПК-4, ПК-12);

– методами контроля, регламентированием и профессиональным отбором операторов в системе «человек-машина» (ОК-9, ОПК-4, ПК-12).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения С.П. Степанов.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

**1. Цель дисциплины:** изучение современного состояния энергосбережения на автомобильном транспорте на примере объектов систем энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.Б.24.

Для освоения дисциплины «Транспортная энергетика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Общая электротехника и электроника» (ОК-9, ОПК-3).

Освоение дисциплины «Транспортная энергетика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОК-2, ПК-1, ПК-2).
2. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства (ОПК-2, ПК-7).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- физическую сущность и содержание законов технической термодинамики (ОПК-3);
- основные пути совершенствования преобразования теплоты в механическую и электрическую энергию (ОПК-3);
- современные методы улучшения технико-экономических, экологических, эксплуатационных показателей и характеристик энергетических и транспортных машин и систем (ОПК-3);

#### **Уметь:**

- анализировать и применять закономерности протекания термодинамических процессов в энергетических и транспортных установках и системах (ОПК-3);
- применять методы снижения энергозатрат (ОПК-3);
- применять энергосберегающие технологии и методы защиты окружающей среды (ОПК-3);

#### **Владеть:**

- выполнения термодинамических, технико-экономических расчетов энергетических, транспортных установок и систем (ОПК-3);
- использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности (ОПК-3);
- использования методов инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений (ОПК-3);
- приобретение опыта деятельности в составе небольшого творческого коллектива, объединенного единой научно-технической задачей (ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; профессор кафедры машиноведения И.А. Тимофеев.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**1. Цель дисциплины:** овладение студентами основополагающими знаниями и практически-ми кавыками исследования информационных систем на основе информационных технологий.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.25).

Для освоения дисциплины «Информационные технологии» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), Вычислительная техника и сети в отрасли (ОПК-1, ОПК-5), Прикладное программирование (ОПК-1, ОПК-5), «Навигационные системы маршрутного ориентирования» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Освоение дисциплины «Информационные технологии» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3).
2. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).
3. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-1:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

**ОПК-5:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные понятия и определения теории информационных систем; основы строения и функционирования современной компьютерной техники; наиболее применяемые в настоящее время программные продукты; алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; роль связи в организации транспортного обслуживания; основы функционирования связи; назначение и виды систем и средств связи на транспорте; особенности работы АСУ и САПР; основы построения и функционирования автоматизированных информационных систем; взаимосвязь глобальной системы передачи, хранения и обработки информации с информационными потоками в транспортных системах (ОПК-1, ОПК-5).

#### **Уметь:**

– пользоваться современным программным обеспечением на современных персональных компьютерах; использовать основные возможности САПР и АСУ; ставить, формализовать и решать специфические задачи транспортных систем; обрабатывать массивы информации для решения производственных проблем; создавать и эффективно работать с автоматизированными информационными системами; обеспечивать эффективное представление информации; работать в сетях передачи данных (ОПК-1, ОПК-5).

#### **Владеть:**

– способами эффективного поиска информации (ОПК-1, ОПК-5).

### **4.Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры информационных технологий Матвеев С.В.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

**1. Цель дисциплины:** изучение влияния объективных экономических законов на деятельность отрасли промышленности для достижения ими результатов с наилучшими показателями.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.26).

Для освоения дисциплины «Экономика отрасли» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения «Экономика» (ОК-3).

Освоение дисциплины «Экономика отрасли» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Организация транспортных услуг (ПК-10, ПК-36).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-3:** способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ПК-32:** способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

**ПК-33:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

**ПК-34:** способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие развитие отрасли промышленности (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

– отечественный и зарубежный опыт в отрасли промышленности (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

#### **Уметь:**

– ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; находить решения типовых задач, в том числе находить нестандартные решения типовых задач; самостоятельно работать на должностях, требующих аналитического подхода (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

– анализировать, оценивать и обобщать накопленный опыт, приобретать новые знания в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики, приобретать новые знания, используя современные информационные технологии (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

#### **Владеть:**

– специальной терминологией и лексикой дисциплины (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

– навыками самостоятельного овладения новыми знаниями (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры экономики Николаева И.П.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов знаний о нормативно-правовых актах, действующих в сфере автомобильного транспорта.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.27).

Для освоения дисциплины «Транспортное право» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Правоведение» (ОК-4, ПК-37).

Освоение дисциплины «Транспортное право» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Грузовые и пассажирские перевозки – ПК-2, ПК-5, ПК-13.
2. Безопасность транспортного процесса – ОК-9, ПК-12.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-4:** способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- структуру нормативно-правового регулирования на автомобильном транспорте (ОК-4, ПК-12);
- базовые требования Конституции РФ, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта (ОК-4, ПК-12);
- Федеральные законы и постановления Правительства РФ в сфере автомобильного транспорта (ОК-4, ПК-12);
- разграничение вопросов ведения деятельности автомобильного транспорта (ОК-4, ПК-12);
- компетенцию органов государственной власти в сфере регулирования на автомобильном транспорте (ОК-4, ПК-12);
- нормативно-правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения, экологии и защиты окружающей среды на автомобильном транспорте (ОК-4, ПК-12);

**Уметь:**

- ориентироваться в системе нормативно-правового регулирования на автомобильном транспорте (ОК-4, ПК-12);

**Владеть:**

- навыками определения структуры нормативно-правовой документации, регламентирующей различные виды деятельности на автомобильном транспорте (ОК-4, ПК-12);

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Преподаватель кафедры философии и права Т.С. Урачаева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

**1. Целью** освоения дисциплины (модуля) является изучение путей и методов наиболее эффективного управления техническим состоянием автомобильного транспорта для обеспечения регулярности и безопасности перевозок.

**Задачами** изучения дисциплины (модуля) является приобретение необходимых знаний об основах технической эксплуатации автомобилей и ознакомление с технологией и организацией технического обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.**

Дисциплина (модуль) Б1.Б.28 – Техническая эксплуатация автомобилей относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки: «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5), «Диагностика автомобильного транспорта» (ПК-1, ПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

профессиональных (ПК):

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать** основные термины и определения в технической эксплуатации автомобилей; техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей; причины и последствия изменения технического состояния автомобилей; закономерности изменения технического состояния; понятие о нормативах и их назначении (ПК-1, ПК-2);

**уметь** выбирать и использовать методы и средства диагностирования как отдельных узлов так и в целом автомобиля; разрабатывать мероприятия по совершенствованию технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; организовывать производственный процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей; проводить анализ работы служб эксплуатации и ремонта подвижного состава (ПК-1, ПК-2);

**владеть** методами управления техническим состоянием автомобиля в процессе эксплуатации; методами оценки технического состояния и определять остаточный ресурс автомобиля; методами математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ПК-1, ПК-2).

**4. Общая трудоемкость дисциплины:** 7 зачетных единиц (252 часов).

**5. Форма контроля:** экзамен (6 семестр).

**6. Составитель:** Самсонов Андрей Николаевич доцент кафедры «Машиноведения»

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов знаний о транспортной инфраструктуре, основной составляющей которой являются автомобильные дороги и технологических сооружений.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.29).

Для освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Управление персоналом и социально-техническими системами» (ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36), «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» (ПК-5, ПК-36). «Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений» (ОПК-2, ПК-13).

Освоение дисциплины «Транспортная инфраструктура» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Организация и управление на автомобильном транспорте – ПК-2, ПК-5.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-2:** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– объект (транспортная инфраструктура) и предмет курса; оценку городской маршрутной сети; транспортно-эксплуатационные свойства автомобильной дороги; требования к автовокзалам и автостанциям; требования к автобусным остановкам на автомобильных дорогах (ОПК-2, ПК-2, ПК-3);

#### **Уметь:**

– воспринимать и анализировать информацию; ставить цели и выбирать пути их достижения; определять фактическую категорию автомобильной дороги; определять пропускную способность участка автомобильной дороги; оценить состояния автомобильной дороги; решать прикладные задачи формирования маршрутной сети на транспортной сети города (ОПК-2, ПК-2, ПК-3);

#### **Владеть:**

– навыками разработки технической и технологической документации; вопросами определения потребности в развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок; навыками организации работы коллектива исполнителей; вопросами выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений (ОПК-2, ПК-2, ПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения Никитин В.А.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ»

**1. Цель дисциплины:** освоение дисциплины: изучение предмета, объекта и методов, основных направлений инженерной психологии.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.30).

Для освоения дисциплины «Транспортная психология» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Философия» (ОК-1, ОК-2), «Русский язык и культура речи» (ОК-5, ОК-6), «Культурология» (ОК-6).

Освоение дисциплины «Транспортная психология» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте – ПК-2, ПК-5.
2. Управление персоналом и социально-техническими системами – ОК-6, ПК-4, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-6:** способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7:** способностью к самоорганизации и самообразованию.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- надежность водителей в системе ВАДС (ОК-6, ОК-7);
- психологическая надежность водителей (ОК-6, ОК-7);
- психофизиологические и социальные особенности деятельности водителей (ОК-6, ОК-7).

**Уметь:**

- оценивать психофизиологические особенности водителей (ОК-6, ОК-7).

**Владеть:**

- навыками оценки психофизиологических особенностей водителей автотранспортных средств (ОК-6, ОК-7).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры педагогики и психологии Е.А. Андреева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»

**1. Цель дисциплины:** формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.31).

Для освоения дисциплины «Организация транспортных услуг» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Экономика отрасли» (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).

Освоение дисциплины «Организация транспортных услуг» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс – ПК-2, ПК-3.
2. Городские автотранспортные предприятия – ПК-2, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-10:** способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

**ПК-36:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– объект (подвижной состав, груз, погрузочно-разгрузочные механизмы) и предмет курса (вопросы организации перевозочного процесса); основные эксплуатационные качества автомобилей; условия эксплуатации подвижного состава; требования, предъявляемые к подвижному составу при перевозке грузов и пассажиров; особенности технологии перевозок различных видов грузов (ПК-10, ПК-36);

#### **Уметь:**

– решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза; разрабатывать технологические схемы организации перевозок; проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением ПЭВМ и экономико-материальных методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки; использовать прикладные программы и справочную литературу для организации перевозок автомобильным транспортом оценивать изменение интенсивности движения (ПК-10, ПК-36);

#### **Владеть:**

методиками выбора типа подвижного состава автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов; методиками выбора маршрутов движения автомобилей; методиками расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса; методиками разработки рациональных схем маршрутов движения; методиками эксплуатации транспорта и транспортного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-10, ПК-36).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения Никитин В.А.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование компетенций, необходимых для их реализации в профессиональной деятельности через усвоение знаний о здоровье, здоровом образе жизни, физической культуре как одном из средств здоровьесбережения, приобретение умений выполнения физических упражнений, направленных на укрепление и сохранение индивидуального здоровья, развитие способности к физическому самосовершенствованию.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.Б.32.

Для освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса дисциплин «Физическая культура».

Освоение дисциплины «Физическая культура и спорт» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Элективные курсы по физической культуре – ОК-8.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-8:** способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные положения организации самостоятельных занятий физическими упражнениями (ОК-8);
- сущность и содержание организации самостоятельных занятий физическими упражнениями с целью здоровьесбережения (ОК-8);
- средства и методы физической культуры, оказывающие оздоровительное влияние на организм занимающегося (ОК-8);
- правила использования физических упражнений, техники выполнения физических упражнений; способы физического совершенствования организма (ОК-8).

#### **Уметь:**

- ориентироваться в происходящих изменениях в области физической культуры и спорта (ОК-8);
- создавать условия для реализации индивидуальных оздоровительных задач при помощи различных комплексов физических упражнений (ОК-8);
- анализировать физическое самовоспитание и самосовершенствование (ОК-8).

#### **Владеть:**

- методами и средствами физической культуры (ОК-8);
- методами обработки результатов физкультурно-оздоровительной деятельности (ОК-8);
- навыками физических упражнений, физической выносливости, подготовленности организма к серьезным физическим нагрузкам в экстремальных ситуациях (ОК-8).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры физического воспитания Н.В. Васильева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**1. Цель дисциплины:** получение теоретических, практических и методических знаний по организации коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта и управлению процессом перевозок, ознакомление с прогрессивными технологическими процессами перевозки автомобильным транспортом.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.1.

Для освоения дисциплины «Организация и управление на автомобильном транспорте» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Транспортная логистика» (ПК-6, ПК-7, ПК-9), «Транспортная психология» (ОК-6, ОК-7), «Безопасность транспортного процесса» (ОК-9, ПК-12).

Освоение дисциплины «Организация и управление на автомобильном транспорте» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная инфраструктура – ОПК-2, ПК-2, ПК-3.
2. Грузовые и пассажирские перевозки – ПК-2, ПК-5, ПК-13.
3. Транспортные процессы и системы – ПК1-, ПК-2, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способы изучения и оценки эффективности организации движения; методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; роль информационных систем нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств (ПК-2, ПК-5).

#### **Уметь:**

исследовать характеристики транспортных потоков и оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития улично-дорожной сети и оценивать пропускную способность ее отдельных элементов; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами (ПК-2, ПК-5).

#### **Владеть:**

– методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков (ПК-2, ПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»**

**1. Целью** освоения дисциплины (модуля) является получение знаний о сущности и видах автомобильных перевозок.

**Задачами** изучения дисциплины (модуля) является приобретение практических навыков по организации автомобильных перевозок.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) Б1.В.ОД.2 – Грузовые и пассажирские перевозки относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Организация и управление на автомобильном транспорте» (ПК-2, ПК-5).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки: «Государственная итоговая аттестация» (ОК-7, ОПК-3, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-32, ПК-34, ПК-35).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК-13:** способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать** основные виды автомобильных перевозок, классификацию подвижного состава и видов грузов, основные показатели работы грузового автомобильного парка; методы принятия обоснования организационно-управленческих решений, технико-экономического анализа и разработки мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-2, ПК-5, ПК-13);

**уметь** проводить расчет основных показателей работы автомобильного транспорта, находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях; проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, разрабатывать мероприятия по безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-2, ПК-5, ПК-13);

**владеть** способностью принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; навыками по обеспечению выполнения работ необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием; основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

**4. Общая трудоемкость дисциплины:** 6 зачетных единиц (216 часов).

**5. Форма контроля:** экзамен (7 семестр).

**6. Составитель:** Самсонов Андрей Николаевич доцент кафедры «Машиноведения»

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЦЕССЫ И СИСТЕМЫ»**

**1. Цель дисциплины:** сформировать у студентов систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимального планирования в транспортных системах.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.3.

Для освоения дисциплины «Транспортные процессы и системы» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Транспортная логистика» (ПК-6, ПК-7, ПК-9), «Общий курс транспорта» (ОК-6, ОК-7), «Организация и управление на автомобильном транспорте» (ПК-2, ПК-5).

Освоение дисциплины «Транспортные процессы и системы» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная логистика – ПК-6, ПК-7, ПК-9.
2. Производственная практика – ОК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
3. Государственная итоговая аттестация – ОК-7, ОПК-3, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-32, ПК-34, ПК-35.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– содержание понятий: транспортное производство, транспортный процесс, транспортные потоки, транспортные системы, транспортные узлы; - основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов (ПК-1, ПК-2, ПК-3);

#### **Уметь:**

– оценивать состояние транспортной обеспеченности предприятий народного хозяйства и регионов (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

#### **Владеть:**

– методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития (ПК-1, ПК-2, ПК-3);  
– современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.А. Никитин.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование представления о технологических процессах технической эксплуатации и ремонта автомобилей, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.4.

Для освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Техническая эксплуатация автомобиля» (ПК-1, ПК-2), «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Эксплуатационные материалы» (ПК-5), «Теория надежности» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс – ПК-2, ПК-3.
2. Городские автотранспортные предприятия – ПК-7, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-2:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– закономерности изменения технического состояния автомобилей; стратегии и тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей; закономерности процессов восстановления работоспособности автомобилей; закономерности формирования системы и технологические процессы ТО и ремонта автомобилей (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);

#### **Уметь:**

– обосновано выбирать методы организации ТО и ТР автомобилей; разрабатывать мероприятия по повышению показателей качества ТО и ТР автомобилей и экономии топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);

#### **Владеть:**

– навыками самостоятельной оценки технического состояния систем автомобилей методами диагностики (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

### «Общий курс транспорта»

**1. Целью** дисциплины является формирование у студентов соответствующего мировоззрения и знаний в области перевозок, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли транспорта в современном обществе.

**Основными задачами** является формирование знаний по выбору видов транспорта и транспортных средств; решению задач по определению потребности в развитии транспортной сети; по проведению технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

#### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина Б1.В.ОД.5 – Общий курс транспорта относится к вариативной части блока «Дисциплины» ОПОП ВО для бакалавров, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Математика» (ОПК-3), «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Материаловедение» (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки: «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Транспортная логистика» (ПК-6, ПК-7, ПК-9), «Техническая эксплуатация автомобилей» (ПК-1, ПК-2), «Диагностика автомобильного транспорта» (ПК-1, ПК-5).

#### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

общепрофессиональных (ПК):

**ОПК-2:** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

профессиональных (ПК):

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать** основные понятия о транспорте и транспортных системах; порядок планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта (ОПК-2, ПК-2);

**уметь** оценить состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность, уровень транспортного обслуживания); осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе; прогнозировать развитие видов транспорта; решать задачи по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ (ОПК-2, ПК-2);

**владеть** методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ОПК-2, ПК-2).

**4. Общая трудоемкость дисциплины:** 5 зачетных единиц (180 часов).

**5. Форма контроля:** дифференцированный зачет (2 семестр).

**6. Составитель:** Самсонов Андрей Николаевич доцент кафедры «Машиноведения»

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»**

**1. Цель дисциплины:** изучение теоретических вопросов управления материальными потоками и получение практических навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.6.

Для освоения дисциплины «Транспортная логистика» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Экономика» (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34), «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Транспортные процессы и системы» (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

Освоение дисциплины «Транспортная логистика» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Грузовые и пассажирские перевозки – ПК-2, ПК-5, ПК-13.
2. Транспортная инфраструктура – ОПК-2, ПК-2, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-6:** способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

**ПК-7:** способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

**ПК-9:** способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– о месте и роли транспортной логистики в современном процессе управления перевозками; о требованиях транспортной логистики к современным системам управления перевозками; основные термины в области транспортной логистики; принципы, функции и задачи транспортной логистики (ПК-6, ПК-7, ПК-9).

#### **Уметь:**

– находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из логистической концепции; применять логистические принципы управления перевозками (ПК-6, ПК-7, ПК-9).

#### **Владеть:**

– современными методами проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-6, ПК-7, ПК-9).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; ст. преподаватель машиноведения А.А. Петров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЧУВАШСКИЙ ЯЗЫК»

**1. Цель дисциплины:** овладение определённой суммой знаний и соответствующих им навыков, связанных с различными аспектами чувашского языка: лексикой, фонетикой, грамматикой; формирование у студентов основных видов речевой деятельности: говорения, чтения, аудирования и письма; развитие устной речевой деятельности студентов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.7.

Для освоения дисциплины «Чувашский язык» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Чувашский язык» в средней общеобразовательной школе.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-5:** способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

**ОК-6:** способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– фонетическую, грамматическую, лексическую синтаксическую и т.д. структуры языка. Основные подходы к изучаемому языку (ОК-5, ОК-6);

– особенности звукового состава чувашского языка; правила чувашского ударения; правила чтения; основные формы чувашского глагола; лексический минимум (ОК-5, ОК-6).

#### **Уметь:**

– работать с учебной литературой, словарями и оригинальными текстами на изучаемом языке, общаться и выражать свои мысли на этом языке, понимать речь другого (ОК-5, ОК-6);

– аргументировать и четко строить свою устную и письменную речь (ОК-5, ОК-6);

– читать тексты на чувашском языке, учитывая правила ударения, смягчения, озвончения; переводить со словарём и без словаря тексты общекультурной направленности, актуальные газетные и журнальные микротексты; составлять диалоги, короткие рассказы по заданной теме (ОК-5, ОК-6).

#### **Владеть:**

– навыками подготовки, написания и словесного оформления публичной речи (ОК-5, ОК-6);

– устной и письменной речью, минимальным словарным запасом, предполагаемым программой изучения данного языка (ОК-5, ОК-6);

– навыками правильного произношения и чтения слов с шумными согласными (ОК-5, ОК-6);

– навыками понимания чувашских текстов (ОК-5, ОК-6).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры чувашского языка и литературы И.Г. Яковлева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»**

**1. Цель дисциплины:** приобретение знаний студентами, позволяющих обоснованно производить выбор и рационально применять топлива, смазочные, неметаллические материалы и специальные жидкости при различных условиях эксплуатации.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.8.

Для освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Химия» (ОПК-3), «Экология» (ОПК-4), Материаловедение (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Эксплуатационные материалы» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт – ОПК-2, ПК-1, ПК-5.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- влияние современных технологий получения ТСМ на их качество (ПК-5);
- назначение и условия работы топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей, требования к ним (ПК-5);
- классификацию и маркировку топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей (ПК-5);
- физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов (ПК-5),

#### **Уметь:**

- определять экспериментально основные показатели качества топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей (ПК-5);
- производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей (ПК-5);
- принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и вновь создаваемых транспортных средств (ПК-5);

#### **Владеть:**

- знаниями о классификации и маркировке топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, их влиянии на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей (ПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.А. Никитин.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** приобретение студентами знаний и умений по обеспечению безопасности движения при организации перевозочного процесса, овладение навыками и приёмами устранения и недопущения причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.9.

Для освоения дисциплины «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Информационные технологии на транспорте» (ОПК-1, ОПК-5), «Безопасность транспортного процесса» (ОК-9, ПК-12), «Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений» (ОПК-2, ПК-13).

Освоение дисциплины «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт – ОПК-2, ПК-1, ПК-5.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОК-9:** способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ПК-11:** способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

**ПК-13:** способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

**ПК-33:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– причины дорожно-транспортных происшествий; зависимость дистанции от различных факторов; дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне; особенности перевозки людей и грузов; влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения; основы законодательства в сфере дорожного движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33);

**Уметь:**

– пользоваться дорожными знаками и разметкой; ориентироваться по сигналам регулировщика; определять очередность проезда различных транспортных средств; оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; уверенно действовать в нестандартных ситуациях; обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33);

**Владеть:**

– навыками безопасного управления транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения А.А. Петров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «Грузоведение»

**1. Целью** дисциплины является изложение теоретических, практических и методических положений грузоведения, в рамках организации и управления транспортным процессом.

**Основными задачами** дисциплины является освоение теоретических положений, определяющих основные требования к перевозке и хранению грузов и правила обращения с грузами в процессе перевозки и кратковременного хранения.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.**

Дисциплина «Грузоведение» Б1.В.ОД.10 относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Математика» (ОПК-3), «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Материаловедение» (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки: «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Транспортная логистика» (ПК-6, ПК-7, ПК-9), «Организация транспортных услуг» (ПК-10, ПК-36), «Грузовые и пассажирские перевозки» (ПК-2, ПК-5, ПК-13), «Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

**ПК-7:** способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

**ПК-8:** способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

**ПК-13:** способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать** классификацию грузов и их транспортные характеристики; свойства грузов и требования, предъявляемые к их перевозке и хранению; понятия грузоподъемности и грузоместимости подвижного состава; основные правила обеспечения сохранности груза при транспортировании; способы перевозок укрупненными грузовыми местами (пакетами, в контейнерах); правила маркировки грузов; технологию работы контейнерных пунктов (терминалов); основные положения по разработке технологических процессов механизированной перегрузки грузов (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13);

**уметь** - определять грузоместимость и организовать эффективную загрузку подвижного состава при перевозке грузов отдельными грузовыми местами и пакетами; организовать кратковременное хранение грузов; определять размеры фронта погрузки-разгрузки; производить расчет нагрузки на оси подвижного состава; размещать и крепить груз в транспортном средстве с соблюдением требований равномерной загрузки подвижного состава и устойчивости груза при перевозке (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13);

**владеть** - методами организации приема-передачи грузов и их транспортирования; методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13).

**4. Общая трудоемкость дисциплины:** 2 зачетных единиц (72 часа).

**5. Форма контроля:** зачет (2 семестр).

**6. Составитель:** Самсонов Андрей Николаевич доцент кафедры «Машиноведения»

**Аннотация к рабочей программе дисциплины  
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и практических навыков в области размещения и способов подбора электрооборудования автотранспортных предприятий с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.11.

Для освоения дисциплины «Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Грузоведение» (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13).

Освоение дисциплины «дисциплины «Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия – ПК-5, ПК-13.
2. Производственная практика – ОК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
3. Государственная итоговая аттестация – ОК-7, ОПК-3, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-32, ПК-34, ПК-35.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-2:** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– законы, постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы, организационную структуру автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий различных форм собственности, критерии эффективности организации работы предприятий автомобильного транспорта, состояние и направления использования достижений науки в профессиональной деятельности, законодательные акты и технические нормативы, действующие на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

**Уметь:**

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач; пользоваться нормативно-технической и справочной документацией; обобщать свой собственный опыт и делать обоснованные выводы на его основе (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

**Владеть:**

– навыками организации технической эксплуатации автомобильного транспорта; способностью к работе в малых инженерных группах; базовыми количественными и качественными методами исследования окружающей действительности и обработки полученной информации с помощью ЭВМ и компьютерных сетевых технологий (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

**5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков по расчету развития, совершенствованию инфраструктуры предприятий автосервиса, основам их проектирования, реконструкции, расширения и технического перевооружения.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.12.

Для освоения дисциплины «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

Освоение дисциплины «дисциплины «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Государственная итоговая аттестация – ОК-7, ОПК-3, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-32, ПК-34, ПК-35.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

**ПК-13:** способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– состояние, формы и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли, методологию проектирования предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли, методики технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков, методики определения потребности ПТБ предприятий в технологическом оборудовании и эксплуатационных ресурсах, основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли, вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий, вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций (ПК-5, ПК-13);

#### **Уметь:**

– пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; выбирать и обосновывать исходные данные для проектирования АТП и СТО; рассчитывать производственную программу по техническому обслуживанию и диагностированию автомобилей; производить технологический расчет зон обслуживания и ремонта; - рассчитывать потребность в технологическом оборудовании и основных фондов; разрабатывать генеральный план и общую планировку помещений технического обслуживания, текущего ремонта, складских и др.; оценивать экономическую эффективность разработанных технологических решений (ПК-5, ПК-13);

#### **Владеть:**

– навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов, навыками проектирования производственно-технической базы АТП, производственных зон и участков (ПК-5, ПК-13).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов устойчивых знаний конструкции транспортных и погрузо-разгрузочных средств (Т и ПРС), применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.13.

Для освоения дисциплины «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), Грузоведение (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13), «Прикладная механика (ОПК-3)», «Электрооборудование автомобилей (ОПК-3)».

Освоение дисциплины «дисциплины «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортно-складские комплексы – ПК-1, ПК-7.
2. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-2:** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ПК-7:** способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные параметры, сферу применения и эксплуатационные качества автотранспортных средств (ОПК-2, ПК-7);
- основные параметры, сферу применения и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств (ОПК-2, ПК-7);
- технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам (ОПК-2, ПК-7);

#### **Уметь:**

- оценивать эффективность использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов (ОПК-2, ПК-7);
- выбирать автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства (ОПК-2, ПК-7);

#### **Владеть:**

- методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств (ОПК-2, ПК-7);
- терминологией и основными понятиями в области транспортных и погрузочно-разгрузочных средств (ОПК-2, ПК-7).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ»**

**1. Целью** дисциплины является формирование у студентов знаний об устройстве и эксплуатации автомобильных дорог и технологических сооружений.

**Основными задачами** является ознакомление с классификацией автомобильных дорог и технологических сооружений, их устройства; с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог; с определением характеристик транспортного потока; с комплексной оценкой транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.**

Дисциплина Б1.В.ОД.14 – Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Математика» (ОПК-3), «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Теория надежности» (ОПК-3), «Материаловедение» (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки: «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» (ОК-9, ПК-11, ПК-14, ПК-33), «Транспортная инфраструктура» (ОПК-2, ПК-2, ПК-3), «Городской транспортный комплекс» (ПК-2, ПК-3).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

#### **общепрофессиональных (ПК):**

**ОПК-2:** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

#### **профессиональных (ПК):**

**ПК-13:** способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать:** объект (эксплуатация автомобильных дорог) и предмет курса; классификацию автомобильных дорог по критериям; конструктивные элементы автомобильных дорог; устройство и принципы проектирования земляного полотна; классификацию и основные виды ремонтных работ в разные периоды года; транспортно-эксплуатационные свойства автомобильной дороги (ОПК-2, ПК-13);

**уметь:** воспринимать и анализировать информацию; ставить цели и выбирать пути их достижения; определять фактическую категорию автомобильной дороги; определять состояние дорожного покрытия (деформации, разрушения, ровность); определять пропускную способность участка автомобильной дороги; оценить состояние автомобильной дороги; рассчитать объем снега, подлежащего уборке, количество необходимой спецтехники; определять характеристики транспортного потока; решать прикладные задачи формирования маршрутной сети на транспортной сети города (ОПК-2, ПК-13);

**владеть:** навыками разработки технической и технологической документации; вопросами эксплуатации автомобильной дороги в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; навыками организации работы коллектива исполнителей; вопросами выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений (ОПК-2, ПК-13).

**4. Общая трудоемкость дисциплины:** 5 зачетных единиц (180 часов).

**5. Форма контроля:** экзамен (5 семестр).

**6. Составитель:** Самсонов Андрей Николаевич доцент кафедры «Машиноведения»

**Аннотация к рабочей программе дисциплины  
«ОСНОВЫ СЕРТИФИКАЦИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА»**

**1. Цель дисциплины:** является формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, знаний о деятельности по лицензированию и деятельности по сертификации, направленных на подтверждение правомочности и возможности организации на предприятии автомобильного транспорта деятельности по техническому обслуживанию и ремонту.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.15.

Для освоения дисциплины «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Метрология, стандартизация и сертификация» (ПК-11), «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2). «Основы научных исследований» (ОПК-2, ОПК-3).

Освоение дисциплины «дисциплины «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1; ПК-5).
2. Диагностические центры и оборудование (ПК-1; ПК-5).

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК-35:** способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- роль и место работ по сертификации в повышении качества продукции и обеспечения безопасности дорожного движения (ПК-5, ПК-35);
- схемы сертификации продукции и услуг; международные соглашения и системы сертификации (ПК-5, ПК-35);
- нормативную базу и международные документы по порядку и процедурам проведения сертификации; систему сертификации автотехники (АМТС) в РФ (ПК-5, ПК-35);
- порядок проведения сертификации АМТС и инспекционного контроля (ПК-5, ПК-35);

**Уметь:**

- выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров автомобильного транспорта, пользоваться современными измерительными средствами (ПК-5, ПК-35);
- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов автомобильного транспорта (ПК-5, ПК-35);
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией (ПК-5, ПК-35);

**Владеть:**

- методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации (ПК-5, ПК-35);
- способностью к работе в малых инженерных группах; методиками безопасной работы и приемами охраны труда (ПК-5, ПК-35).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.**

**5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения С.П. Степанов.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»**

**1. Цель дисциплины:** уяснение места и роли транспортно-складских комплексов (ТСК), прогрессивных технологий и научной организации погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования; приобретение навыков проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.16.

Для освоения дисциплины «Транспортно-складские комплексы» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства» (ОПК-2, ПК-7), «Грузоведение» (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13), «Прикладная механика (ОПК-3)».

Освоение дисциплины «дисциплины «Транспортно-складские комплексы» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания – ПК-5, ПК-36.
2. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
3. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-7:** способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– устройство, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики основных машин, применяемых в транспортно-складских комплексах (ТСК); способы и технологию механизированной и автоматизированной погрузки и выгрузки грузов из транспортных средств; устройство и технологию работы транспортно-складских комплексов; методы проектирования и оценки экономической эффективности механизированных и автоматизированных складов в транспортных сетях, а также оптимизации технологических и объемно-планировочных решений по ТСК; стандарты и нормативно-техническую литературу по предмету (ПК-1, ПК-7);

#### **Уметь:**

– организовать погрузочно-разгрузочные работы на основе высокоэффективных технологических процессов, применения высокопроизводительных машин и устройств, средств автоматизации и ЭВМ, обеспечивающих комплексную механизацию и автоматизацию перегрузочных процессов, сокращение времени простоя подвижного состава под грузовыми операциями, обеспечение сохранности грузов и транспортных средств (ПК-1, ПК-7);

– выбрать тип, техническое оснащение и определить основные параметры комплексно-механизированного и автоматизированного склада (ПК-1, ПК-7);

– оценить эффективность применения различных вариантов комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ для заданных условий, в том числе при реконструкции, техническом перевооружении, экспертизе проектов складов, пунктов погрузки и выгрузки грузов на складах промышленных предприятий и организаций (ПК-1, ПК-7).

#### **Владеть:**

– вопросами расчета транспортной подвижности населения (ПК-1, ПК-7).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** получение знаний по основам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ОД.17.

Для освоения дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Введение в специальность» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Транспортно-складские комплексы» (ПК-1, ПК-7).

Освоение дисциплины «дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная инфраструктура – ОПК-2, ПК-2, ПК-3.
2. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК-36:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– транспортно-логистическую схему доставки товара, экономико-математические методы оперативного управления транспортным процессом, сменно-суточное планирование, контроля (ПК-5, ПК-36);

#### **Уметь:**

анализировать ситуацию и прогнозировать изменения на рынке транспортных услуг, правильно и четко применять действующую и общепринятую систему тарифов, скидок и льгот, обеспечивая быстрое и правильное оформление и осуществление расчетов за весь комплекс предоставленных услуг (ПК-5, ПК-36);

#### **Владеть:**

навыками по оформлению сопроводительных документов на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной очистки грузов (ПК-5, ПК-36).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ»

**1. Цель дисциплины:** формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической и подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина «Прикладная физическая культура» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО.

Для освоения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Безопасность жизнедеятельности» (ОК-9, ОПК-4, ПК-12), «Физическая культура и спорт» (ОК-8).

Освоение дисциплины «Элективные курсы по физической культуре» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Физическая культура и спорт (ОК-8).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-8:** готовностью поддерживать уровень физической подготовки, обеспечивающей полноценную деятельность;

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– основы физической культуры и здорового образа жизни (ОК-8).

**Уметь:**

– понимать роль физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста (ОК-8);  
– развивать и совершенствовать психофизические способности и качества (ОК-8);  
– использовать физкультурно-спортивную деятельность для повышения своих функциональных и двигательных возможностей, для достижения личных жизненных и профессиональных целей (ОК-8).

**Владеть:**

– системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств (с выполнением установленных нормативов по общей физической и спортивно-технической подготовке) (ОК-8).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 часов.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры физического воспитания Н. В. Васильева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО»**

**1. Цель дисциплины:** дать студентам глубокие знания теоретических основ предпринимательского права, сформировать у них целостное представление о механизме правового регулирования отношений между лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.1.1.

Для освоения дисциплины «Предпринимательское право» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Правоведение» (ОК-4, ПК-37), «Транспортное право» (ОК-4, ПК-37).

Освоение дисциплины «Предпринимательское право» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс – ПК-2, ПК-3.
2. Городские автотранспортные предприятия – ПК-2, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-4:** способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– основные положения законодательства, регулирующего предпринимательские отношения, юридические термины, понятия и теории российского предпринимательского права (ОК-4, ПК-12);

#### **Уметь:**

– применять полученные знания по российскому предпринимательскому праву, в том числе при изучении других правовых дисциплин (ОК-4, ПК-12);

#### **Владеть:**

– навыками работы со справочными правовыми системами, обработки и анализа нормативных актов, теории и правоприменительной практики для разрешения правовых конфликтов (ОК-4, ПК-12).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Преподаватель кафедры философии и права Т.С. Урачаева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРУДОВОЕ ПРАВО»**

**1. Цель дисциплины:** уяснение студентами теоретических основ трудового права, основных категорий, практики разрешения трудовых споров, законодательства, регулирующего рынок труда, организацию и применение наёмного труда в современной России с учётом специфики развития экономики нашей страны.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам до выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.1.2.

Для освоения дисциплины «Трудовое право» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения школьного курса основы права.

Освоение дисциплины «Трудовое право» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс – ПК-2, ПК-3.
2. Городские автотранспортные предприятия – ПК-2, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-4:** способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– суть основных юридических понятий и терминов трудового права (ОК-4, ПК-12);

#### **Уметь:**

– ориентироваться в системе трудового законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности (ОК-4, ПК-12);

– использовать правовые нормы в профессиональной и общественной деятельности (ОК-4, ПК-12).

#### **Владеть:**

– юридической терминологией (ОК-4, ПК-12);

– навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, разрешения правовых проблем и коллизий (ОК-4, ПК-12).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Преподаватель кафедры философии и права Т.С. Урачаева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.2.1.

Для освоения дисциплины «Безопасность транспортного процесса» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Навигационные системы маршрутного ориентирования» (ПК-1, ПК-5, ПК-30), «Общий курс транспорта» (ОПК-2, ПК-2), «Транспортное право» (ОК-4, ПК-12), «Безопасность жизнедеятельности» (ОК-9, ОПК-4, ПК-12).

Освоение дисциплины «Безопасность транспортного процесса» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-9:** способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– элементы транспортного процесса - принципы его формирования и протекания; современные методы планирования, анализа, и управления перевозок грузов автотранспортными средствами; основные направления работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте (ОК-9, ПК-12);

#### **Уметь:**

– применять полученные знания при расчетах технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; выявлять влияние каждого из элементов системы ВАДС на безопасность движения (ОК-9, ПК-12).

#### **Владеть:**

– способами повышения производительности подвижного состава, снижения себестоимости перевозок, рационального использования топливных и других ресурсов, снизить негативные последствия автомобилизации; методами доставки грузов и организации движения автомобиля при междугородних перевозках (ОК-9, ПК-12).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения С.П. Степанов.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.2.1.

Для освоения дисциплины «Охрана труда на транспорте» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» (ОК-9, ОПК-4, ПК-12).

Освоение дисциплины «Охрана труда на транспорте» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-9:** способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ПК-12:** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– нормативно-правовую базу охраны труда; порядок обеспечения и организацию охраны труда в сфере профессиональной деятельности; условия труда и воздействие негативных факторов производственной среды на организм человека; причины возникновения и профилактику производственного травматизма и профессиональных заболеваний; нормы и правила электробезопасности и пожарной безопасности; требования безопасности: к технологическим процессам, производственным помещениям и оборудованию; пути и способы повышения безопасности технологических процессов и технических систем (ОК-9, ПК-12);

#### **Уметь:**

– проводить идентификацию негативных факторов на производстве; применять методы и средства защиты от их воздействия; обеспечивать условия для безопасной эксплуатации всех видов производственного оборудования; оценивать уровень травматизма на производстве; разрабатывать мероприятия по его предупреждению (ОК-9, ПК-12);

#### **Владеть:**

– владеть умениями использования ручных средств тушения пожара и оказания первой помощи при механических травмах и поражении электрическим током (ОК-9, ПК-12).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения С.П. Степанов.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов знаний об условиях формирования городской транспортной инфраструктуры.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.3.1.

Для освоения дисциплины «Городской транспортный комплекс» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Организация транспортных услуг» (ПК-10, ПК-36), «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5), «Предпринимательское право» (ОК-4, ПК-12), «Трудовое право» (ОК-4, ПК-12), «Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений» (ОПК-2, ПК-13).

Освоение дисциплины «Городской транспортный комплекс» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- особенности функционирования городских транспортных систем при организации перевозок грузов и пассажиров (ПК-2, ПК-3)
- расчёт транспортной подвижности населения и уметь применять результаты на практике при прогнозировании передвижений жителей города (ПК-2, ПК-3);
- методологию проектирования транспортных сетей города (ПК-2, ПК-3).

#### **Уметь:**

- воспринимать и анализировать информацию (ПК-2, ПК-3);
- ставить цели и выбирать пути их достижения (ПК-2, ПК-3);
- решать прикладные задачи формирования маршрутной сети на транспортной сети города (ПК-2, ПК-3).

#### **Владеть:**

- вопросами расчета транспортной подвижности населения (ПК-2, ПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; ст. преподаватель кафедры машиноведения А.А. Петров.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГОРОДСКИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов знаний об основах функционирования городского транспортного комплекса и основных принципах и механизмах государственного регулирования функционирования городского транспорта.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.3.2.

Для освоения дисциплины «Городские автотранспортные предприятия» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Организация транспортных услуг» (ПК-10, ПК-36), «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (ОПК-2, ПК-1, ПК-5), «Предпринимательское право» (ОК-4, ПК-12), «Трудовое право» (ОК-4, ПК-12).

Освоение дисциплины «Городские автотранспортные предприятия» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.
2. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-2:** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные принципы функционирования городского транспортного комплекса (ПК-2, ПК-3);
- принципы государственного регулирования функционирования городского транспорта; методы формирования маршрутных сетей города (ПК-2, ПК-3).

#### **Уметь:**

- выбирать рациональный тип подвижного состава для организации перевозок (ПК-2, ПК-3);
- применять методы обеспечения приоритета наземного городского пассажирского транспорта (ПК-2, ПК-3);
- использовать полученные знания в работе (ПК-2, ПК-3).

#### **Владеть:**

- навыками самостоятельно проектировать маршрутные сети различных городских пассажирских транспортных систем (ПК-2, ПК-3);
- знаниями об использовании различных методов организации приоритетного движения наземного городского пассажирского транспорта (ПК-2, ПК-3);
- умениями эффективно применять усвоенные методы для работы (ПК-2, ПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; ст. преподаватель кафедры машиноведения А.А. Петров.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование электротехнических знаний в области автомобильного электрооборудования, без которых невозможно изучение последующих специальных дисциплин на современном научном уровне.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.4.1.

Для освоения дисциплины «Электрооборудование автомобилей» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин «Физика» (ОПК-3), «Общая электротехника и электроника» (ОК-9, ОПК-3)».

Освоение дисциплины «Электрооборудование автомобилей» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт – ОПК-2, ПК-1, ПК-5.
2. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства – ОПК-2, ПК-7.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- назначение и технические требования элементов системы электрооборудования (ОПК-3);
- принцип действия, устройство и технические характеристики электрических машин, аппаратов и приборов автотранспортного электрооборудования (ОПК-3);

#### **Уметь:**

- производить разборку и сборку машин, аппаратов и приборов (ОПК-3);
- определять основные характеристики изделий автотранспортного электрооборудования (ОПК-3).

#### **Владеть:**

- методами проверочного расчета основных систем электрооборудования автомобилей (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; профессор кафедры машиноведения И.А. Тимофеев.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование базы знаний в области навигационных систем автомобильного транспорта; общекультурных и профессиональных компетенций; методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности; развитие интеллектуального и общекультурного уровня обучающегося.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.4.2.

Для освоения дисциплины «Навигационные системы маршрутного ориентирования» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Математика» (ОПК-3), «Прикладная математика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Навигационные системы маршрутного ориентирования» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы научных исследований на транспорте – ОПК-2, ОПК-3.
2. Основы инженерного творчества на транспорте – ОПК-2, ОПК-3, ПК-3.
3. Информационные технологии на транспорте – ОПК-1, ОПК-5.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-1:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ОПК-5:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем, проектов их развития и применения при осуществлении транспортного процесса, а также для решения конкретных задач маршрутного ориентирования (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

– основы построения интеллектуальных транспортных систем, принципы их интеграции (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

#### **Уметь:**

– формировать и решать задачи при построении моделей процессов навигации автомобильного транспорта (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

– обработки полученных результатов, анализировать и осмысливать их с учетом имеющихся данных (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

#### **Владеть:**

– использования интеллектуальных транспортных систем в сервисном обслуживании автомобильного транспорта (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);

– оценки эффективности и условия применения моделей различного уровня (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения Н.Н. Тончева.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

**1. Цель дисциплины:** ознакомить студентов с организацией учебного процесса в высшей школе; ориентировать студентов в особенностях выбранной профессии и современных требованиях к бакалаврам; дать понятие о содержании и требованиях к бакалаврам по профилю подготовки Управление на автомобильном транспорте.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.5.1.

Для освоения дисциплины «Введение в специальность» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Математика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Введение в специальность» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортные процессы и системы – ПК-1, ПК-2, ПК-3.
2. Общий курс транспорта – ОПК-2, ПК-2.
3. Транспортная логистика – ПК-6, ПК-7, ПК-9.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК-30:** способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- структуру ВУЗа и методику обучения в высшей школе (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
- задачи бакалавра в своей профессиональной деятельности (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
- цели соответствующей отрасли, проблемы ее развития и роль в народном хозяйстве, организационную структуру отрасли, методы управления и регулирования, критерии эффективности (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
- роль бакалавра в управлении на автомобильном транспорте (ПК-1, ПК-5, ПК-30);

#### **Уметь:**

- воспринимать и анализировать информацию (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
- ставить цели и выбирать пути их достижения (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
- использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ПК-1, ПК-5, ПК-30).

#### **Владеть:**

- культурой мышления (ПК-1, ПК-5, ПК-30).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; ст. преподаватель кафедры машиноведения А.А. Петров.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ»**

**1. Цель дисциплины:** формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, которые позволят ему эффективно организовать и управлять автотранспортным предприятием.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.5.2.

Для освоения дисциплины «Основы управления автотранспортным предприятием» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Менеджмент» (ОК-3, ПК-4, ПК-9).

Освоение дисциплины «Основы управления автотранспортным предприятием» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.

2. Преддипломная практика – ОК-7, ОПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-34.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК-29:** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

**ПК-30:** способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– основы правовых знаний в области организации и управления автотранспортным предприятием; основы самоорганизации деятельности и самообразования; научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; коммерческую работу на объекте транспорта, рациональные приемы работы с клиентом; информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-30);

**Уметь:**

– понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-30);

**Владеть:**

– навыками использования основ правовых знаний в различных сферах деятельности; понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении на автомобильном транспорте (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-30).

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; ст. преподаватель кафедры машиноведения А.А. Петров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕОРИЯ НАДЕЖНОСТИ»

**1. Цель дисциплины:** ознакомить студентов с организацией учебного процесса в высшей школе; ориентировать студентов в особенностях выбранной профессии и современных требованиях к бакалаврам; дать понятие о содержании и требованиях к бакалаврам по профилю подготовки Управление на автомобильном транспорте.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.6.1.

Для освоения дисциплины «Теория надежности» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Математика» (ОПК-3), «Физика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Теория надежности» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт – ОПК-2, ПК-1, ПК-5.
2. Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений – ОПК-2, ПК-13.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные понятия, определения, свойства и показатели надежности (ОПК-3);
- основы научного аппарата надежности (ОПК-3);
- о связи показателей надежности с безопасностью движения (ОПК-3);
- методы обеспечения надежности машин этапах их жизненного цикла (ОПК-3).

#### **Уметь:**

– использовать научный аппарат надежности при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-3);

#### **Владеть:**

- сбором и обработкой информации о надежности транспортных средств (ОПК-3);
- определением достоверности оценок показателей надежности (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения Н.Н. Тончева.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ»**

**1. Цель дисциплины:** ознакомить студентов с организацией учебного процесса в высшей школе; ориентировать студентов в особенностях выбранной профессии и современных требованиях к бакалаврам; дать понятие о содержании и требованиях к бакалаврам по профилю подготовки Управление на автомобильном транспорте.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.6.2.

Для освоения дисциплины «Работоспособность технических систем» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Математика» (ОПК-3), «Физика» (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Работоспособность технических систем» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Диагностика автомобильного транспорта – ПК-1, ПК-5.
2. Диагностические центры и оборудование – ПК-1, ПК-5.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- основные понятия, определения, свойства и показатели надежности (ОПК-3);
- основы научного аппарата надежности (ОПК-3);
- о связи показателей надежности с безопасностью движения (ОПК-3);
- методы обеспечения надежности машин этапах их жизненного цикла (ОПК-3).

#### **Уметь:**

– использовать научный аппарат надежности при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-3);

#### **Владеть:**

- сбором и обработкой информации о надежности транспортных средств (ОПК-3);
- определением достоверности оценок показателей надежности (ОПК-3).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева; доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

### 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная **цель** дисциплины – формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области создания, содержания и использования автомобильного транспорта.

**Задачи** дисциплины:

Вооружить студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для формирования системы знаний, умений и навыков по технической диагностике автомобильного транспорта в условиях автотранспортных предприятий.

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.7.1 - Диагностика автомобильного транспорта относится к дисциплинам по выбору Блока Б1 «Дисциплины».

Для освоения дисциплины «Диагностика автомобильного транспорта» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Работоспособность технических систем» (ОПК-3).

Изучение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** 1) виды и основное применяемое оборудование технической диагностики автомобиля, рабочие программы диагностики (ПК-1, ПК-5);

2) методы диагностирования для оценки неисправности, контроля работоспособности, поиска дефекта и оценки технического состояния автомобиля (ПК-1, ПК-5);

3) требования техники безопасности при диагностике и влияние применяемых материалов на окружающую среду (ПК-1, ПК-5).

**Уметь:** 1) изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по диагностике автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5);

2) проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-1, ПК-5).

**Владеть:** 1) анализом, синтезом показателей надежности автомобильного транспорта и прогнозированием его технического состояния (ПК-1, ПК-5);

- 2) грамотной диагностики автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5).

### 4. ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ СОСТАВЛЯЕТ 3,0 ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ.

### 5. РАЗРАБОТЧИК:

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева,

доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»

### 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области создания, содержания и использования автомобильного транспорта.

**Задачи** дисциплины:

Вооружить студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для формирования системы знаний, умений и навыков по технической диагностике автомобильного транспорта в условиях автотранспортных предприятий.

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.7.2 – «Диагностические центры и оборудование» относится к дисциплинам по выбору Блока Б1 «Дисциплины».

Для освоения дисциплины «Диагностические центры и оборудование» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Работоспособность технических систем» (ОПК-3).

Изучение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Производственная практика – ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-1:** способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-5:** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** 1) виды и основное применяемое оборудование технической диагностики автомобиля, рабочие программы диагностики (ПК-1, ПК-5);

4) методы диагностирования для оценки неисправности, контроля работоспособности, поиска дефекта и оценки технического состояния автомобиля (ПК-1, ПК-5);

5) требования техники безопасности при диагностике и влияние применяемых материалов на окружающую среду (ПК-1, ПК-5).

**Уметь:** 1) изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по диагностике автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5);

2) проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-1, ПК-5).

**Владеть:** 1) анализом, синтезом показателей надежности автомобильного транспорта и прогнозированием его технического состояния (ПК-1, ПК-5);

- 2) грамотной диагностики автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5).

### 4. ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ СОСТАВЛЯЕТ 3,0 ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦЫ.

### 5. РАЗРАБОТЧИК:

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева,

доцент кафедры машиноведения В.П. Егоров

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**1. Цель дисциплины:** обеспечение формирования у обучающихся теоретических знаний в области современного состояния и выполнения научных исследований при проектировании и конструировании транспортных машин и транспортно-технологических комплексов, понимания направлений развития научных исследований в области их профильной направленности.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина «Основы научных исследований на транспорте» находится в разделе Б1.В.ДВ.8.1 и относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение дисциплины осуществляется базируется на знаниях, полученных в ходе изучения в дисциплин Математика (ОПК-3), Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Вычислительная техника и сети в отрасли» (ОПК-1, ОПК-5), «Прикладное программирование» (ОПК-1, ОПК-5).

Изучение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта (ПК-5, ПК-35).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### **общепрофессиональных (ОПК):**

**ОПК-2:** владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:** основные логические методы и приемы научного исследования, методологические теории и принципы современной науки, базис современных компьютерных технологий, критерии зависимости признаков и однородности данных, критерии значимости параметров, принципы выбора наиболее мощных критериев (ОПК-2, ОПК-3).

**Уметь:** осуществлять методологическое обоснование научного исследования, оценить эффективность научной деятельности, использовать сетевые технологии и мультимедиа в образовании и науке, Выбирать параметры критериев в зависимости от требований к качеству продукции и издержек производства, сформулировать задачу исследования, исходя из потребностей производства, выявлять функции распределения, обосновывать параметры критерия (ОПК-2, ОПК-3).

**Владеть:** логико-методологическим анализом научного исследования и его результатов, применением математических методов в технических приложениях, осуществлением патентного поиска, планированием научного эксперимента при исследовании наземных транспортно-технологических машин (ОПК-2, ОПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3,0 зачетных единицы.

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ ИНЖЕНЕРНОГО ТВОРЧЕСТВА НА ТРАНСПОРТЕ»

**1. Цель дисциплины:** выявление и раскрытие творческих наклонностей студентов; формирование системного диалектического стиля мышления и таких характеристик творческой деятельности, как: видение новой проблемы в традиционной ситуации; видение структуры объекта; видение новой функции объекта в отличие от традиционной; учет альтернатив при решении задачи;

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина «Основы инженерного творчества на транспорте» находится в разделе Б1.В.ДВ.8.2 и относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение дисциплины осуществляется базируется на знаниях, полученных в ходе изучения в дисциплин Математика (ОПК-3), Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5), «Вычислительная техника и сети в отрасли» (ОПК-1, ОПК-5), «Прикладное программирование» (ОПК-1, ОПК-5).

Изучение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта (ПК-5, ПК-35).

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### **общепрофессиональных (ОПК):**

**ОПК-2:** владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3:** способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ПК-3:** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

- методы развития творческого мышления, законы развития технических систем, методы активизации творческого процесса, теорию решения изобретательских задач, методы направленного поиска и функционально-стоимостный анализ, основы патентоведения и написания статей, процесса изобретательства, основы научной организации умственного труда (ОПК-2, ОПК-3, ПК-3);

#### **Уметь:**

- выбирать и решать задачи с помощью методы инженерного творчества, пользоваться информационным фондом изобретательства, составлять заявки на изобретения и вести переписку с ФИПС, рационально организовывать умственный труд (ОПК-2, ОПК-3, ПК-3);

#### **Владеть:**

- опытом по решению изобретательских задачи, проведении ФСА (ОПК-2, ОПК-3, ПК-3);  
- положительным отношением к деятельности инженера и изобретателя; ответственностью за качеством результатов своего труда (ОПК-2, ОПК-3, ПК-3).

**4. Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3,0 зачетные единицы.

**5. Разработчик:** ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, доцент кафедры машиноведения И.Г. Ершова.

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ В ОТРАСЛИ»**

**1. Цель дисциплины:** изучение общих принципиальных вопросов устройства и функционирования компьютера на уровне его архитектуры и логических схем реализации основных узлов.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.9.1.

Для освоения дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Освоение дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы научных исследований на транспорте – ОПК-2, ОПК-3.
2. Основы инженерного творчества на транспорте – ОПК-2, ОПК-3, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-1:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-5:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

- вопросы, связанные с пониманием сущности естественнонаучных информационных процессов (ОПК-1, ОПК-5);
- информационные основы процессов управления в системах различной природы (ОПК-1, ОПК-5);
- вопросы, охватывающие представления о передаче информации, канале передачи информации (ОПК-1, ОПК-5);
- представление о современных информационных технологиях, основанных на использовании компьютера (ОПК-1, ОПК-5);

#### **Уметь:**

- выбирать исполнителя для решения задачи, анализировать его свойства, возможности и эффективность его применения для решения поставленной задачи (ОПК-1, ОПК-5);

#### **Владеть:**

- базовыми количественными и качественными методами исследования окружающей действительности и обработки полученной информации с помощью ЭВМ и компьютерных сетевых технологий (ОПК-1, ОПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры информационных технологий С.В. Матвеев.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ»

**1. Цель дисциплины:** изучение основ алгоритмизации и программирования для решения прикладных задач в области эксплуатации и развития автомобильного хозяйства.

### **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:**

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» Б1.В.ДВ.9.2.

Для освоения дисциплины «Прикладное программирование» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплины «Информатика» (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Освоение дисциплины «Прикладное программирование» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей), прохождения практик ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы научных исследований на транспорте – ОПК-2, ОПК-3.
2. Основы инженерного творчества на транспорте – ОПК-2, ОПК-3, ПК-3.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ОПК-1:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-5:** способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

– теоретические и практические основы технологии программирования, системы программирования (ОПК-1, ОПК-5);

#### **Уметь:**

– использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для разработки и программирования задач в области механизации (ОПК-1, ОПК-5);

– выбирать необходимые программные и технические средства для конкретных целей пользователя (ОПК-1, ОПК-5);

– осуществлять организацию поиска и анализ информации в профессиональной деятельности (ОПК-1, ОПК-5);

#### **Владеть:**

– методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности (ОПК-1, ОПК-5);

– общими навыками разработки алгоритмов; — основами разработки и создания программного кода (ОПК-1, ОПК-5);

– основными навыками создания макросов в среде языка программирования VBA для приложений Windows (ОПК-1, ОПК-5).

### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.**

### **5. Разработчик:**

ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Доцент кафедры информационных технологий С.В. Матвеев.