

Аннотации
к рабочим программам дисциплин
ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров
23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Управление на автомобильном транспорте»

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«ИСТОРИЯ»

1. Цель дисциплины: сформировать у студентов комплексное представление об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, основных этапах и содержании истории стран и народов мира с древнейших времен до наших дней.

Задачи дисциплины заключаются в развитии следующих знаний, умений и навыков личности:

- понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам, в т.ч. и защите национальных интересов России;

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;

- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса;

- способность работы с разноплановыми источниками; способность к эффективному поиску информации и критике источников;

- выявить актуальные проблемы исторического развития стран, ключевые моменты истории, оказавшие существенное влияние на жизнь народов, в том числе России;

- представить в систематизированном виде материал по истории России, ведущих стран Западной Европы и Америки в различные периоды истории;

- показать на примерах различных исторических эпох и периодов органическую взаимосвязь российской и мировой истории, определить место российской цивилизации во всемирно-историческом процессе;

- развить навыки обобщения, конкретизации, выявления общих закономерностей развития отдельных стран;

- закрепить навыки определения и объяснения (аргументации) своего отношения и оценки наиболее значительных исторических событий и личностей;

- привить навыки самостоятельного научного анализа основных видов исторических источников;

- способствовать формированию чувства патриотизма, гуманизма и уважения к религии, традициям и культуре народов мира.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплина базируется на школьных курсах истории и обществознания. Студент должен владеть культурой мышления, обобщать, анализировать, воспринимать информацию, определять цель и выбирать пути ее достижения, анализировать социально значимые проблемы и процессы.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Философия (ОК-1, ОК-2).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1: способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

ОК-2: способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- исторические факты, события, явления, процессы (ОК-2);
- основные этапы развития, принципы и способы периодизации человеческого общества (ОК-2);
- хронологию событий (ОК-2);
- имена исторических деятелей и роль личности в истории (ОК-2);
- историческую терминологию (ОК-2);
- основные источники и литературу по курсу (ОК-2);
- основные закономерности исторического развития человеческого общества (ОК-1, ОК-2);
- наиболее значимые концепции дореволюционных, советских и современных ученых, дискуссионные проблемы (ОК-1, ОК-2).

Уметь:

- объяснять ход исторического процесса (ОК-2);
- правильно построить структуру изложения материала (ОК-1, ОК-2).

Владеть:

- основными методами и приемами работы с исторической литературой и историческими источниками (ОК-2);
- навыками анализа исторических фактов и событий (ОК-1, ОК-2).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЛОСОФИЯ»

1. Цель дисциплины: формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования; овладение базовыми принципами и приемами философского познания; введение в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами.

Задачи дисциплины направлены на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе по дисциплине «Обществознание». Философия является методологической основой при изучении других дисциплин.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

Основы научных исследований на транспорте - ОПК-2, ОПК-3, ПК-7.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1: способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

ОК-2: способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные направления, проблемы, теории и методы философии, законы развития природы, общества, мышления (ОК-1, ОК-2).

Уметь: формулировать и аргументированно отстаивать собственную позицию по различным проблемам философии; применять знания о развитии природы, общества, мышления в профессиональной деятельности (ОК-1, ОК-2).

Владеть: навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения (ОК-1, ОК-2).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

1. Цель дисциплины: подготовка студента к общению в устной и письменной формах на иностранном языке, что предполагает наличие у него таких умений в различных видах речевой деятельности, которые по окончании курса дадут ему возможность:

- читать оригинальную литературу общекультурного содержания по изучаемой специальности, актуальные материалы из газет и журналов для получения информации;
- участвовать в устном общении на изучаемом языке в пределах тематики, определенной программой, соблюдая речевой этикет.

В процессе достижения данной практической цели реализуются образовательные и воспитательные задачи дисциплины «Иностранный язык»: развитие патриотических и интернациональных чувств, воспитание гуманности и толерантности, формирование общей и иноязычной культуры, коммуникативной компетенции конкурентоспособной личности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины учитываются компетенции, сформированные у обучающихся за время учебы в средней общеобразовательной школе и заведениях среднего профессионального образования.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Информатика ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5;
2. Прикладное программирование ОПК-1, ОПК-5, ПК-2.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: фонетические особенности латинского языка; лексический минимум в объеме около 400 учебных лексических единиц общего характера; получить понятие об основных способах словообразования; о грамматических явлениях языка (ОК-5).

Уметь: читать и переводить несложные латинские тексты, извлекать из них необходимую научную и общекультурную информацию; делать этимологический анализ, сопоставляя однородные явления в латинском, русском и в изучаемых студентами иностранных языках, уметь работать с текстами профессионального содержания (ОК-5).

Владеть: навыками письма на иностранном языке, умениями, позволяющими получать и оценивать информацию в области профессиональной деятельности из зарубежных источников, а также навыками логически верно выстраивать устную и письменную речь (ОК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 7 зачетных единиц (252 часа).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр), экзамен (3 семестр), дифференцированный зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

1. Цель дисциплины: создание у студентов целостного представления об основных направлениях развития, теоретических проблемах и аналитических ресурсах культурологии, а также о ее связи с другими областями культурных исследований и, шире, современного гуманитарного знания.

Задачи дисциплины:

- сформировать у студентов представление о базовых теоретических вопросах, продемонстрировать принципиальную множественность теоретических подходов к анализу культуры;

- дать студентам необходимый минимум теоретических знаний о сущности, структуре, функциях, механизмах и исторических типах культуры;

- выработать способности к пониманию и уважению различных национально-культурных платформ, к продуктивному общению представителей различных культур;

- помочь ориентироваться в мире культурных символов, направлении в искусстве, литературе, музыке и т.д.;

- способствовать гармоничному сочетанию специальных и гуманитарных знаний, формированию культурных ориентации и установок личности, т.е. её духовного потенциала.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют компетенции, сформированные у обучающихся за время учебы в средней общеобразовательной школе и заведениях среднего профессионального образования.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Философия (ОК-1, ОК-2).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: круг подходов изучения культуры, составляющих основу современных культурологических исследовательских практик; предметную специфику подходов теории культуры; содержание понятий и категорий современной науки и значение фундаментальных категорий, используемых при построении общей теории культуры; содержание, теоретико-методологические особенности истории культуры (ОК-6).

Уметь: анализировать базовые культурологические тексты, знать их проблематику, исторический и теоретический контекст формирования; определять специфику социального контекста бытования того или иного культурного явления; критически воспринимать и интерпретировать тексты, представляющие теории и практики изучения культуры (ОК-6).

Владеть: понятийным аппаратом дисциплины и навыками анализа культурных текстов; навыками теоретического анализа культурных форм и процессов (ОК-6).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (1 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

1. Цель дисциплины: сформировать у студентов необходимые компетенции в изучении правовых основ как фундаментальной составляющей экономического развития, законодательной и нормативной базы функционирования правовой системы Российской Федерации, механизмов и процедур управления.

Задачи дисциплины:

- повышение правовой грамотности специалистов;
- воспитание студентов в духе соблюдения законов и формирования позитивного правосознания;
- уяснение студентами предоставленных им правовых возможностей (прав, свобод, обязанностей);
- повышение эффективности охраны прав и законных интересов граждан;
- предупреждение правонарушений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе по дисциплине обществознание.

Дисциплина базируется на следующей дисциплине ОПОП ВО:

1. История (ОК-1; ОК-2);
2. Философия (ОК-1; ОК-2).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортное право (ОК-4, ПК-12);
2. Предпринимательское право (ОК-4, ПК-12);
3. Трудовое право (ОК-4, ПК-12).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные положения Конституции Российской Федерации (ОК-2, ОК-4);
- понятие норма права и нормативно-правовых актов (ОК-2, ОК-4);
- основные правовые системы современности (ОК-2, ОК-4);
- особенности международного права и международно-правовых норм (ОК-2, ОК-4);
- источники российского права (ОК-2, ОК-4).

Уметь:

- использовать знание основных институтов Российского права (ОК-2, ОК-4);
- находить и использовать юридическую информацию для анализа тех проблем, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности (ОК-2, ОК-4).

Владеть:

- навыками работы с литературой и нормативными актами в области различных отраслей права (ОК-2, ОК-4);
- юридической терминологией и понятиями основных правовых институтов Российского права (ОК-2, ОК-4).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОНОМИКА»

1. Цель дисциплины: формировании у студентов знаний и умений в области функционирования рыночного механизма, ценообразования под воздействием спроса и предложения, экономических явлений в различных рыночных структурах, а также закономерностей экономики на макроуровне: выявления законов функционирования народного хозяйства как единого целого в целях осуществления экономического роста, полной занятости, стабильности цен.

Задачи дисциплины: познание теоретических основ функционирования экономических систем; механизма макроэкономического равновесия, стабилизационной политики государства, факторов экономического роста, экономического выбора производителей и потребителей; рассмотрение современных проблем микро-, мезо-, макро- и мега экономики, и их особенности в нашей стране; понимание условий экономической оптимизации домохозяйств, предприятий и национальных хозяйственных систем; изучение различных теоретических позиций основных экономических закономерностей, определяющих возможность, необходимость и последствия вмешательства государства в экономику.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение дисциплины позволит студентам сформировать базовые понятия экономических наук, которые необходимы при решении профессиональных задач, анализе социально-экономических проблем и процессов с применением методов системного анализа и математического моделирования, находить организационно-управленческие решения и нести за них ответственность, а также проводить оценку экономических затрат на проекты по информатизации и автоматизации решения прикладных задач.

Дисциплина базируется на программе среднего общего образования.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Маркетинг (ОК-3; ПК-4; ПК-32);
2. Экономика отрасли (ОК-3; ПК-32; ПК-33; ПК-34).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3: способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-33: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

ПК-34: способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные категории микро-, мезо, макро- и мегаэкономики (ОК-3);
- цели и методы государственного макроэкономического регулирования (ОК-3);
- методы и подходы макроэкономики, используемые в процессе анализа функционирования экономической системы (ОК-3);

- закономерности и принципы развития экономических процессов на макро- и микроуровнях (ОК-3; ПК-32);
- основы формирования и механизмы рыночных процессов на микроуровне; ценообразование в условиях рынка (ОК-3; ПК-33);
- формирование спроса и предложения на рынках факторов производства (ОК-3; ПК- 34);
- оценку эффективности различных рыночных структур (ОК-3; ПК-32).

Уметь:

- определять специфику ценообразования и производства в рыночных условиях (ОК-3; ПК-32; ПК-34);
- использовать приемы и методы оценки экономической ситуации (ОК-3; ПК-33; ПК- 34);
- оценивать экономические факторы развития предприятия (ОК-3; ПК-32; ПК-33; ПК- 34).

Владеть:

- навыками ведения дискуссии, полемики, диалога (ОК-3; ПК-32);
- навыками оценки деятельности предприятия с позиции внутреннего состояния и внешнего окружения, ориентируясь на макро- и микроэкономические показатели (ОК-3; ПК-32; ПК-33; ПК-34).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «МЕНЕДЖМЕНТ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и практических знаний, умений и навыков в области организации и управления подразделениями и службами на автомобильном транспорте, всестороннего анализа и оценки производственных процессов обслуживания автомобилей, воздействия на организацию и управление является целью преподавания дисциплины «Менеджмент». Знания теоретических основ данной дисциплины, а также решение практических задач позволяет будущим бакалаврам по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» создать основу для формирования профессионально-нравственных качеств, развития интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачи дисциплины: формирование у студентов навыков в разработке и применении управленческих решений, позволяющих ускорить реальную отдачу и результативность производства без привлечения дополнительных ресурсов, в умении формирования организационно-экономических решений и их реализации в процессе развития и совершенствования производства в соответствии с полученными выводами оперативного изменения требований.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения следующих дисциплин:

1. Маркетинг (ОК-3; ПК-4; ПК-32);
2. Экономика отрасли (ОК-3; ПК-32; ПК-33; ПК-34).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: элементы транспортно-технологического процесса (ПК-9);

Уметь: находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях (ОК-3);

Владеть: методами реализации управленческих решений по организации производства и труда работников (ПК-4).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «МАРКЕТИНГ»

1. Цель дисциплины: через систему знаний о закономерностях и законах маркетинговой деятельности расширить представления студентов: о маркетинговой деятельности при решении проблем управления производством и реализацией товаров и услуг в интересах потребителей; о направлениях и путях развития товарного рынка в России и за рубежом; о проблемах использовании новых подходов к достижению более высокого уровня результатов в бизнесе.

Задачи дисциплины:

- сформулировать понятийный аппарат, составляющий конструкцию маркетинговой деятельности на рынке;
- показать основные виды и формы маркетинговой деятельности;
- показать роль и место маркетинга в современных экономических условиях;
- сформировать у обучающихся четкое представление о маркетинге как концепции внутрифирменного управления и целостной системе организации предпринимательской деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения следующих дисциплин:

Экономика (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);

Метрология, стандартизация и сертификация (ОК-7, ПК-11).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

Менеджмент (ОК-3; ПК-4; ПК-9);

Организация транспортных услуг (ОПК-2; ПК-10; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3: способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные термины и определения маркетинга (ОК-3); структуру и характеристику факторов маркетинговой среды (ОК-3); процедуру маркетинговых исследований (ПК-32); модель покупательского поведения и этапы процесса принятия решения о покупке (ПК-4); способы и принципы сегментации потребительского рынка (ПК-32); цели, задачи, последовательность формирования товарной политики на различных этапах «жизненного цикла» товара (ПК-32); основные методы и системы сбыта (ПК-4); комплекс маркетинговых коммуникаций (ОК-3).

Уметь: анализировать реальные экономические ситуации (ПК-32); проводить маркетинговые исследования (ПК-32); осуществлять поиск целевого рынка (ПК-4); оценивать конкурентоспособность товара на различных этапах его «жизненного цикла» (ПК-32); организовать эффективное товародвижение (ПК-4); разрабатывать предложения по формированию ценовой политики (ПК-4).

Владеть: навыками маркетинговой деятельности (ПК-4); набором знаний и установленных правил для формирования эффективной системы маркетинга (ПК-32); способами реализации основных концепций маркетинга (ПК-4).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»

1. Цель и задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с современными нормами русского языка;
- повысить уровень практического владения современным русским литературным языком в устной и письменной его разновидностях;
- сформировать у студентов навыки продуцирования связных, правильно построенных монологических текстов на разные темы в соответствии с коммуникативными намерениями говорящего и ситуацией общения, а также навыки участия в диалогических ситуациях общения;
- научить правильному стилистическому использованию речевых средств;
- научить компетентно оценивать, редактировать публичные выступления, готовить материалы, лежащие в основе публичной аргументации;
- выработать у студентов лингвистическое чутье, привить любовь к грамотной речи и нетерпимость к засорению языка различными жаргонами, к неоправданному снижению стиля.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Учебная дисциплина имеет практико-ориентированный характер и построена с учетом, в первую очередь, знаний, навыков и умений, приобретаемых студентами в процессе изучения социальных дисциплин и дисциплин профессионального цикла. Дисциплина «Русский язык и культура речи» представляет базовый этап в общей системе подготовки студентов к профессиональной коммуникации и создает основу для формирования общепрофессиональных компетенций. Для освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения предмета «Русский язык» в школе.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Культурология (ОК-6).
2. Чувашский язык (ОК-5; ОК-6; ПК-30).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные понятия теории культуры речи, роды и виды словесности, правила речевого этикета и ведения диалога, законы композиции и стиля (ОК-5, ОК-6).

Уметь: дифференцировать и производить отбор языковых средств соотносительно с функциональным стилем; продуцировать связные, правильно построенные монологические тексты; создавать собственные публицистические произведения; составлять официальные документы; логически выстраивать аргументацию; участвовать в диалогических ситуациях общения; распознавать, комментировать и исправлять речевые ошибки в устной и письменной речи (ОК-5, ОК-6).

Владеть: навыками самообучения грамотному письму и говорению, приобретения новых знаний в области культуры речи, навыками корректного общения при различных установках (ОК-5, ОК-6).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (1 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ И СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

1. Цель дисциплины: дать систему теоретических знаний и практических навыков в области менеджмента, управления персоналом и социально-техническими системами, формирование у студентов устойчивых знаний по программно-целевым методам управления и принятия решений, а также методам информационного обеспечения транспортного комплекса и его подсистем.

Задачи дисциплины:

- приобретение студентами знаний по классификации, структуре и свойствам систем, методам их описания и изучения;
- ознакомление с принципами, методами и функциями управления, основными характеристиками производственной информации, способах ее сбора и анализа, структурой, особенностями и принципами управления транспортными комплексами и их подсистемами.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Экономика (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);
2. Основы управления автотранспортным предприятием (ПК-1; ПК-5; ПК-29; ПК-30).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Менеджмент (ОК-3, ПК-4, ПК-9);
2. Маркетинг (ОК-3, ПК-4, ПК-32).
3. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные и вспомогательные функции менеджмента;
- методы и модели управления;

- планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда;
- основы управления качеством;
- принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий.

Уметь:

- пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления;
- прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции;
- определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации;
- с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления;
- применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику; должен иметь представление о: типах менеджмента; сущности управления персоналом; организации социально-технических систем.

Владеть:

- представлениями о сущности управления персоналом;
- знаниями по организации социально-технических систем.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «МАТЕМАТИКА»

1. Цель дисциплины: общая математическая подготовка студентов; развитие математического, логического мышления; привитие навыков использования математических методов и основ математического моделирования в практической деятельности; выработка умения самостоятельно разбираться в математическом аппарате, содержащемся в литературе, расширять свои математические знания.

Задачи дисциплины: сформировать понимание значимости математической составляющей в естественнонаучном образовании бакалавра; выработать представление о роли и месте математики в современной цивилизации и мировой культуре; познакомить с системой понятий, используемых для описания важнейших математических моделей и математических методов; познакомить с примерами применения математических моделей и методов; научить логически мыслить; научить оперировать абстрактными объектами и быть корректным в употреблении математических понятий и символов для выражения количественных и качественных отношений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Физика (ОПК–3);
2. Информатика (ОПК–1, ОПК–3, ОПК–5);
3. Прикладная математика (ОПК–3);
4. Теоретическая механика (ОК–7, ОПК–3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- фундаментальные понятия математики (ОПК–3);
- базовые разделы математики (ОПК–3);
- правила корректной постановки математических задач и проверки адекватности их решения (ОПК–3).

Уметь:

- использовать математический аппарат в своей профессиональной деятельности (ОПК–3);
- применять математические методы при решении прикладных задач (ОПК–3);
- самостоятельно расширять и углублять свои математические знания и навыки (ОПК–3).

Владеть:

- базовыми знаниями в области математики, необходимыми для усвоения дисциплин профессионального и естественнонаучного циклов (ОПК–3);
- основными методами исследования и решения математических задач, задач оптимизации, прикладных задач (ОПК–3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 8 зачетных единиц (288 часов).

5. Форма контроля: экзамен (1 семестр), экзамен (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНФОРМАТИКА»

1. Цель дисциплины: формирование общих представлений об основных понятиях информатики, компьютерных технологий, сферах их применения, перспективах развития, способах функционирования и использования компьютерных технологий, ознакомление студентов с программным обеспечением (на основе современных принципов его построения и использования), а также приобретение навыков работы в конкретных информационных средах.

Задачи дисциплины: раскрыть содержание базовых понятий информатики, алгоритмизации, программирования; дать представление о тенденциях развития компьютерных технологий и использовании современных средств для решения задач в своей профессиональной области; сформировать навыки самостоятельного решения задач в конкретных информационных средах.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Вычислительная техника и сети в отрасли (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2);
2. Прикладное программирование (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2);
3. Информационные технологии на транспорте (ОПК-1, ОПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); технические и программные средства реализации информационных процессов (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); модели решения функциональных и вычислительных задач (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); базы данных (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); программное обеспечение и технологии программирования; (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5)

Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Владеть: методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5); пользовательскими вычислительными системами и системами программирования (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (1 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЗИКА»

1. Цель дисциплины: сформировать представление о физике как о науке, имеющей экспериментальную основу, дающей необходимые знания о работе различных машин, механизмов и техно логических процессов.

Задачи дисциплины: дать студентам современную систему знаний, позволяющую выработать у студентов правильную физическую картину происходящих явлений, показать значение физики в развитии других наук и ускорении научно-технического прогресса.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, знания и умения, сформированные в результате обучения в средней общеобразовательной школе и освоения в вузе таких дисциплин основной образовательной программы подготовки бакалавра:

1. Математика (ОПК-3);
2. Начертательная геометрия и инженерная графика (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика (ОПК-3);
2. Теоретическая механика (ОК-7; ОПК-3);
3. Общая электротехника и электроника (ОК-9; ОПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- формулировки основных законов и понятий в соответствии с программой курса физики (ОПК 3).

Уметь:

- планировать и осуществлять учебный и научный эксперимент, организовывать экспериментальную и исследовательскую деятельность, оценивать результаты эксперимента, готовить отчеты о проведенной исследовательской работе (ОПК 3);

- анализировать информацию по физике из различных источников с разных точек зрения, структурировать, оценивать и представлять информацию в доступном виде, использовать основные приемы обработки экспериментальных данных (ОПК 3).

Владеть:

- методологией исследования в области физики (планирование, постановка и обработка эксперимента);

- стандартными приемами изложения физических законов и явлений (ОПК 3);

- навыками работы с физическими приборами, предназначенными для определения различных параметров (ОПК 3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Форма контроля: экзамен (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ХИМИЯ»

1. Цель дисциплины: сформировать необходимые теоретические знания и практические умения и навыки химии, усвоить и понимать физико-химическую сущность естественных наук.

Задачи дисциплины: сформировать у студентов знаний основ дисциплины – важнейших фактов, понятий, законов и теорий, химического языка, обобщений мировоззренческого характера и понятий об основных принципах химического производства; воспитать у молодежи духовных, нравственных ценностей и патриотических убеждений; представление о свойствах химических элементов и их соединений, основанное на периодическом законе Д.И. Менделеева, с использованием современных сведений о строении вещества (атомов, молекул) и других понятий теоретической химии (термодинамики, кристаллографии, теории растворов, кинетики и т.д.); раскрыть на конкретных примерах роль химии в решении глобальных проблем, стоящих перед человечеством: энергетической, продовольственной, экологической; планировать и проводить учебные занятия по химии с учетом специфики тем и разделов программы и в соответствии с учебным планом.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Физика (ОПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- предмет химии и ее научные основы (ОПК-3);
- атомно-молекулярное учение. Основные химические понятия и законы (ОПК-3);
- классификацию и номенклатуру неорганических соединений (ОПК-3);
- строение атома, периодический закон и периодическую систему химических элементов Д.И. Менделеева, объяснить структуру и основные ее закономерности (ОПК-3);
- химическую связь. Ионная, металлическая, водородная и донорно-акцепторная типы химических связей (ОПК-3);
- химическую кинетику и катализ. Термохимию, элементы химической термодинамики (ОПК-3);
- растворы, свойства растворов, растворимость веществ, теорию электролитической диссоциации. Кислоты, основания, соли в свете теории электролитической диссоциации (ОПК-3);
- гидролиз солей. Ионное произведение воды. Водородный показатель (ОПК-3);

- комплексные соединения. Классы комплексных соединений, изомерию, константы нестойкости комплексных соединений (ОПК-3);
- окислительно-восстановительные реакции. Правила составления уравнений редокс-реакций (ОПК-3);
- электролиз как окислительно-восстановительный процесс. Основы коррозии и защиты металлов (ОПК-3);
- химию s, p, d, f элементов. Характеризовать химические элементы по положению в периодической системе, свойства простых и сложных веществ на основе их состава и строения (ОПК-3);

Уметь:

- пользоваться химической посудой: пробирки, лабораторные стаканы, колбы, воронки, бюксы, холодильники, кристаллизаторы, стеклянные ванны, эксикаторы, фарфоровые чашки, тигли, ступки с пестиком, пластмассовая посуда, железные штативы, мерные колбы и цилиндры. Мытье и сушка посуды (ОПК-3);
- приготовить растворы различных концентраций. Определение плотности жидкости ареометром (ОПК-3);
- пользоваться лабораторными нагревательными приборами: спиртовые горелки, сушильные шкафы, электрические плитки, колбонагреватели и др. (ОПК-3);
- пользоваться теххимическими весами (ОПК-3);
- разьяснять смысл химических формул и уравнений, производить расчеты по ним (ОПК-3);
- составлять уравнения, расставлять коэффициенты, определять энергетику и направленность химических процессов (ОПК-3);
- выполнять предусмотренные в программе эксперименты, овладеть техникой их выполнения, вести записи в табличной и графической формах (ОПК-3);
- организовать самостоятельную работу: домашняя проработка конспекта лекций, лабораторных занятий, решение задач и выполнение упражнений (ОПК-3);
- пользоваться справочниками, другой учебной и научной литературой (ОПК-3);

Владеть:

- навыками и умениями экспериментальной работы (ОПК-3);
- приемами техники безопасности и пожарной безопасности (ОПК-3);
- приемами оказания первой медицинской помощи (ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (1 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОЛОГИЯ»

1. Цель дисциплины: способствовать формированию экологической этики, представлению о человеке, как части природы, о единстве и ценности всего живого и невозможности выживания человека без сохранения биосферы. Курс построен таким образом, чтобы дать основу научных понятий о биосфере, месте в ней человека, о проблемах, связанных с взаимодействием общества и природы в эпоху развития технической цивилизации.

Задачи дисциплины: ознакомление с терминологией и понятиями экологии; усвоение основных экологических законов; понимание роли антропогенного воздействия в конкретном регионе и на биосферу в целом; понимание перспектив использования новых достижений науки при организации современных технологий и направлений бизнеса в контексте существующих экологических проблем.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, знания и умения, сформированные в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Безопасность жизнедеятельности (ОК-9; ОПК 4, ПК-12);
2. Основы научных исследований на транспорте (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- факторы, определяющие устойчивость биосферы (ОПК-4);
- основы взаимодействия живых организмов с окружающей средой (ОПК-4);
- естественные процессы, протекающие в атмосфере, гидросфере, литосфере (ОПК-4);
- характеристики возрастания антропогенного воздействия на природу, принципы рационального природопользования (ОПК-4).

Уметь:

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий (ОПК-4);
- разрабатывать планы, программы, бюджеты по рациональному использованию ресурсов предприятия с наименьшим ущербом природе и окружающей среде (ОПК-4);
- обосновывать и предлагать решения с целью оптимизации экологической и природоохранной деятельности предприятия (ОПК-4).

Владеть:

- понятийно-категорийным аппаратом курса «Экология» (ОПК-4);
- методами исследования природоохранной и экологической деятельности предприятия и предлагать возможный инструментарий для их проведения (ОПК-4);
- методами выделения и очистки веществ, определяющих их состав (ОПК-4).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА»

1. Цель дисциплины:

- освоить методы решения некоторых классов задач теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики;
- обеспечить математическим аппаратом естественнонаучные и специальные дисциплины;
- воспитать математическую культуру и понимание роли математики в различных сферах профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины:

- научить студентов проводить сравнительный анализ эффективности различных методов в приложении к решению конкретной задачи;
- научить студентов выбирать наиболее рациональные методы решения задачи и реализовывать выбранный метод с доведением до формулы, графика, числа и т.п.;
- научить работе со справочной литературой.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

Дисциплина базируется на дисциплине:

1. Математика (ОПК–3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная логистика (ПК–6, ПК–7, ПК–9);
2. Информационные технологии на транспорте (ОПК–1, ОПК–5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК–3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные понятия и методы теории вероятностей и математической статистики (ОПК–3);
- основные понятия и методы линейного программирования (ОПК–3);
- основные методы исследования зависимостей, планирования эксперимента и обработки результатов опыта (ОПК–3).

Уметь:

- использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК–3);
- построить математическую модель (ОПК–3);
- выбрать подходящий метод решения соответствующей задачи (ОПК–3);
- произвести оценку погрешности (ОПК–3).

Владеть:

- методами теории вероятностей и математической статистики, методами линейного программирования, статистическими методами исследования зависимостей (ОПК–3);
- навыками решения различных математических задач (ОПК–3);
- методами оценки объема вычислительной работы и выбора средств вычислений, организации вычислений с использованием современной вычислительной техники (ОПК–3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА»

1. Цель дисциплины: изучение общих устройств, принципа работы, расчёта и проектирования машин и механизмов, методы и приемы разработки технических заданий на проектирование приводов, общие правила подготовки технической документации в соответствии с ЕСКД. Дисциплина ориентирует на техническое обслуживание транспортных и технологических машин и оборудования, её изучение способствует решению следующих типовых задач профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины: формирование у студентов знаний об устройстве механизмов и машин, анализа и синтеза механизмов и машин и методах их расчёта и проектирования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Физика (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техническая эксплуатация автомобиля (ОПК-3; ПК-1; ПК-2);
2. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2; ПК-1; ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК–3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- методы расчета и подбора соединений и механических передач, осей и валов, подшипников и муфт, редукторов при конструировании механизмов и машин;
- законы строения механизмов и методы кинематического исследования и силового расчета.

Уметь:

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- рассчитать и подбирать соединения и механические передачи, оси и валы, подшипники и муфты, редукторы при конструировании механизмов и машин;

- анализировать строения механизмов и методы кинематического исследования и силового расчета.

Владеть:

- навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- навыками расчета и подбора соединений и механических передач, осей и валов, подшипников и муфт, редукторов при конструировании механизмов и машин;

- навыками строения механизмов и методами кинематического исследования и силового расчета.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

1. Цель дисциплины: формирование базы знаний в области механического взаимодействия, равновесия и движения материальных тел, на базе которых строится большинство специальных дисциплин инженерно-технического образования; развитие интеллектуального и общекультурного уровня обучающегося; формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций; формирование методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются приобретение первоначальных представлений о постановке инженерных и технических задач, их формализации, выборе модели изучаемого механического явления; выработка практических навыков решения задач механики путем изучения методов и алгоритмов построения математических моделей движения или состояния рассматриваемых механических систем, а также методов исследования этих математических моделей; воспитание естественнонаучного мировоззрения на базе изучения основных законов природы и механики.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика – ОПК-3.
2. Физика – ОПК-3.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика – ОПК-3.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- способы самоорганизации и самообразования (ОК-7);
- законы преобразования систем сил; условия равновесия систем сил на плоскости и в пространстве и условия равновесия тел; трения скольжения и сопротивление качению на равновесие тел (ОК-7);
- систему фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- способы задания движения точки и тела, законы определения скоростей и ускорений точек при плоском, сферическом и произвольном движении тела (ОПК-3);
- основные задачи динамики материальной точки и уравнения движения системы

материальных точек; колебания материальной точки и механической системы; принцип Даламбера, принцип возможных перемещений, общее уравнение динамики (ОПК-3).

Уметь:

- самоорганизовываться и самообразовываться (ОК-7);
- определять силы реакций, действующих на тело, и силы взаимодействия между телами системы (ОК-7);
- применять систему фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).
- определять скорости и ускорения точек тела во вращательном и плоском движениях; определять динамические реакции опор вращающихся тел (ОПК-3);
- анализировать кинематические схемы механических элементов агрегатов и комплексов, определять их основные динамические характеристики (ОПК-3).

Владеть:

- самоорганизации и самообразования (ОК-7)
- навыками дифференциального и интегрального исчислений (ОК-7);
- навыками составления и решения уравнений о равновесии (ОК-7);
- применения системы фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- расчета различных инженерных задач (ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

1. Цель дисциплины: познание природы и свойства материалов, а также методов их упрочнения для наиболее эффективного использования в технике, изучение студентами методов получения материалов, формирование из них заготовок, деталей и изделий, свойств конструкционных материалов, методов упрочнения, наиболее эффективного использования конструкционных материалов.

Задачи дисциплины:

- познать физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации и показать их влияние на структуру и свойства материалов;

- установить зависимость между составом, строением и свойствами материалов, изучить теорию и практику различных способов упрочнения материалов, обеспечивающих высокую надежность и долговечность деталей машин, инструмента и других изделий;

- изучить основные группы металлических и неметаллических материалов, их свойства и область применения, поведение материалов в эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Физика ОПК-3;
2. Химия ОПК-3;
3. Информатика ОПК-1, ОПК-3 и ОПК-5.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика ОПК-3;
2. Общая электротехника и электроника ОК-9 и ОПК-3;
3. Эксплуатационные материалы ПК-5.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК–3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- строение металлов, диффузионные процессы в металле, формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации (ОПК-3);

- теоретические сведения о пластической деформации, влиянии нагрева на структуру и свойства деформированного металла (ОПК-3);

- механические свойства металлов и сплавов (ОПК-3);

- теорию и технологию термической обработки стали, химико-термической обработки (ОПК-3);

- теоретические сведения о жаропрочных, износостойких, инструментальных и штамповочных сплавах, неметаллических материалах, резине, пластмассе (ОПК-3);

- физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации (ОПК-3);
- зависимость между составом, строением и свойствами материалов; теорию и практику различных способов упрочнения материалов, обеспечивающих высокую надежность и долговечность деталей машин, инструмента и других изделий (ОПК-3);
- основные группы металлических и неметаллических материалов, их свойства и область применения, поведение материалов в эксплуатации (ОПК-3);

Уметь:

- оценивать и прогнозировать поведение материала и причин отказов деталей и инструментов под воздействием на них различных эксплуатационных факторов (ОПК-3);
- в результате анализа условий эксплуатации и производства обоснованно и правильно выбирать материал, назначать обработку в целях получения заданной структуры и свойств, обеспечивающих высокую надежность изделий (ОПК-3);
- выбирать рациональный способ получения и обработки заготовок исходя из заданной формы детали (ОПК-3);

Владеть:

- навыками выбора конструкционных материалов, применяемых в машиностроении (ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (1 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов систему знаний законов и теорий, лежащую в основе построения и анализа электрических и электронных схем, а также дать практические навыки по расчёту, проектированию этих схем и проверю! работоспособности схем в лабораторных условиях.

Задачи дисциплины:

- изучение схем и принципов функционирования основных электротехнических и электронных элементов, устройств и систем;
- освоение основных методов анализа электрических, магнитных и электронных цепей;
- понимание принципов подключения и применения электрооборудования и правил техники безопасности при работе с электроустановками на объектах производства.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Физика (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная энергетика (ОПК-3);
2. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства (ОПК-2, ПК-7).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических и естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- методы использования приемов первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ОПК-3);
- методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОК-9, ОПК-3);
- основные понятия и законы электрических и магнитных цепей (ОК-9, ОПК-3);
- принципы работы электромагнитных устройств, трансформаторов, электрических машин, источников вторичного электропитания (ОК-9, ОПК-3);
- основы электробезопасности (ОК-9, ОПК-3).

Уметь:

- использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ОПК-3);

- применять системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОК-9, ОПК-3);

- анализировать основные понятия и законы электрических и магнитных цепей (ОК-9, ОПК-3);

- пользоваться принципами работы электромагнитных устройств, трансформаторов, электрических машин, источников вторичного электропитания (ОК-9, ОПК-3);

- применять основы электробезопасности (ОК-9, ОПК-3).

Владеть:

- навыками использования приемов первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ОПК-3);

- навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОК-9, ОПК-3);

- основными понятиями и законами электрических и магнитных цепей (ОК-9, ОПК-3);

- навыками работы электромагнитных устройств, трансформаторов, электрических машин, источников вторичного электропитания (ОК-9, ОПК-3);

- основами электробезопасности (ОК-9, ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов мышления, необходимого для выполнения работ по нормированию точности деталей и узлов, метрологическому обеспечению и подтверждению соответствия.

Задачи дисциплины в приобретение студентами современных знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации: о системах физических величин, видах, методах и средствах измерений; выборе средств измерений по точности, обеспечению единства измерений, метрологическому контролю и надзору, поверке и калибровке средств измерений; о техническом регулировании в Российской Федерации странах Евразийского Союза; о нормативно-технических документах в области стандартизации; о формах подтверждения соответствия продукции, работ и услуг, декларированию, обязательной и добровольной сертификации; организации метрологического обеспечения технологических процессов, использовании типовых методов контроля качества выпускаемой продукции; выполнения работ по стандартизации, технической подготовке к сертификации продукции, машин, приводов, систем, различных комплексов, технических средств, процессов, оборудования и материалов; проведения технических измерений, обработки и анализа результатов, составлении описаний проводимых исследований.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Материаловедение (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2; ПК-1; ПК-5);
2. Общий курс транспорта (ОПК-2; ПК-2).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию;

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: методы использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ОК-7, ПК-11); правовые основы по метрологии, стандартизации и сертификации (ОК-7, ПК-11); принципы построения международных и отечественных стандартов (ОК-7, ПК-11).

Уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ОК-7, ПК-11); использовать правовые основы по метрологии, стандартизации и сертификации (ОК-7, ПК-11); использовать принципы построения международных и отечественных стандартов (ОК-7, ПК-11).

Владеть: навыками использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ОК-7, ПК-11); навыками правовых основ по метрологии, стандартизации и сертификации (ОК-7, ПК-11); навыками построения международных и отечественных стандартов (ОК-7, ПК-11).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

1. Цель дисциплины: изучение правил изображения на плоскости различных пространственных геометрических фигур и решение инженерно-геометрических задач на плоскостном чертеже.

Задачи дисциплины: изучение способов изображений пространственных форм на плоскости; методов построения графических моделей (чертежей) на плоскости; способов графического решения геометрических задач на чертеже.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения данной дисциплины необходимы знания средней школы по геометрии и технической графике.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Прикладная механика (ОПК-3).
2. Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия (ПК-5, ПК-13).
3. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3); терминологию, основные понятия и определения; методы построения на плоскости пространственных объектов (ОПК-3); способы решения на чертежах основных метрических и позиционных задач (ОПК-3); основные требования к оформлению чертежей в соответствии со стандартами «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД) (ОПК-3).

Уметь: применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3); использовать способы построения чертежей пространственных фигур на плоскости (ОПК-3); выполнять простейшие геометрические построения (ОПК-3); представлять форму предметов и их взаимное положение в пространстве (ОПК-3); выполнять чертежи в соответствии со стандартными правилами их оформления и свободно их читать (ОПК-3).

Владеть: системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3); навыками использования измерительных и чертежных инструментов для выполнения построений на чертеже (ОПК-3); владеть основными понятиями изображения рабочих чертежей и эскизов деталей, сборочной единицы (ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 8 зачетных единиц (288 часов).

5. Форма контроля: экзамен (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

1. Цель дисциплины: формирование представления о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека.

Задачи дисциплины:

Вооружить обучаемых теоретическими знаниями и практическими навыками необходимыми для: создания комфортной (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека; разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий; идентификация негативных воздействий среды обитания естественного и антропогенного происхождения; прогнозирование развития и оценки последствий ситуаций; принятие решений по защите производственного персонала и населения от возможных воздействий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятие мер по ликвидации их последствий.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Экология (ОПК-4);
2. Химия (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Безопасность транспортного процесса (ОПК-2; ПК-1; ПК-5);
2. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек-среда обитания»; анатомио-физиологические воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов; идентификацию травмирующих, вредных и поражающих факторов чрезвычайных ситуаций; правила обеспечения безопасности детей в современных условиях; вопросы формирования привычек здорового образа жизни в детском возрасте; основы медицинских знаний и правила оказания первой медицинской помощи (ОК-9; ОПК-4; ПК-12).

Уметь: эффективно применять средства защиты от негативных воздействий; разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности; осуществлять безопасную и экологичную эксплуатацию систем и объектов (ОК-9; ОПК-4; ПК-12).

Владеть: навыками оказания первой медицинской помощи при детских травмах и повреждениях; понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности; основами правового регулирования в области техносферной безопасности (ОК-9; ОПК-4; ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

1. Цель дисциплины: изучение конструкции энергетических агрегатов транспортных и технологических машин, их основных механизмов и систем, овладение принципами работы, основами теории, методами расчета, конструирования и испытания энергетических агрегатов автомобилей.

Задачи дисциплины: приобретение необходимых знаний о принципах работы, технических характеристиках, основных конструктивных решениях и принципиальных компоновочных схемах энергетических агрегатов автомобилей; получение навыков работы со справочной литературой.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

Уметь: применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

Владеть: навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»

1. Цель дисциплины: формирование общих представлений об основных понятиях информатики, компьютерных технологий, сферах их применения, перспективах развития, способах функционирования и использования компьютерных технологий, ознакомление студентов с программным обеспечением (на основе современных принципов его построения и использования), а также приобретение навыков работы в конкретных информационных средах.

Задачи дисциплины:

- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- изучить основы проектирования информационных управляющих систем;
- организация обмена информацией между объектами управления;
- изучить методы автоматизированной идентификации транспортных объектов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
2. Вычислительная техника и сети в отрасли (ОПК-1; ОПК-5; ПК-2);
3. Прикладное программирование (ОПК-1; ОПК-5; ПК-2).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Организация транспортных услуг (ОПК-2; ПК-10; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации (ОПК-1, ОПК-5); технические и программные средства реализации информационных процессов на транспорте (ОПК-1, ОПК-5); общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем (ОПК-1, ОПК-5).

Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК-1, ОПК-5); использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для проектирования и управления транспортным процессом (ОПК-1, ОПК-5).

Владеть: методами автоматизированной идентификации транспортных объектов (ОПК-1, ОПК-5); навыками проектирование информационных управляющих систем (ОПК-1, ОПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

1. Цель дисциплины: формирование современного экономического мышления обучающихся и овладение необходимым объемом теоретических знаний об отраслевой структуре экономики России, о закономерностях, принципах и факторах размещения автотранспортных предприятий, а также приобретение навыков в расчетах показателей при определении уровня экономического и социального развития отрасли.

Задачи дисциплины: изучение отраслевых особенностей и их влияния на результаты деятельности автотранспортных организаций; ознакомление с основными законодательными и нормативными актами по вопросам функционирования отрасли; развитие умения работать с нормативной, специальной и законодательной литературой для практической производственно-хозяйственной и предпринимательской деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Экономика (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34).
2. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3: способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-33: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

ПК-34: способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: экономические границы отрасли (ОК-3; ПК-32); организационно-экономические основы размещения предприятия (ОК-3; ПК-32); рыночные формы отраслевой организации производства (ОК-3; ПК-32); методы ценообразования на отраслевом рынке (ОК-3; ПК-32).

Уметь: определять факторы, влияющие на экономические границы отрасли (ОК-3; ПК-32); рассчитывать экономические показатели отрасли (ПК-32, ПК-33, ПК-34); выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей развития отрасли (ПК-32, ПК-33, ПК-34); анализировать и оценивать состояние транспортной отрасли в разрезе отраслей народного хозяйства (ПК-32, ПК-33, ПК-34); анализировать методы и способы государственного воздействия на экономику отрасли (ПК-32, ПК-33, ПК-34).

Владеть: навыками определения экономических границ отрасли (ОК-3; ПК-32); навыками расчета показателей эффективности отрасли (ПК-32, ПК-33, ПК-34); навыками анализа законодательных и нормативных документов в сфере отраслевого регулирования (ПК-32, ПК-33, ПК-34).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Задачи дисциплины: ознакомить студентов с процессом осуществления хозяйственной деятельности с участием транспортных средств; ознакомить нормативным актам и источникам транспортного права, регулирующих транспортные правоотношения, а также юридических аспектов ответственности за их нарушение; сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих между субъектами транспортных правоотношений; научить разрабатывать условия договоров, составлять документы, служащие для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе по дисциплине «Обществознание».

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4: способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

ПК-12: способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- цели и принципы регулирования транспортной деятельности (ОК-4);
- транспортную терминологию (ОК-4);
- порядок государственного регулирования транспортной деятельности (ОК-4);
- субъектный состав, предмет, форму, содержание и иные элементы транспортных договоров (ОК-4).

Уметь:

- применять на практике нормы транспортного права (ОК-4);
- свободно оперировать юридическими категориями и понятиями (ОК-4);
- анализировать и решать юридические проблемы в сфере транспортных правоотношений (ОК-4);
- применять полученные теоретические знания при составлении транспортных договоров и разрешении различных ситуационных задач (ОК-4);
- разрабатывать нормативные правовые акты в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности (ОК-4).

Владеть: составлением транспортных договоров (ПК-12); составлением претензий (ПК-12); составлением основных видов документов, опосредующих коммерческий оборот при осуществлении транспортной деятельности (ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

1. Цель дисциплины: изучение путей и методов наиболее эффективного управления техническим состоянием автомобильного транспорта для обеспечения регулярности и безопасности перевозок.

Задачи дисциплины: приобретение необходимых знаний об основах технической эксплуатации автомобилей и ознакомление с технологией и организацией технического обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта (ОПК-2, ПК-1, ПК-5).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);
2. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основы разработки и внедрения технологических процессов; основные термины и определения в технической эксплуатации автомобилей (ОПК-3, ПК-1); экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; закономерности изменения технического состояния; понятие о нормативах и их назначении (ОПК-3, ПК-2).

Уметь: разрабатывать мероприятия по совершенствованию технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (ОПК-3, ПК-1); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-2).

Владеть: методами управления техническим состоянием автомобиля в процессе эксплуатации (ОПК-3, ПК-1); методами математического анализа и моделирования технологических процессов при организации рационального взаимодействия видов транспорта (ПК-2).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 7 зачетных единиц (252 часа).

5. Форма контроля: экзамен, курсовой проект (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

1. Цель дисциплины: получение знания об автотранспортном комплексе как совокупности отраслей, не только непосредственно выполняющих перевозки, но и обеспечивающих их выполнение.

Задачи дисциплины: усвоение понятия «транспортная инфраструктура» применительно к автотранспортному комплексу; формирование общих сведений о составляющих транспортной инфраструктуры; освоение знаний о дорожной инфраструктуре, являющейся главной отраслью, обеспечивающей своевременность и качество перевозок; развитие знаний и навыков по проектированию составляющих транспортной инфраструктуры.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Транспортная логистика (ПК-6; ПК-7; ПК-9);
3. Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений (ОПК-2; ПК-13).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: особенности технологических процессов при эксплуатации транспортных систем (ОПК-2); экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании (ПК-2); внешние и внутрорегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона (ПК-3).

Уметь: управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК- 2); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК- 3).

Владеть: технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами (ПК-2); основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (ПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: экзамен, курсовой проект (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ»

1. Цель дисциплины: раскрыть роль человеческого фактора для обеспечения эффективности и безопасности управления на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины: формирование знаний об основных требованиях к водителю, как оператору сложной системы «водитель - автомобиль - дорога - среда движения»; представлений о влиянии факторов психофизиологической надежности водителей на безопасность дорожного движения; умения создавать рациональные режимы труда и отдыха водителей для обеспечения безопасности дорожного движения; навыков контроля состояния водителей в процессе их профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: особенности информационного взаимодействия в системе «водитель - автомобиль - дорога - среда» (ОК-7); психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях - методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте (ОК-6); требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.) (ОК-7); психомоторику и реакции; эмоции и воля; понятие о личности и ее роли в деятельности водителя (ОК-6); влияние утомления на работоспособность водителей, регламентирование и методы научной организации труда и отдыха водителей (ОК-6, ОК-7); методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте (ОК-6).

Уметь: применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности (ОК-7); решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением различных технологий (ОК-6); применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ОК-7); использовать методы профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения (ОК-6).

Владеть: навыками проектирования и организации коммуникативных взаимодействий и управления общением на русском и иностранном языках (ОК-7); методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте (ОК-6); способами совершенствования профессиональных компетенций (ОК-7); способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ОК-6, ОК-7).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»

1. Цель дисциплины: формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Задачи дисциплины: подготовка специалиста, способного к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в организации перевозочных услуг; организация работы автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны; изучить тенденции и перспективы развития перевозок автомобильным транспортом в рыночных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологии.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5);
2. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33);
2. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3);
3. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать (ОПК-2, ПК-10, ПК-36): методы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; методы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; основные эксплуатационные качества автомобилей и условия их эксплуатации; требования, предъявляемые к подвижному составу при перевозке и особенности технологии перевозок различных видов грузов.

Уметь (ОПК-2, ПК-10, ПК-36): предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;

по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; анализировать эксплуатационные качества автомобилей и условия их эксплуатации; составлять требования, предъявляемые к подвижному составу при перевозке и особенности технологии перевозок различных видов грузов.

Владеть (ОПК-2, ПК-10, ПК-36): навыками предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; навыками по определению основных эксплуатационных качеств автомобилей и условий их эксплуатации; требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при перевозке и особенностями технологии перевозок различных видов грузов.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр), дифференцированный зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»

1. Цель дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, развития и совершенствования функциональных возможностей, психофизических качеств для достижения личных жизненных и профессиональных целей.

Задачи дисциплины: понимание социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее профессиональной деятельности; знание научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни; формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физической культурой и спортом; овладение практическими умениями и навыками, обеспечивающими сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических качеств; обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей социальной и профессиональной деятельности; приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные за время обучения в средней общеобразовательной школе, заведениях среднего профессионального образования.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Элективные курсы по физической культуре (ОК-8).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни (ОК-8).

Уметь: понимать роль физической культуры в развитии человека и подготовке к профессиональной деятельности (ОК-8); сохранять здоровье, развивать и совершенствовать функциональные возможности, психофизические качества (ОК-8); использовать физкультурно-спортивную деятельность для повышения функциональных и двигательных возможностей, для достижения личных жизненных и профессиональных целей (ОК-8).

Владеть: навыком расчета применения средств, методов и методик сохранения и укрепления здоровья, развития и совершенствования функциональных возможностей, психофизических качеств для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1. Цель дисциплины: получение знаний о сущности организации и управлении на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины: приобретение практических навыков по организации и управлению на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Основы управления автотранспортным предприятием (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-30).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс (ПК-2, ПК-3);
2. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта (ПК-2);
- элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава (ПК-5).

Уметь:

- рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации (ПК-2);
- оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; решать задачи по выбору оптимального способа организации и управления при выполнении транспортной работы (ПК-5).

Владеть:

- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса; основами разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок (ПК-2);
- методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методиками расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса (ПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: дифференциальный зачет, курсовая работа (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

1. Цель дисциплины: получение знаний о сущности и видах автомобильных перевозок.

Задачи дисциплины: приобретение практических навыков по организации автомобильных перевозок.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; основные виды автомобильных перевозок (ПК-2);
- элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава (ПК-5);
- содержание трудовых функций в соответствии со сложившейся в рабочей профессии по профилю производственного подразделения практики деятельности (ПК-13).

Уметь:

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-2);
- оценивать эффективность функционирования инфраструктуры (ПК-5);
- выполнять трудовые действия по рабочей профессии (ПК-13).

Владеть:

- методами математического анализа и моделирования технологических процессов при организации рационального взаимодействия видов транспорта (ПК-2);
- методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (ПК-5);
- технологиями организации собственной трудовой деятельности (ПК-13).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Форма контроля: экзамен (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЦЕССЫ И СИСТЕМЫ»

1. Цель дисциплины: подготовка студентов к решению сложных проблем, требующих использования методологии системного анализа транспортных систем и процессов.

Задачи дисциплины: получение представления об областях применения и перспективах развития теории и практики автотранспортных систем; об основных принципах автотранспортных систем; о принципах системного анализа, подходах и методах построения и развития закономерностей функционирования транспортных систем.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Транспортная логистика (ПК-6; ПК-7; ПК-9).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2; ПК-5; ПК-13);
2. Городской транспортный комплекс (ПК-2; ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации и распорядительных актов предприятия (ПК-1); экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании (ПК-2); внешние и внутрорегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона (ПК-3).

Уметь: выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе предприятия (ПК-1); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта (ПК-2); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-3).

Владеть: методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях производства (ПК-1); методами математического анализа и моделирования технологических процессов при организации рационального взаимодействия видов транспорта (ПК-2); основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (ПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

1. Цель дисциплины: формирование представления о технологических процессах технической эксплуатации и ремонта автомобилей, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

Задачи дисциплины: научные основы и организация выбора прогрессивных технологических процессов эксплуатации и ремонта автомобилей, их составных частей в соответствии с требованиями надежности, эксплуатационной и экологической безопасности, а также экономической эффективности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ОПК-2, ПК-1, ПК-5): 1) методы понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

3) методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, устанавливания причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования;

Уметь (ОПК-2, ПК-1, ПК-5): 1) понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) разработать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия;

3) осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Владеть (ОПК-2, ПК-1, ПК-5): 1) навыками понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) навыками разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

3) навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, устанавливания причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования;

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов соответствующего мировоззрения и знаний в области перевозок, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли транспорта в современном обществе.

Основными задачами является формирование знаний по выбору видов транспорта и транспортных средств; решению задач по определению потребности в развитии транспортной сети; по проведению технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
3. Материаловедение (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Введение в специальность (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
2. Транспортная логистика (ПК-6, ПК-7, ПК-9);
3. Техническая эксплуатация автомобилей (ОПК-1, ПК-1, ПК-2);
4. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- особенности технологических процессов при эксплуатации транспортных систем (ОПК-2);

- экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта (ПК-2).

Уметь:

- управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

- рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-2).

Владеть:

- технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса (ПК-2).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

1. Цель дисциплины: подготовка студентов к решению сложных проблем, требующих использования методологии системного анализа транспортных систем и процессов. В результате освоения дисциплины будущий специалист должен быть подготовлен к осуществлению им производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной деятельности, изучение теоретических вопросов управления материальными потоками и получение практических навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем.

Задачами изучения дисциплины в соответствии с требованиями к студенту данной специальности являются: получение представления о процессе оперативно-производственного планирования в ходе, которого устанавливаются схемы перевозок и необходимые затраты; получение знаний о методах планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов; получение умений ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ; получение умений выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспортных систем; получение навыков составления плана работ транспортных средств на смену и на определённый промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава; освоение основных понятий и сущности транспортной логистики; изучение принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем; практическое применение теории и методологии транспортной логистики.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Экономика (ОК-3, ПК-32, ПК-33, ПК-34);
2. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
3. Грузоведение (ПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-13).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);
2. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2 и ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ПК-6, ПК-7, ПК-9):

- методы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

- методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

- методы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Уметь (ПК-6, ПК-7, ПК-9):

- организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

- проводить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Владеть (ПК-6, ПК-7, ПК-9):

- навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

- навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

- навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЧУВАШСКИЙ ЯЗЫК»

1. Цель дисциплины: формирование знаний об основных закономерностях современного чувашского языка, развитие коммуникативной компетенции в совокупности её составляющих - речевой, языковой, социокультурной, компенсаторной, учебно-познавательной.

Задачи дисциплины: развитие коммуникативных умений в четырёх основных видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо); овладение языковыми средствами (фонетическими, орфографическими, лексическими, грамматическими) в соответствии с темами, сферами и ситуациями общения, определёнными программой; освоение знаний о языковых явлениях чувашского языка; приобщение к культуре, традициям и реалиям региона изучаемого языка в рамках тем, сфер и ситуаций общения, отвечающих опыту, интересам студентов, формирование умения представлять республику, её культуру в условиях иноязычного межкультурного взаимодействия.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины «Чувашский язык» студенты используют знания, умения, навыки, сформированные в процессе изучения предмета «Чувашский язык» в общеобразовательной школе.

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ПК-30: способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные грамматические явления, части речи, грамматические категории, структуру предложения (ОК-5, ОК-6, ПК-30); об обиходно-бытовом, официально-деловом, научном стилях, иметь общее представление о стиле художественной литературы (ОК-5, ОК-6, ПК-30); культуру и традиции народа изучаемого языка, правила речевого этикета (ОК-5, ОК-6).

Уметь: пользоваться отраслевым словарем, самостоятельно читать оригинальную литературу по специальности, извлекая при этом необходимую для работы информацию (ОК-5; ОК-6. ПК-30); аннотировать и реферировать оригинальные тексты по специальности, составлять библиографию (ОК-5; ОК-6, ПК-30).

Владеть: *Фонетическими навыками.* Спецификой артикуляции звуков, интонации, акцентуации и ритма нейтральной речи в изучаемом языке; основными особенностями полного стиля произношения, характерными для сферы профессиональной коммуникации; чтением (ОК-5, ОК-6, ПК-30); *Лексическим минимумом* в объёме, как минимум, 3000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера. Понятие дифференциации лексики по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.). Понятие о способах словообразования (ОК-5, ОК-6, ПК-30); *Грамматическими навыками.* Основными грамматическими явлениями. Структурой предложения (ОК-5; ОК-6. ПК-30).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

1. Цель дисциплины: получение знаний и умений по использованию эксплуатационных материалов по их назначению.

Задачи дисциплины: приобретение студентами знаний, позволяющих обоснованно производить выбор, рационально применять топлива, смазочные материалы и специальные жидкости (автохимию) при различных условиях эксплуатации автомобилей; приобретение студентами навыков комплексной оценки эксплуатационных свойств топлив, масел, смазок, и специальных жидкостей; ознакомление студентов с приборами и методикой оценки качества нефтепродуктов и специальных жидкостей; приобретение навыков подбора отечественной и зарубежной классификации марок ТСМ, их обозначение.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Физика (ОПК-3);
2. Химия (ОПК-3);
3. Материаловедение (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);
2. Транспортные процессы и системы (ПК-1, ПК-2, ПК-3);
3. Техническая эксплуатация автомобиля (ОПК-3, ПК-1, ПК-2).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: строение металлов, диффузионные процессы в металле, формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации (ПК-5); теоретические сведения о пластической деформации, влиянии нагрева на структуру и свойства деформированного металла (ПК-5); механические свойства металлов и сплавов (ПК-5); теорию и технологию термической обработки стали, химико-термической обработки (ПК-5); теоретические сведения о жаропрочных, износостойких, инструментальных и штамповочных сплавах, неметаллических материалах, резине, пластмассе (ПК-5); физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации (ПК-5); зависимость между составом, строением и свойствами материалов; теорию и практику различных способов упрочнения материалов, обеспечивающих высокую надежность и долговечность деталей машин, инструмента и других изделий (ПК-5); основные группы металлических и неметаллических материалов, их свойства и область применения, поведение материалов в эксплуатации (ПК-5).

Уметь: оценивать и прогнозировать поведение материала и причин отказов деталей и инструментов под воздействием на них различных эксплуатационных факторов (ПК-5); в результате анализа условий эксплуатации и производства обоснованно и правильно выбирать материал, назначать обработку в целях получения заданной структуры и свойств, обеспечивающих высокую надежность изделий (ПК-5); выбирать рациональный способ получения и обработки заготовок исходя из заданной формы детали (ПК-5).

Владеть: навыками выбора конструкционных материалов, применяемых в машиностроении (ПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

1. Цель дисциплины: получение знаний о сущности организации и управлении автомобильным транспортом с учетом соблюдения безопасности движения.

Задачи дисциплины: является приобретение практических навыков по ознакомлению с: основами управления автотранспортными средствами, особенностями управления транспортными средствами различных категорий, вопросами безопасности движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Безопасность транспортного процесса (ОК-9, ПК-12).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей (ОК-9); нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы анализа транспортных происшествий (ПК-11); содержание трудовых функций в соответствии с рабочей профессией по профилю производственного подразделения (ПК-13); учет производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

Уметь: оценивать степень опасности возможных последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий (ОК-9); использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и безопасности транспортного процесса (ПК-11); выполнять трудовые действия по рабочей профессии (ПК-13); проводить укрупненные расчеты затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

Владеть: практическими навыками защиты и оказания первой помощи населению от аварий, катастроф и стихийных бедствий (ОК-9); методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства (ПК-11); технологиями организации собственной трудовой деятельности (ПК-13); методами учета основных средств и нематериальных активов предприятия (ПК-33).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГРУЗОВЕДЕНИЕ»

1. Цель дисциплины: изложение теоретических, практических и методических положений грузоведения, в рамках организации и управления транспортным процессом.

Задачи дисциплины: освоение теоретических положений, определяющих основные требования к перевозке и хранению грузов и правила обращения с грузами в процессе перевозки и кратковременного хранения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
3. Материаловедение (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Введение в специальность (ПК-1, ПК-5, ПК-30);
2. Транспортная логистика (ПК-6, ПК-7, ПК-9);
3. Организация транспортных услуг (ОПК-2, ПК-10, ПК-36);
4. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: внешние и внутри региональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона; классификацию грузов и их транспортные характеристики (ПК-3); систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, инфраструктуру товарного рынка, каналы распределения; порядок оказания логистической услуги (ПК-7); основы теории запасов, основные системы контроля состояния запасов; основы логистики и управления цепями поставок (ПК-8); содержание трудовых функций в соответствии со сложившейся в рабочей профессии по профилю производственного подразделения практики деятельности (ПК-13).

Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры (ПК-3); выполнять оценку качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев (ПК-7); принимать решения по размещению склада, формулировать требования к системам хранения и складской обработке; организовать кратковременное хранение грузов (ПК-8);- выполнять трудовые действия по рабочей профессии (ПК-13).

Владеть: основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методами организации приема-передачи грузов и их транспортирования (ПК-3); методикой анализа существующего уровня качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, каналов распределения; (ПК-7); методами анализа и навыками управления запасами; организацией планирования услуг, этапов, сроков доставки (ПК-8); технологиями организации собственной трудовой деятельности (ПК-13).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетных единиц (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр).

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

1. Цель дисциплины: получение знаний о сущности производственно-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: приобретение практических навыков по обоснованию исходных данных для совершенствования производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Основы управления автотранспортным предприятием (ПК-1, ПК-5, ПК-29, ПК-

30).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия (ПК-5, ПК-13);
2. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: особенности технологических процессов при эксплуатации транспортных систем; классификацию и функциональное назначение технологического оборудования (ОПК-2); основы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации и распорядительных актов предприятия; основы корпоративного документооборота; основы ведения проектной деятельности (ПК-1); элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава (ПК-5).

Уметь: управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией (ОПК-2); выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе предприятия, принимать меры по их устранению; профессионально работать с претензионной документацией; оформлять документы на несоответствующую услугу; составлять технические задания для разработки проектных решений (ПК-1); оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; решать задачи по выпору оптимального способа организации и управления при выполнении транспортной работы (ПК-5).

Владеть: технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства (ПК-1); методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; навыками проектирования производственно-технической базы АТП, производственных зон и участков (ПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: дифференциальный зачет (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ»

1. Цель дисциплины: приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков по расчету развития, совершенствования инфраструктуры станций технического обслуживания и автотранспортных предприятий, основам их проектирования, реконструкции, расширения и технического перевооружения.

Задачи дисциплины: ознакомить студентов с предприятиями по оказанию сервисных и транспортных услуг; ознакомить с правилами и нормативами на проектирование, реконструкцию и техническое перевооружение; изучить производственные процессы организации сервиса и технической эксплуатации, хранение и транспортирование машин; научить будущих специалистов грамотно оценивать состояние технического сервиса, определять перспективы и направления его дальнейшего развития, прогнозировать потребность и осуществлять выбор оптимальной мощности варианта развития и размещения ремонтно-обслуживающего предприятия.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Основы управления автотранспортным предприятием (ПК-1; ПК-5; ПК-29; ПК-

30).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Городской транспортный комплекс (ПК-2, ПК-3);
2. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1; ПК-5);
3. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава; состояние, формы и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТиТТМО (ПК-5); содержание трудовых функций в соответствии со сложившейся в рабочей профессии по профилю производственного подразделения практики деятельности; методологию проектирования предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли (ПК-13).

Уметь: оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией (ПК-5); выполнять трудовые действия по рабочей профессии; разрабатывать генеральный план и общую планировку помещений технического обслуживания, текущего ремонта (ПК-13).

Владеть: методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (ПК-5); технологиями организации собственной трудовой деятельности; навыками проектирования производственно-технической базы предприятия автомобильного сервиса, производственных зон и участков (ПК-13).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Форма контроля: зачет (5 семестр), экзамен (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов устойчивых знаний конструкции транспортных и погрузо-разгрузочных средств (Т и ПРС), применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: изучение и анализ принципиальных схем механизмов и систем Т и ПРС, устройства типовых конструкций, отдельных конструктивных элементов механизмов и систем Т и ПРС; умение использовать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к Т и ПРС; эксплуатационные свойства Т и ПРС; параметры оценки эффективности использования Т и ПРС; навыки использования методики выбора Т и ПРС для конкретных условий эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Транспортно-складские комплексы (ПК-1, ПК-7);
2. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ОПК-2. ПК-7): методы понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Уметь (ОПК-2. ПК-7): понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; осуществлять поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Владеть (ОПК-2. ПК-7): навыками понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетных единиц (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (5 семестр).

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
«УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И
ТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ»**

1. Цель дисциплины: формирование у студентов знаний об устройстве и эксплуатации автомобильных дорог и технологических сооружений.

Основными задачами является ознакомление с классификацией автомобильных дорог и технологических сооружений, их устройства; с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог; с определением характеристик транспортного потока; с комплексной оценкой транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5);
3. Материаловедение (ОПК-3).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33);
2. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3);
3. Городской транспортный комплекс (ПК-2, ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- особенности технологических процессов при эксплуатации транспортных систем; классификацию автомобильных дорог по критериям (ОПК-2);
- содержание трудовых функций в соответствии со сложившейся в рабочей профессии по профилю производственного подразделения практики деятельности (ПК-13).

Уметь:

- управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; определять фактическую категорию автомобильной дороги (ОПК-2);
- выполнять трудовые действия по рабочей профессии (ПК-13).

Владеть:

- вопросами эксплуатации автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ОПК-2);
- технологиями организации собственной трудовой деятельности (ПК-13).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: экзамен (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ СЕРТИФИКАЦИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, знаний о деятельности по лицензированию и деятельности по сертификации, направленных на: подтверждение правомочности и возможности организации на предприятии АТ деятельности по ТО и Р АМТС, автоперевозочной и иной деятельности; документальное оформление деятельности на автомобильном транспорте в форме выдачи лицензии и (или) сертификата соответствия на услуги (работы); обеспечение контроля за уровнем организации и качеством работ на предприятии АТ, их безопасностью для жизни, здоровья и имущества граждан, окружающей среды; обеспечение качества и надежности АТС, соответствия их требованиям безопасности, требованиям национальных стандартов и международных норм; обеспечение качества запасных частей, материалов и технологического оборудования на АТ; безопасности их изготовления и применения.

Задачами дисциплины: ознакомление студентов с понятиями «Лицензирование» и «Сертификация» и основными положениями законодательства РФ, регламентирующими деятельность по лицензированию и деятельность по сертификации на автомобильном транспорте; ознакомление студентов с организационной структурой систем лицензирования и сертификации; органами, осуществляющими функции лицензирования и сертификации и их полномочиями; ознакомление студентов с процедурами лицензирования и сертификации; изучение организационно-технических мероприятий, проводимых на предприятии АТ в ходе подготовки и проведения лицензирования и (или) сертификации; привитие студентам навыков по оформлению соответствующих заявлений и представлению необходимых документов в лицензионные органы и органы по сертификации; формирование знаний об обязанностях ответственных лиц на предприятии за лицензирование и за сертификацию.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Информатика (ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5).

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32);
2. Основы научных исследований на транспорте (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: роль и место работ по сертификации в повышении качества продукции и обеспечения безопасности дорожного движения; схемы сертификации продукции и услуг; международные соглашения и системы сертификации; нормативная база и международные документы по порядку и процедурам проведения сертификации; система сертификации автотехники (АМТС) в РФ, участники сертификации и их основные функции; порядок проведения сертификации АМТС и инспекционного контроля; сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС; сертификация АТМС, зарегистрированных после внесения изменений в их конструкцию; структура и функции органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТИТТМО отрасли; лицензирование деятельности по содержанию и эксплуатации нефтебаз; лицензирование деятельности при перевозках пассажиров. (ПК-5, ПК-35).

Уметь: выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТТМО, пользоваться современными измерительными средствами; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТМО; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией. (ПК-5, ПК-35).

Владеть: методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации; способностью к работе в малых инженерных группах; методиками безопасной работы и приемами охраны труда. (ПК-5, ПК-35).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Форма контроля: зачет (2 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»

1. Цель дисциплины: уяснение места и роли транспортно-складских комплексов (ТСК), прогрессивных технологий и научной организации погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования; приобретение навыков проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

Задачи дисциплины: оценить место и роль транспортной и складской систем в современной экономике; ознакомиться с основными понятиями, задачами, принципами, показателями и основными категориями транспортно-складских комплексов; исследовать виды транспортных средств и области их предпочтительного использования; приобрести навыки анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики; получение навыков работы со справочной литературой.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32);

2. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ПК-1, ПК-7): методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия; методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Уметь (ПК-1, ПК-7): разработать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия; осуществлять поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Владеть (ПК-1, ПК-7): навыками разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия; навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

1. Цель дисциплины: получение знаний по основам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

Задачи дисциплины: изучить основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; получить знания по вопросам выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта; получить навыки и умения применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9; ПК-11, ПК-13, ПК-33);
2. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2; ПК-1, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ПК-5, ПК-36): методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования; методы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Уметь (ПК-5, ПК-36): осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Владеть (ПК-5, ПК-36): навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования; навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (5 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

1. Цель дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, развития и совершенствования функциональных возможностей, психофизических качеств для достижения личных жизненных и профессиональных целей.

Задачи дисциплины: понимание социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее профессиональной деятельности; знание научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни; формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физической культурой и спортом; овладение практическими умениями и навыками, обеспечивающими сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических качеств; обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей социальной и профессиональной деятельности; приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные за время обучения в средней общеобразовательной школе, заведениях среднего профессионального образования.

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Физическая культура и спорт (ОК-8).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни (ОК-8).

Уметь: понимать роль физической культуры в развитии человека и подготовке к профессиональной деятельности (ОК-8); сохранять здоровье, развивать и совершенствовать функциональные возможности, психофизические качества (ОК-8); использовать физкультурно-спортивную деятельность для повышения функциональных и двигательных возможностей, для достижения личных жизненных и профессиональных целей (ОК-8).

Владеть: навыком расчета применения средств, методов и методик сохранения и укрепления здоровья, развития и совершенствования функциональных возможностей, психофизических качеств для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 9,11 зачетных единиц (328 часов).

5. Форма контроля: зачет (1 семестр, 3 семестр, 6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов необходимых компетенции в изучении правовых основ предпринимательской деятельности как фундаментальной составляющей экономического развития, законодательной и нормативной базы функционирования правовой системы Российской Федерации.

Задачи дисциплины: формирование представлений о месте предпринимательского права в системе права России; формирование представлений о системе законодательства о предпринимательской деятельности; получение знаний об основных направлениях воздействия государства на предпринимательскую деятельность; формирование представлений об основных институтах предпринимательского права; получение знаний о субъектах предпринимательского права, их правовом статусе и особенностях защиты их прав.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе по дисциплине «Обществознание».

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортное право (ОК-4, ПК-12).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основы правового положения субъектов предпринимательской деятельности (ОК-4);

- особенности правового режима объектов прав предпринимателя (ОК-4);

- основные правовые институты предпринимательского права (ОК-4);

- основные направления воздействия государства на рыночную конкурентную среду (ОК-4).

Уметь:

- анализировать нормативно-правовые акты о предпринимательской деятельности (ОК-4);

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы (ОК-4);

- принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом (ОК-4).

Владеть:

- юридической терминологией (ПК-12);

- навыками работы с правовыми актами (ПК-12);

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности (ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТРУДОВОЕ ПРАВО»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов системы знаний о правовом регулировании отношений в сфере наемного труда в Российской Федерации, международно-правовых стандартах правового регулирования труда, получение практических навыков деятельности в сфере охраны социально-трудовых прав и интересов, навыков обобщения судебной и иной правоприменительной практики в сфере применения наемного труда.

Задачи дисциплины: сформировать у студентов навыки системного анализа юридической литературы, комплекса нормативно-правовых актов, регулирующих правоотношения в сфере наемного труда; привить студентам умения квалифицированного обоснования с помощью норм права самостоятельной точки зрения по той или иной проблеме, связанной с применением норм трудового законодательства.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе по дисциплине «Обществознание».

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Транспортное право (ОК-4, ПК-12).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные понятия трудового права, специфику трудовых правоотношений и особенности правового статуса их субъектов; основные источники трудового права, особенности заключения, изменения и расторжения трудового договора, правовое регулирование рабочего времени и времени отдыха, порядок расчета и выплаты за-работной платы и иных выплат стимулирующего и компенсационного характера, основания привлечения к материальной и дисциплинарной ответственности, требования охраны труда и порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве, способы защиты трудовых прав работников и порядок разрешения индивидуальных и коллективных трудовых споров, особенности регулирования труда отдельных категорий работников (ОК-4).

Уметь: оперировать юридическими понятиями и категориями трудового права; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними трудовые отношения; находить, исследовать, анализировать и давать оценку нормативно-правовым актам, регулирующим трудовые отношения, правильно толковать и применять нормы трудового права; принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом (ОК-4).

Владеть: юридической терминологией по трудовому праву; навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов в сфере трудового законодательства, навыками анализа правоприменительной и правоохранительной практики, разрешения правовых проблем и коллизий; навыками реализации трудовых норм и принятия необходимых мер защиты прав и законных интересов физических и юридических лиц в трудовой сфере (ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков применительно к инженерной деятельности в области организации и безопасности движения при эксплуатации автомобилей. Теоретически и практически сформировать у студентов четкое понимание конструктивных и эксплуатационных факторов, определяющих безопасность автотранспортных средств, как основного элемента комплекса «водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда» (ВАДС) и методах повышения безопасности дорожного движения (БДД) за счет усовершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей.

Задачи дисциплины: освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы, приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к участию в разработке и внедрению систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования . организации движения транспортных средств, в разработке мероприятий по соблюдению экологической безопасности транспортного процесса, а так же в научно- исследовательской деятельности в области развития конструкций автомобилей в целях обеспечения и повышения безопасности транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (ОК-9, ПК-11, ПК-13, ПК-33).

2. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: комплекса конструктивных элементов и систем ТС, обеспечивающих их активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность (ОК-9, ПК-12); основ закономерности изменения показателей безопасности ТС в процессе их эксплуатации (ОК-9, ПК-12); регламентаций активной и пассивной безопасности автотранспортных средств (ОК-9, ПК-12).

Уметь: определять перспективы повышения безопасности ТС на основе современной научно-технической информации (ОК-9, ПК-12); анализировать конструкции ТС и их технический уровень (ОК-9, ПК-12); применять расчетные и экспериментальные методы определения основных показателей безопасности ТС (ОК-9, ПК-12)

Владеть: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ»

1. Цель дисциплины: формирование системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации обеспечения правил и норм охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины: изучение правил и норм охраны труда на автомобильном транспорте; изучение транспортной безопасности; изучение нормативно-правовой базы по охране труда, организации перевозок на транспорте и обеспечения их безопасности; формирование способностей по применению в практической деятельности профилактических мероприятий по обеспечению охраны труда и безопасности перевозок на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (ОК-6; ОПК-3; ОПК-5; ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: методы использования приемов первой помощи, защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ПК-12); методы применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ОК-9, ПК-12).

Уметь: использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ПК-12); применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ОК-9, ПК-12).

Владеть: навыками использования приемов первой помощи, защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9, ПК-12); навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ОК-9, ПК-12).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Форма контроля: зачет (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов знаний об основах функционирования городского транспортного комплекса и основных принципах, и механизмах государственного регулирования функционирования городского транспорта.

Задачи дисциплины:

- приобретение понимания проблем организации транспортных процессов городского комплекса, отдельных его устройств;
- овладение приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры городского комплекса, методиками обоснования ее развития.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Транспортная энергетика (ОПК-3);
2. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5);
3. Транспортные процессы и системы (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32).
2. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные принципы организации и проектирования систем городского транспорта, тенденции и перспективы их развития, современных методов их анализа и улучшения работы (ПК-2, ПК-3).

Уметь:

- применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых систем городского транспорта (ПК-2, ПК-3).

Владеть:

- методами улучшения работы и анализа транспортных систем городов (ПК-2, ПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ГОРОДСКИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов знаний об основах функционирования городского транспортного комплекса и основных принципах, и механизмах государственного регулирования функционирования городского транспорта.

Задачи дисциплины:

- приобретение понимания проблем организации транспортных процессов городского комплекса, отдельных его устройств;
- овладение приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры городского комплекса, методиками обоснования ее развития.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Транспортная энергетика (ОПК-3);
2. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5);
3. Транспортные процессы и системы (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6, ОПК-3, ПК-1, ПК-29, ПК-32).
2. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные принципы организации и проектирования систем городского транспорта, тенденции и перспективы их развития, современных методов их анализа и улучшения работы (ПК-2, ПК-3).

Уметь:

- применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых систем городского транспорта (ПК-2, ПК-3).

Владеть:

- методами улучшения работы и анализа транспортных систем городов (ПК-2, ПК-3).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»

1. Цель дисциплины: овладение знаниями составных частей конструкции электронных систем и оборудования автомобилей, их технические характеристики и основы эксплуатации, диагностики и технического обслуживания; приобретение навыков выявления неисправностей электронных систем в работе автомобилей и способы их устранения.

Задачи дисциплины: ознакомление с электроникой и электрооборудованием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; изучение технических характеристик электронных систем и оборудования автомобилей; изучение составных частей конструкции электронных систем и оборудования автомобилей; изучение рабочих процессов силовых агрегатов и электронных систем автомобилей; выявление основных неисправностей работы электронных систем и оборудования автомобилей; приобретение студентами знаний по контрольно-регулирующим работам при техническом обслуживании электронных систем и оборудования автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2; ПК-1; ПК-5);

2. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1; ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: сущность и значение информации и развития общества; современные информационные технологии; классификацию, технические характеристики, конструкцию и составные части электронных систем и оборудования автомобилей (ОПК-1); внешние и внутрирегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона; конструктивные схемы, принцип работы узлов и агрегатов систем электрооборудования (ПК-3); элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава; способы устранения неисправностей механизмов и систем электрооборудования автомобилей (ПК-5).

Уметь: оценивать степень опасности и угроз в отношении информации; работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в сети Интернет; самостоятельно осваивать новые конструкции современных электронных систем автомобилей (ОПК-1); анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; читать электрические схемы принципа работы электронных систем и оборудования (ПК-3); оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; совершенствовать технологию диагностирования и обслуживания систем электрооборудования автомобилей (ПК-5).

Владеть: навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; инженерной терминологией в области отечественной электронной техники (ОПК-1); основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; навыками самостоятельного анализа и оценки режимов работы электронных систем транспортно-технологических машин (ПК-3); методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методами диагностирования и обслуживания электронных систем транспортно-технологических машин (ПК-5.)

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ»

1. Цель дисциплины: формирование базы знаний в области навигационных систем автомобильного транспорта; развитие интеллектуального и общекультурного уровня, обучающегося; формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций; формирование методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются изучение теории навигационных систем управления; изучение на моделях процесса навигации автомобильного транспорта; изучение совершенствования конструкций автомобилей с использованием навигационных систем.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины «Навигационные системы маршрутного ориентирования» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Навигационные системы маршрутного ориентирования» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Основы научных исследований на транспорте (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7);
2. Основы инженерного творчества на транспорте (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7);
3. Информационные технологии на транспорте (ОПК-1, ОПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем, проектов их развития и применения при осуществлении транспортного процесса, а также для решения конкретных задач маршрутного ориентирования (ОПК-1);
- организацию организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- основы построения интеллектуальных транспортных систем, принципы их

интеграции (ПК-3);

– способы проведения экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

Уметь:

– решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

– обрабатывать полученные результаты, анализировать и осмысливать их с учетом имеющихся данных (ОПК-1);

– организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

– осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

– формировать и решать задачи при построении моделей процессов навигации автомобильного транспорта (ПК-5);

Владеть навыками:

– решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

– организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

– оценки эффективности и условия применения моделей различного уровня (ПК-3).

– проведения экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

– использования интеллектуальных транспортных систем в сервисном обслуживании автомобильного транспорта (ПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

1. Цель дисциплины: ориентировать студентов в особенностях выбранной профессии и современных требованиях к бакалаврам; дать понятие о содержании и требованиях к бакалаврам по профилю подготовки Управление на автомобильном транспорте; ознакомление с общей структурой и ролью транспортной отрасли; получение исходных понятий по организации перевозок и управлению на транспорте.

Задачи дисциплины: ознакомление с особенностями производственной деятельности автомобильного транспорта; формирование у студентов комплексного подхода к оказанию перевозочных услуг; ознакомление с профессиональными требованиями к специалистам транспортной отрасли; получение исходных данных по организации перевозок и управлению на транспорте; ознакомление с общими понятиями управления перевозочным процессом.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения дисциплины «Введение в специальность» необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе и в результате освоения дисциплин ОПОП ВО подготовки бакалавра:

1. Физика (ОПК-3).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-3);

2. Транспортная инфраструктура (ОПК-2; ПК-2, ПК-3);

3. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: задачи бакалавра в своей профессиональной деятельности в управлении перевозочным процессом и его организации; социальную значимость своей будущей профессии и способы выполнения профессиональных задач; цели соответствующей отрасли, проблемы ее развития и роль в народном хозяйстве; организационную структуру отрасли, методы управления и составные элементы транспортного процесса; роль бакалавра в управлении перевозочным процессом и его организации.

Уметь: воспринимать и анализировать информацию; ставить цели и выбирать пути их достижения; принимать решения, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для профессионального и личностного развития; использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач.

Владеть: методами организации работы по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений; способами обеспечения безопасности движения и решения профессиональных задач; основными процессами управления и регулирования перевозками; организацией работы по техническому обслуживанию перевозочного процесса.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, которые позволят ему эффективно организовать и управлять автотранспортным предприятием.

Задачи дисциплины: формирование умений анализа современных тенденций, имеющих место при организации и управлении автотранспортным предприятием, и выработки предложений по совершенствованию процесса управления автотранспортным предприятием.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Общий курс транспорта (ОПК-2, ПК-2);
2. Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта (ПК-5, ПК-35).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5);
2. Городские автотранспортные предприятия (ПК-2, ПК-3).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- основы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации и распорядительных актов предприятия; основы корпоративного документооборота; основы ведения проектной деятельности (ПК-1);

- элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава (ПК-5);

- основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организации и нормирования труда (ПК-29);

- принципы и методы организации и нормирования труда, механизмы формирования кадровой политики, формы участия персонала в управлении; управление персоналом (ПК-30).

Уметь:

- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе предприятия, принимать меры по их устранению; профессионально работать с претензионной документацией; оформлять документы на несоответствующую услугу; составлять технические задания для разработки проектных решений (ПК-1);

- оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; решать задачи по выпору оптимального способа организации и управления при выполнении транспортной работы (ПК-5);

- использовать правовые знания в области организации и управления автотранспортным предприятием (ПК-29);

- применять полученные знания для управления персоналом (ПК-30).

Владеть:

- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства; основами разработки инструкций по предотвращению претензий; навыками определения предметной области проекта (ПК-1);

- методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методиками расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса (ПК-5);

- методами менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии (ПК-29);

- методами менеджмента, методами анализа моделей социально-технических систем управления (ПК-30).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: экзамен (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ТЕОРИЯ НАДЕЖНОСТИ»

1. Цель дисциплины: развитие интеллектуального и общекультурного уровня, обучающегося; формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций; формирование методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются формирование у обучающихся знаний, представлений и умений в области теории надежности, теоретической и экспериментальной оценке надежности автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для освоения дисциплины «Теория надежности» студенты используют знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин:

1. Математика (ОПК-3);
2. Физика (ОПК-3).

Освоение дисциплины «Теория надежности» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);
2. Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технических сооружений (ОПК-2, ПК-13).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

– систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

– основные понятия, определения, свойства и показатели надежности (ОПК-3);

– основы научного аппарата надежности (ОПК-3);

– способы проведения экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- о связи показателей надежности с безопасностью движения (ПК-5);
- методы обеспечения надежности машин этапах их жизненного цикла (ПК-5);

Уметь:

– применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

– использовать научный аппарат надежности при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-3).

– осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

Владеть:

– системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

– сбором и обработкой информации о надежности транспортных средств (ОПК-3);

– проведения экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

– определением достоверности оценок показателей надежности (ПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ»

1. Цель дисциплины: развитие интеллектуального и общекультурного уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также методологической, информационной и организационной основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины: - участие в составе коллектива исполнителей в проектировании деталей, механизмов, машин, их оборудования и агрегатов;

- определение в составе коллектива исполнителей производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспорта или изготовлении оборудования;

- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;

- проведение стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг;

- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;

- создание в составе коллектива исполнителей моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

- участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживании, ремонта и хранения транспорта и оборудования;

- монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

- обеспечение эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспорта и транспортного оборудования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение дисциплины «Теория надежности» необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия (ПК-5, ПК-13);

2. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5);

3. Диагностические центры и оборудование (ПК-1, ПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в

области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ОПК-3, ПК-5): 1) методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, устанавливания причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования;

Уметь (ОПК-3, ПК-5): 1) применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

2) осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Владеть (ОПК-3, ПК-5): 1) навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, устанавливания причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования;

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: экзамен (4 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области создания, содержания и использования автомобильного транспорта - обучение студентов методам и приемам целенаправленного использования знаний, полученных при изучении фундаментальных и специальных дисциплин для решения задач повышения эффективности работы автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

Вооружить студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- 1) формирования системы знаний, умений и навыков по технической диагностике автомобильного транспорта в условиях автотранспортных предприятий;
- 2) прогнозирования технического состояния автомобильного транспорта;
- 3) информационного обеспечения процесса оперативного управления надежностью в эксплуатации объектов диагностирования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение данной дисциплины (модуля) необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32);
2. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ПК-1, ПК-5): 1) методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

2) методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

Уметь (ПК-1, ПК-5): 1) разработать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия;

2) осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Владеть (ПК-1, ПК-5): 1) навыками разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

2) навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области создания, содержания и использования автомобильного транспорта - обучение студентов методам и приемам целенаправленного использования знаний, полученных при изучении фундаментальных и специальных дисциплин для решения задач повышения эффективности работы автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

Вооружить студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- 1) формирования системы знаний, умений и навыков по технической диагностике автомобильного транспорта в условиях автотранспортных предприятий;
- 2) прогнозирования технического состояния автомобильного транспорта;
- 3) информационного обеспечения процесса оперативного управления надежностью в эксплуатации объектов диагностирования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение данной дисциплины (модуля) необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ОК-6; ОПК-3; ПК-1; ПК-29; ПК-32);
2. Преддипломная практика (ОК-7; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ПК-1, ПК-5): 1) методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

2) методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

Уметь (ПК-1, ПК-5): 1) разработать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия;

2) осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Владеть (ПК-1, ПК-5): 1) навыками разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия;

2) навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: зачет (7 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТРАНСПОРТЕ»

1. Цель дисциплины: развитие навыков обработки и обобщения результатов экспериментов, выравнивания их различными уравнениями регрессии, а также навыков планирования и постановки результатов экспериментов; выявление и раскрытие творческих наклонностей студентов; формирование системного диалектического стиля мышления; формирование навыков поиска новых, более эффективных конструкторско-технологических решений.

Задачами дисциплины является изучение: порядка статистической обработки результатов исследований; законов распределения случайных величин; статистической обработки результатов парных экспериментов; планирования многофакторного эксперимента; методов развития творческого мышления и решения научно-технических задач, научную организацию умственного труда.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение данной дисциплины (модуля) необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5);
2. Диагностические центры и оборудование (ПК-1, ПК-5);

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) методы понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

3) методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Уметь (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

3) проводить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Владеть (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) навыками понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

3) навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ ИНЖЕНЕРНОГО ТВОРЧЕСТВА НА ТРАНСПОРТЕ»

1. Цель дисциплины: выявление и раскрытие творческих наклонностей студентов; формирование системного диалектического стиля мышления и таких характеристик творческой деятельности, как: видение новой проблемы в традиционной ситуации; видение структуры объекта; видение новой функции объекта в отличие от традиционной; учет альтернатив при решении задачи; формирование навыков постановки и решения инженерных задач; формирование навыков поиска (изобретения) новых, более эффективных конструкторско-технологических решений; освоение методов научного и инженерного творчества; изучение современных методов научно-технических исследований (междисциплинарный подход).

Задачи дисциплины: дать студентам знания по всем аспектам процесса научного творчества, умение и некоторые навыки в использовании методы инженерного творчества (МИТ), научных основ организации умственного труда при решении технических задач. Программа включает: методы развития творческого мышления, методы решения научно-технических задач и научную организацию умственного труда.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (модуль) относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение данной дисциплины (модуля) необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Диагностика автомобильного транспорта (ПК-1, ПК-5);
2. Диагностические центры и оборудование (ПК-1, ПК-5);

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) методы понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) методы применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

3) методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Уметь (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

3) проводить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Владеть (ОПК-2, ОПК-3, ПК-7): 1) навыками понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

2) навыками применения систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

3) навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (6 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ В ОТРАСЛИ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов комплекса знаний об устройстве и базовых принципах функционирования ЭВМ, компьютерных сетях, а также возможностях и перспективах применения вычислительной техники в профессиональной деятельности. Ознакомление студентов с программным обеспечением, применяемым в отрасли, а также приобретение навыков работы в конкретных информационных средах.

Задачами дисциплины: раскрыть базовые принципы устройства ЭВМ и вычислительных сетей; дать представление о тенденциях развития компьютерных технологий и использовании современных средств для решения задач в своей профессиональной области; сформировать навыки самостоятельного решения задач в конкретных информационных средах.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Информатика (ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Информационные технологии на транспорте (ОПК-1, ОПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: технические и программные средства реализации информационных процессов (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2); модели решения функциональных и вычислительных задач (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2).

Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2); использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2).

Владеть: методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2); пользовательскими вычислительными системами (ОПК-1, ОПК-5, ПК-2).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ»

1. Цель дисциплины: дать необходимые знания по основам объектно-ориентированного программирования и разработке приложений в среде Windows; сформировать навыки пользования системой визуального программирования; сформировать базовые навыки алгоритмизации инженерных задач и разработки приложений.

Задачи дисциплины: раскрыть содержание базовых понятий объектно-ориентированного программирования и алгоритмизации; сформировать навыки разработки приложений для ОС Windows.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Освоение данной дисциплины необходимо для успешного освоения следующих дисциплин по данному направлению подготовки:

1. Информатика (ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5).

Освоение дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

1. Информационные технологии на транспорте (ОПК-1, ОПК-5).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- технические и программные средства реализации информационных процессов (ОПК-1, ОПК-5);

- модели решения функциональных и вычислительных задач (ОПК-1, ОПК-5);

- алгоритмизацию и программирование (ОПК-1, ОПК-5);

- языки программирования (ОПК-1, ОПК-5);

- программное обеспечение и технологии (ОПК-1, ОПК-5);

- принципы объектно-ориентированного программирования (ОПК-1, ОПК-5);

- основы разработки приложений для ОС Windows (ОПК-1, ОПК-5).

Уметь:

- использовать математические методы и модели в технических приложениях (ОПК-1, ОПК-5);

- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли (ОПК-1, ОПК-5);

- разрабатывать приложения для системы Windows (ОПК-1, ОПК-5).

Владеть:

- методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности (ОПК-1, ОПК-5);

- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования (ОПК-1, ОПК-5);

- основными навыками работы в среде визуального программирования Visual Basic (ОПК-1, ОПК-5).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Форма контроля: зачет (3 семестр).

**Аннотация к программе практики
«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

1. Целями практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, являются: ознакомление обучающихся с деятельностью транспортных предприятий и организаций и начальная адаптация к профессиональной деятельности, подготовка обучающихся к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

Основными задачами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, являются:

- ознакомление с назначением, структурой и работой организации;
- ознакомление с работой подразделений транспортной организации: диспетчерской службой, органов учета и контроля, службой движения и т.д.;
- закрепление знаний о должностных обязанностях специалистов;
- ознакомление и изучение заполнения и оформления первичной транспортной документации;
- ознакомление и изучение вопросов по организации натурных обследований параметров транспортных систем;
- освоение работы, проводимой по сбору и обработке информации.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО:

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, входит в Блок Б2 «Практики».

Для успешного прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, обучающийся должен иметь входные знания, умения и компетенции:

- владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
- уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
- уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Подготовка бакалавра в процессе прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, предполагает развитие умения творчески и технически обосновано решать задачи по организации управления на автомобильном транспорте, методам управления транспортным средством.

Знания и навыки, полученные обучающимися в результате прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, необходимы для решения конкретных задач, связанных с организацией управления на автомобильном транспорте.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП:

1. Грузоведение (ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-13);
2. Общий курс транспорта (ОПК-2; ПК-2).

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, необходима для успешного освоения следующих дисциплин:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2; ПК-5);

2. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (ПК-5; ПК-36).

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, обучающийся должен:

Знать: (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5, ПК-13) способы работы в коллективе; систему математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний для решения вопросов в технологии, организации технической эксплуатации транспортных систем; виды рабочих профессий;

Уметь (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5, ПК-13) работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий; выполнять основные виды работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

Владеть: (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5, ПК-13) навыками работы в коллективе; применения фундаментальных в технологии, организации, планирования и управления технической п коммерческой эксплуатацией транспортных систем; выбора материалов и инструментов для работы, методами выполнения работ.

4. Общая трудоемкость практики: 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (4 семестр).

Аннотация к программе практики «ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

1. Целями практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения по специальным дисциплинам, приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по специальности.

Основными задачами практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются:

- в ознакомлении общей производственной структуры грузового и (или) пассажирского предприятия;
- в ознакомлении работы служб, занятых организацией, контролем и управлением перевозками;
- в ознакомлении вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- в изучении работы службы логистики и маркетинговых исследований;
- в изучении вопросов по организации натурных обследований работы городского транспорта;
- в изучении технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;
- в ознакомлении работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;
- в изучении передовых методов и технологических приемов выполнения погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО:

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности входит в Блок Б2 «Практики».

Для успешного прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, обучающийся должен иметь входные знания, умения и компетенции:

- владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
- уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
- уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте (ПК-2, ПК-5);
2. Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта (ОПК-2, ПК-1, ПК-5);
3. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (ПК-5, ПК-36);
4. Транспортная инфраструктура (ОПК-2, ПК-2, ПК-3);
5. Грузовые и пассажирские перевозки (ПК-2, ПК-5, ПК-13).

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходима для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

В результате прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обучающийся должен:

Знать: способы работы в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; систему математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний для решения вопросов в технологии, организации технической эксплуатации транспортных систем; методы разработки и внедрения технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия; способы реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; способы проведения технико-экономического анализа;

Уметь: работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия; реализовать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работы по повышению научно-технических знаний работников: проводить технико-экономический анализ;

Владеть: навыками работы в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; фундаментальными знаниями в технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем: методами разработки и внедрения технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия; способами реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; способами технико-экономического анализа и поиском путей сокращения цикла выполнения работ.

4. Общая трудоемкость практики: 9 зачетных единиц (324 часа).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (8 семестр).

Аннотация к программе практики «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

1. Целью преддипломной практики является подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки и применение этих знаний в процессе практики и выполнения выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;
- сбор и систематизация материала для разработки выпускной квалификационной работы.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО:

Преддипломная практика входит в Блок Б2 «Практики».

Для успешного прохождения преддипломной практики студент должен иметь входные знания, умения и компетенции:

- владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
- уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
- уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Преддипломная практика имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения преддипломной практики необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте;
 2. Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта;
 3. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания;
 4. Транспортная инфраструктура;
 5. Грузовые и пассажирские перевозки;
- Преддипломная практика необходима для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей - и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

Знать: способы самоорганизации и самообразования; научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способы разработки и внедрения технологических процессов; способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; основы экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава,

объектов транспортной инфраструктуры; способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузопользователей; способы управления запасами грузопользователей распределительной транспортной сети; способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; способы предоставления грузопользователям и грузополучателям различных услуг; организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; как выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; способы управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методику проведения технико-экономического анализа; способы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; способы контроля и управления системами организации движения.

Уметь: организовать свое время, заниматься самообразованием; понимать научные основы технологических процессов в области технологии и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию; планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе; разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом; выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузопользователей, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управлять запасами грузопользователей распределительной транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; предоставлять грузопользователям и грузополучателям различные услуги; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; организовать производство, выполнять работы по повышению научно-технических знаний работников; использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ; выполнять оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; выполнять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации; проводить поиск по источникам патентной информации; осуществлять контроль и управление системами организации движения.

Владеть: способами самоорганизации и самообразования; научными основами технологических процессов в управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способами разработки и внедрения технологических процессов, навыками использования технической документации, распорядительных актов предприятия; способами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способами организации рационального взаимодей-

ствия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; навыками экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям различные услуги; организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовыми, нормативно-техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; навыками управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методикой проведения технико-экономического анализа, поиском путей сокращения цикла выполнения работ; способами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, навыками поиска по источникам патентной информации; способами контроля и управления системами организации движения.

4. Общая трудоемкость практики: 12 зачетных единиц (432 часа).

5. Форма контроля: дифференцированный зачет (8 семестр).

Аннотация к рабочей программе дисциплины «ОСНОВЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ КУЛЬТУРЫ»

1. Цель дисциплины: формирование у студентов знаний, умений и навыков поиска, организации, оценки и использования информации в учебных, научных, самообразовательных целях на основе привлечения локальных и мировых информационных ресурсов, и соблюдения законодательных, нормативных и этических норм и принципов.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- раскрыть технологию работы с отечественными и зарубежными электронными ресурсами локального и удаленного доступа;
- научить применять библиографические, реферативные, полнотекстовые базы данных на всех этапах НИР: поиске, заказе, изучении, анализе, уточнении информации о специальной литературе и оформлении результатов НИР;
- обучить правилам библиографического описания электронных документов в целом и их составных частей в библиографических ссылках и списках использованной литературы на основе ГОСТов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока 3 «Дисциплины (модули)».

В целом изучение дисциплины «Основы информационной культуры», с одной стороны, позволяет привлечь студентов в библиотеку, сделать их грамотными читателями, которые, используя информационные ресурсы Научной библиотеки, методом самообразования повышают свои профессиональные компетенции, а с другой стороны, позволяет Научной библиотеке органично войти в учебно-образовательный и научно-исследовательский процесс университета.

Дисциплина носит прикладной характер и дает возможность студентам рационально организовать свою самостоятельную работу в вузе. Она помогает обучающимся сэкономить время и интеллектуальные затраты на поиск и переработку учебной и научной информации, прививая им культуру умственного труда.

Дисциплина позволяет студентам не только эффективно обучаться в университете, но и готовит их к самостоятельному пополнению профессиональных знаний после окончания вуза, делая будущего выпускника более креативным, т. е. творческим, гибким, способным адаптироваться к быстро меняющимся условиям, как в профессии, так и в других сферах жизни.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основы информационной культуры, ее особенности в современном мире (ОПК-1).

Уметь: оценивать моральные проблемы излагать учебный материал в области основ информационной культуры, представлять результаты своей работы в форме презентаций и эссе, применять информационно-коммуникационные технологии (ОПК-1).

Владеть: навыками критического анализа и использования современного знания об информационной культуре и ведущих направлениях гуманитарного знания (концепций и инструментария) в сфере практической инновационной деятельности (ОПК-1).

4. Общая трудоемкость дисциплины: 1 зачетная единица (36 часов).

5. Форма контроля: зачет (1 семестр).