

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«**Чувашский государственный педагогический университет  
им. И. Я. Яковлева**»



Ректор

Б. Г. Миронов

» марта 2015 г.

**Основная профессиональная образовательная программа  
высшего образования**

Направление подготовки

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

**профиль «Управление на автомобильном транспорте»**

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная

**Чебоксары – 2015 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

### **1. Общие положения**

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте»

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1.3 Общая характеристика вузовской основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте»

1.4 Требования к абитуриенту

### **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника**

2.1 Область профессиональной деятельности выпускника

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника

### **3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОПОП ВО**

### **4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

4.1 Календарный учебный график

4.2 Учебный план

4.3 Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

4.4 Программы практик и организация научно-исследовательской работы обучающихся

### **5. Фактическое ресурсное обеспечение ОПОП ВО**

### **6. Характеристики среды вуза, обеспечивающие развитие общекультурных и социально-личностных компетенций выпускников**

### **7. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ОПОП ВО**

7.1 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

7.2 Итоговая государственная аттестация выпускников

### **8. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся**

### **Приложения**

Приложение 1. Структурная матрица формирования компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки

Приложение 2. Программа учебной (ознакомительной) практики

Приложение 3. Программа производственной практики

Приложение 4. Программа преддипломной практики

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1** Основная профессиональная образовательная программа высшего образования, реализуемая в ФГБОУ ВПО «Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте», представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующему направлению подготовки высшего образования (ФГОС ВО).

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП бакалавриата составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Положение об основной образовательной программе высшего профессионального образования;

Положение об итоговой государственной аттестации выпускников;

Положение о курсовой работе (проекте) студентов;

Положение о самостоятельной работе;

Положение о рабочей программе дисциплины (модуля);

Положение о практике студентов;

Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева;

Положение о фонде оценочных средств;

Положение о порядке формирования дисциплин по выбору обучающихся в ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И.Я. Яковлева»;

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И.Я. Яковлева»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Мини-

стерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 года № 165.

Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения», утвержденный Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 октября 2014 года № 72/н;

Устав ФГБОУ ВПО «Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева».

### **1.3. Общая характеристика основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте»**

#### **1.3.1. Цель (миссия) ОПОП ВО**

ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных универсальных (общенаучных, социально-личностных, инструментальных) и профессиональных, специальных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки и потребностями рынка труда.

В области воспитания целью ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» является: формирование социально-личностных качеств студентов: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности.

В области обучения целью ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» является: подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических и естественно-научных наук, получение высшего профессионального профилированного образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

#### **1.3.2. Срок освоения ОПОП бакалавриата**

Срок освоения ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» – 4 года.

#### **1.3.3. Трудоемкость ОПОП ВО**

Трудоемкость освоения студентом данной ОПОП ВО за весь период обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению составляет 240 зачетных единиц. Одна зачетная единица соответствует 36 академиче-

ским часам. В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» включает все виды аудиторной и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом ОПОП ВО. Объем программы бакалавриата в очной форме обучения, реализуемой за один учебный год составляет 60 зачетных единиц.

#### **1.4. Требования к абитуриенту**

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании. На направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» прием ведется по результатам ЕГЭ «Математика», «Физика», «Русский язык», или для обучения по программе бакалавриата могут проводиться дополнительные внутренние испытания (имеющие диплом, об окончании среднего профессионального учебного заведения).

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

– службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

– производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

– научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

### **2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника**

В соответствии с ФГОС ВО выпускник, освоивших программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности:

*производственно-технологическая;*

*организационно-управленческая.*

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится бакалавр, также могут определяться высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем ОПОП ВО:

Производственно-технологическая деятельность:

– участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

– участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, и багажа;

– анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

– участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

– разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

– эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
  - обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
  - участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
  - участие в составе коллектива исполнителей в контроле соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
  - организация обслуживания технологического оборудования;
  - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.
- Организационно-управленческая деятельность:
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
  - участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
  - участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля работой транспортно-технологических систем;
  - участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
  - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
  - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
  - участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА ОПОП БАКАЛАВРИАТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДАННОЙ ОПОП ВО**

Результаты освоения ОПОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общекультурными компетенциями (ОК)**:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общефессиональными компетенциями (ОПК)**:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать **профессиональными компетенциями (ПК)**, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

**производственно-технологическая деятельность:**

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия



видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

#### **организационно-управленческая деятельность:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

**Таблица 1**

**Паспорт компетенций выпускника**

№	Наименование компетенции	Содержание и сущностные характеристики конкретной компетенции выпускника	Средства оценивания уровней сформированности данной компетенции у студентов (с помощью каких оценочных и технологических можно оценивать уровень сформированности конкретной компетенции у студента)
<b>Общекультурные компетенции</b>			
1.	ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
2.	ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
3.	ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
4.	ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
5.	ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
6.	ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
7.	ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
8.	ОК-8	способностью использовать методы и	УО, УО-3, УО-4, ПР-

		средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;	1,ПР-6
9.	ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
<b>Общепрофессиональные компетенции</b>			
1.	ОПК 1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
2.	ОПК 2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
3.	ОПК 3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
4.	ОПК 4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
5.	ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
<b>Профессиональные компетенции</b>			
1.	ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6
2.	ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1,ПР-6

3.	ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
4.	ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
5.	ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
6.	ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
7.	ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
8.	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
9.	ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
10.	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
11.	ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
12.	ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6

		перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;	
13.	ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
14.	ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
15.	ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
16.	ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
17.	ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
18.	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
19.	ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
20.	ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6
21.	ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	УО, УО-3, УО-4, ПР-1, ПР-6

#### **4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП регламентируется учебным планом бакалавра с учетом его профиля; рабочими программами учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей); материалами, обеспечи-

вающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебных и производственных практик; годовым календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

#### **4.1. Календарный учебный график**

В календарном плане указывается последовательность реализации ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Управление на автомобильном транспорте» по годам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговую аттестации, каникулы приводится в учебных планах.

#### **4.2. Учебный план**

Учебный план подготовки по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» прилагается.

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения циклов и разделов ОПОП (дисциплин, модулей, практик), обеспечивающих формирование компетенций. Указана общая трудоемкость дисциплин, модулей, практик в зачетных единицах, а также их общая и аудиторная трудоемкость в часах.

В базовой части учебного цикла блока 1 указан перечень базовых модулей и дисциплин в соответствии с требованиями ФГОС ВО. В вариативной части показан перечень и последовательность модулей и дисциплин.

Для каждой дисциплины, модуля, практики указаны виды учебной работы и формы промежуточной аттестации.

Учебный план составлен с учетом общих требований к условиям реализации основных образовательных программ, сформулированными в разделе 6 ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

#### **4.3. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей).**

Рабочие программы учебных дисциплин (модулей) по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Управление на автомобильном транспорте» прилагаются.

#### **4.4. Программы практик обучающихся прилагаются**

##### **4.4.1 Программа учебной (ознакомительной практики)**

При реализации данной ОПОП ВО предусматривается учебная (ознакомительная) практика в 4 семестре.

Программа учебной практики разработана в соответствии с Положением о практике. Программа учебной практики прилагается.

Цель учебной практики – закрепление знаний и умений, приобретаемых обучающимися в результате освоения теоретических курсов, в ходе которой студенты вырабатывают практические навыки, что способствует комплексному формированию общекультурных и профессиональных компетен-

ций обучающихся. Учебная (ознакомительная) практика представляет собой ознакомление с автомобильным транспортом: ознакомление с работой автотранспортных предприятий, организаций, занимающихся эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием автомобилей или дорог; контролирующими учреждений, а также закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин, а также приобретение практических навыков по специальности в автотранспортных предприятиях.

Задачи учебной практики состоят в ознакомлении с назначением, структурой и работой организации; в ознакомлении с работой подразделений транспортной организации: диспетчерской службой, органов учета и контроля, службой движения и т.д.; в закреплении знаний о должностных обязанностях специалистов; в ознакомлении и изучении заполнения и оформления первичной транспортной документации; в ознакомлении и изучении вопросов планирования автомобильных перевозок; в ознакомлении с методами обследований пассажиропотоков и проверке регулярности движения; в ознакомлении и изучении вопросов по организации натурных обследований параметров транспортных систем; в освоении работы, проводимой по сбору и обработке информации. Учебная (ознакомительная) практика проводится в 4 семестре в течение 2 недель. Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Способы проведения учебной практики: стационарная.

Практика проводится на кафедре машиноведения или в ее филиале ООО Автомастер-1, в которых обучающиеся осваивают образовательную программу, или в организациях, расположенных на территории Чувашской Республики.

#### **4.4.2. Программа производственной практики.**

При реализации данной ОПОП ВО предусмотрена производственная практика в 8 семестре.

Производственная практика представляет собой подготовку студента к решению организационно-технологических задач на производстве и выполнению выпускной квалификационной работе путем изучения и подбора необходимых материалов и документации по тематике работы.

Задача производственной практики – изучение и анализ организации и управления в службе эксплуатации АТП, практики применения современных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом; изучение использования современных экономико-математических методов планирования перевозочных процессов, использования спутниковой навигации и информационного сопровождения доставки грузов; освоение методов сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядка приема и обработки заявок на перевозки; участие в разработке корректирующих мероприятий для совершенствования обслуживания пассажиров; проанализировать эффективность форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

Производственная практика проводится в 8 семестре в течении 14 недель. Общая трудоемкость производственной практики составляет 21 зачетная единица (756 часов).

Вуз имеет заключенные договора со следующими предприятиями: Автосервис «Автомастер-1» г. Чебоксары; ГУП ЧР «Чувашавтотранс» г. Чебоксары; ЗАО Чебоксарский автоцентр «КамАЗ» г. Чебоксары; Автосервис «Диал-авто» г. Чебоксары; Канашское ПАТП - филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс» г. Канаш и др.

Программа производственной практики прилагается.

#### **4.4.3. Программа преддипломной практики.**

Преддипломная практика является разделом производственной практики и предусмотрена в 8 семестре 9 (зачетных единиц).

### **5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Ресурсное обеспечение данной ОПОП ВО формируется на основе требований к условиям реализации ОПОП ВО, определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Ресурсное обеспечение ОПОП ВО определяется как в целом по ОПОП ВО, так и по дисциплинам учебного плана и включает в себя:

- кадровое обеспечение;
- учебно-методическое и информационное обеспечение;
- материально-техническое обеспечение.

Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

#### **5.1 Кадровое обеспечение**

При разработке ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» определен кадровый потенциал, который призван обеспечить реализацию данной образовательной программы. Уровень кадрового потенциала соответствует требованиям, и характеризуется выполнением требований к наличию и квалификации научно-педагогических кадров в соответствии с действующей нормативно-правовой базой.

Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна составлять не менее 70 процентов.



Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 10 процентов.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень, соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени или ученые звания.

## **5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение.**

Основная профессиональная образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям) основной образовательной программы. Содержание каждой из таких учебных дисциплин (модулей) представлено в сети Интернет или локальной сети образовательного учреждения.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

При этом обеспечена возможность осуществления одновременного индивидуального доступа к такой системе не менее чем для 25 процентов обучающихся.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла - за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы, помимо учебной, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации об интеллектуальной собственности и международных договоров Российской Федерации в области интеллектуальной собственности. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Ученый совет высшего учебного заведения при введении ОПОП бакалавриата утверждает размер средств на реализацию соответствующих основных образовательных программ.

Финансирование реализации основных образовательных программ осуществляется в объеме не ниже установленных нормативов финансирования высшего учебного заведения.

### **5.3 Материально-техническое обеспечение**

Высшее учебное заведение, реализующее основные профессиональные образовательные программы бакалавриата, располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом вуза и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Минимально необходимый для реализации ОПОП бакалавриата перечень материально-технического обеспечения включает: лаборатории, оборудованные для обеспечения лабораторных практикумов по дисциплинам: Прикладная математика, Информатика, Физика, Химия, Экология, Теоретическая механика, Прикладная механика, Материаловедение, Общая электротехника и электроника, Метрология, стандартизация и сертификация, Начертательная геометрия и инженерная графика, Безопасность жизнедеятельности, Транспортная энергетика, Информационные технологии на транспорте, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Транспортная инфраструктура, Транспортная психология, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.

Специально оборудованные кабинеты и аудитории, оборудованные для обеспечения практических занятий по дисциплинам: Иностранный язык, Менеджмент, Маркетинг, Основы логистики, Управление социально-техническими системами, Управление персоналом, Экономика отрасли, Транспортное право.

При использовании электронных изданий вуз обеспечивает каждого обучающегося во время самостоятельной подготовки рабочим местом в компьютерном классе с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучае-

мых дисциплин. Студенту предоставлена возможность работы в компьютерном классе с выходом в Интернет не менее 60 минут в день.

Вуз обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

## **6. ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДЫ ВУЗА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ (СОЦИАЛЬНО-ЛИЧНОСТНЫХ) КОМПЕТЕНЦИЙ ВЫПУСКНИКОВ**

В Университете создана социокультурная среда вуза и благоприятные условия для развития личности и регулирования социально-культурных процессов, способствующих укреплению нравственных, гражданственных, общекультурных качеств обучающихся. Учебный процесс по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» проводится с использованием как традиционных (лекции, семинары, практические занятия, коллоквиумы; использование лингафонных и иных специализированных кабинетов, работа в библиотеках разного профиля и т. п.), так и инновационных (использование мультимедийных средств, дистанционное и интерактивное обучение, работа в сети Интернет, деловые игры, творческие конкурсы и т. п.) форм и технологий образования. Среди применяемых инновационных образовательных используются деловая игра, проектный метод и др.

Воспитательная работа ведется в соответствии с концепцией и программой воспитания и самовоспитания студентов Чувашского государственного педагогического университета им. И.Я. Яковлева на 2011-2015 гг.

## **7. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ОПОП ВО**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» оценка качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся, оценку компетенций.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по ОПОП ВО осуществляется в соответствии с положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И.Я. Яковлева».

В ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И.Я. Яковлева» определены следующие направления

деятельности в области качества образования:

- полное удовлетворение потребностей общества, корпоративных и индивидуальных потребителей услуг по профилям университета;

- изучение и прогнозирование требований заинтересованных сторон к уровню и содержанию подготовки выпускников; своевременное внесение изменений в реализуемые образовательные программы;
- повышение эффективности партнерских отношений с учреждениями общего, среднего, высшего профессионального образования, организациями – работодателями;
- оптимизация управления вузом на основе современного менеджмента качества;
- укрепление материально-технической базы и кадрового потенциала;
- обеспечение мотивации преподавателей к повышению профессионализма, внедрению новых технологий обучения, совершенствования образовательного процесса, участию в принятии управленческих решений в области качества;
- создание в университете атмосферы доброжелательности, удовлетворенности, заинтересованного и активного участия каждого сотрудника в совместном решении проблем;
- активизация самостоятельной работы студентов и повышение их ответственности за результаты учебной деятельности;
- проведение актуальных фундаментальных и прикладных научных исследований в профильных областях, в том числе за счет внешнего финансирования, внедрение результатов исследований в учебный процесс и практику;
- укрепление позитивного имиджа университета на рынке образовательных услуг;
- организация поиска новых источников инвестиций, расширение международных связей;
- совершенствование системы менеджмента качества и неуклонное выполнение ее требований всеми руководителями и сотрудниками университета.

Реализацию настоящей политики в университете обеспечивает сертифицированная система менеджмента качества, соответствующая стандартам и рекомендациям ENQA, требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008. Руководство университета берет на себя обязательства по созданию условий, необходимых для осуществления настоящей политики в области качества на всех уровнях управления вузом и несет за это ответственность.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по ОПОП ВО осуществляется в соответствии с положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в ФГБОУ ВПО «ЧГУ им. И.Я. Яковлева».

### **7.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ОПОП созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Фонд включает: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику курсовых работ или проектов, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

На основе требований ФГОС ВО и рекомендаций ОПОП по направлению подготовки разработана матрица соответствия компетенций.

Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации представлены в приложениях рабочих программах дисциплин.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по ОПОП бакалавриата осуществляется в соответствии с положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата в ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И. Я. Яковлева». Система оценок при проведении промежуточной аттестации обучающихся, формы, порядок и периодичность ее проведения указываются в уставе высшего учебного заведения. Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся утверждается в порядке, предусмотренном уставом высшего учебного заведения.

Студенты, обучающиеся в высших учебных заведениях по образовательным программам высшего образования, при промежуточной аттестации сдают в течение учебного года не более 10 экзаменов и 12 зачетов. В указанное число не входят экзамены и зачеты по физической культуре и факультативным дисциплинам.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ОПОП ВО кафедры создает фонды оценочных средств. К типам контроля успеваемости относятся: текущая аттестация и промежуточная аттестация.

К формам текущего и промежуточного контроля относятся: собеседование; коллоквиум; зачет; экзамен (по дисциплине, модулю); тест; контрольная работа; эссе и иные творческие работы; реферат; отчет (по практикам, научно-исследовательской работе студентов и т.п.); курсовая работа и др.

Паспорта и программы формирования у студентов общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных и специальных (профильных) компетенций при освоении ОПОП ВО представлены в Разделе рабочих учебных программ.

В ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И.Я. Яковлева» приняты следующие документы, регламентирующие текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации студентов:

- Положение о переводе студентов с платных мест на места, финансируемые за счет средств федерального бюджета;
  - Положение о порядке перевода, отчисления и восстановления студентов;
  - Положение о порядке предоставления академического отпуска;
  - Положение о практике студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева;
  - Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева;
  - Положение о рейтинговой оценке качества знаний студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева;
  - Положение о фонде оценочных средств;
  - Положение об учебном занятии в ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.
- Указанные документы доступны студентам на корпоративном сайте вуза.

## **7.2. Итоговая государственная аттестация выпускников ООП бакалавриата**

Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения по направлению бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме. Итоговая государственная аттестация бакалавра по направлению подготовки по решению Ученого совета педуниверситета включает в себя защиту выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы).

## **8. ДРУГИЕ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

В соответствии с положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в ФГБОУ ВПО «ЧГПУ им. И. Я. Яковлева» и ФГОС ВО бакалавриата по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Управление на автомобильном транспорте» содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом бакалавра с учетом его профиля; рабочими программами учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей); материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебных и производственных практик; годовым календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий, положение о рейтинговой оценке качества знаний студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

Обновление основной образовательной программы может осуществляться в нескольких направлениях: за счет внутреннего потенциала образовательного учреждения и за счет внешнего участия в обновлении ОПОП ВО.

За счет внутреннего потенциала образовательного учреждения:

- повышения квалификации ППС кафедры, организуемого на постоянной планируемой основе с учетом специфики педагогического вуза;
- организации новой культурно-образовательной среды вуза, которая может включать элементы, позволяющие разрабатывать и реализовать новые вариативные курсы и модернизировать традиционные;
- включения обучающихся в реализацию программ обучения на основе партнерских отношений (обратная связь, самоуправление, оптимальное использование имеющихся материальных ресурсов)

Внешнее участие в обновлении ОПОП ВО:

- путем осуществления взаимодействия с организованным профессиональным сообществом, потенциальными работодателями и общественностью;
- публикация информации, которая дает возможность общественности оценить возможности и достижения вуза за определенный период и получение обратной связи. В вузе функционирует отдел образовательных стандартов и программ; действует положение о балльно-рейтинговой системе оценивания знаний студентов.