

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический  
университет им. И. Я. Яковлева»



С. В. Ильина

«26» апреля 2019 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ  
ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА**

Направление подготовки  
**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Профиль подготовки  
**Управление на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень)  
**Бакалавр**

Форма обучения  
очная

Чебоксары  
2019

## **1 Цели практики**

**Целью** преддипломной практики является подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

## **2 Задачи практики**

Основными задачами преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки и применение этих знаний в процессе практики и выполнения выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;
- сбор и систематизация материала для разработки выпускной квалификационной работы.

## **3 Место практики в структуре ОПОП ВО**

Преддипломная практика входит в Блок Б2 «Практики» (Б2.В.03(Пд)).

Для успешного прохождения преддипломной практики студент должен иметь входные знания, умения и компетенции:

- владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
- уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
- уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Преддипломная практика имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения преддипломной практики необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте.
2. Производственно-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта.
3. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Транспортная инфраструктура.
5. Грузовые и пассажирские перевозки.

Преддипломная практика необходима для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

## **4 Вид, тип, способ и форма проведения практики**

Вид практики – производственная практика.

Тип практики – преддипломная практика.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

## **5 Место и время проведения практики**

Место проведения практики: организации и предприятия, занятые организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП) любых форм собственности, автовокзалы, транспортная инспекция, органы государственной инспекции дорожного движения (ГИБДД) и т.д. (на основе двухсторонних договоров между организацией и ЧГПУ им. И.Я. Яковлева).

Время проведения практики – 8 семестр (дата – согласно графику учебного процесса).

## **6 Компетенции, формируемые в результате прохождения практики**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

### **общекультурных (ОК):**

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

### **общепрофессиональных (ОПК):**

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

### **профессиональных (ПК):**

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей – и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);
- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);
- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

**знать:** способы самоорганизации и самообразования; научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способы разработки и внедрения технологических процессов; способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; основы экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; способы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; способы предоставления грузотправителям и грузополучателям различных услуг; организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; как выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; способы управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методику проведения технико-экономического анализа; способы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; способы контроля и управления системами организации движения;

**уметь:** организовать свое время, заняться самообразованием; понимать научные основы технологических процессов в области технологии и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию; планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаи-

действия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе; разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом; выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; предоставлять грузоотправителям и грузополучателям различные услуги; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; организовать производство, выполнять работы по повышению научно-технических знаний работников; использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ; выполнять оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; выполнять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации; проводить поиск по источникам патентной информации; осуществлять контроль и управление системами организации движения;

**владеть:** способами самоорганизации и самообразования; научными основами технологических процессов в управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способами разработки и внедрения технологических процессов, навыками использования технической документации, распорядительных актов предприятия; способами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; навыками экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям различные услуги; организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; правовыми, нормативно-техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; навыками управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; методикой проведения технико-экономического анализа, поиском путей сокращения цикла выполнения работ; спо-

собами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, навыками поиска по источникам патентной информации; способами контроля и управления системами организации движения.

## 7 Структура и содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

### 7.1 Структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный	<p>Участие в работе установочной конференции по практике (2 часа).</p> <p>Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия, прохождение инструктажа по технике безопасности (4 часа).</p> <p>Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности (2 часа).</p> <p>Составление индивидуального плана практики (4 часа).</p> <p>Всего – 12 часов</p>	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
2	Производственный	<p>Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия (130 часов).</p> <p>Изучение работы служб предприятия и сбор материала по теме квалификационной работы (130 часов).</p> <p>Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике (144 часа).</p> <p>Всего – 404 часа</p>	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
2	Заключительный	<p>Составление отчета о практике (10 часов).</p> <p>Представление на кафедру комплекта отчетной документации по практике (2 часа).</p> <p>Участие в итоговой конференции (4 часа).</p> <p>Всего – 16 часов</p>	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет

## 7.2 Содержание практики

### Подготовительный этап

На установочной конференции руководитель практики знакомит обучающихся с приказом ректора о направлении на практику, с базой практики, целями и задачами преддипломной практики.

В первый день практики обучающиеся знакомятся с руководителем практики от предприятия, который проводит инструктивную беседу и распределяет обучающихся по рабочим местам, закрепляя за каждым рабочее место (должность), а также разрешаются другие организационно-технические вопросы, связанные с выполнением графика и программы практики.

Одновременно с этим, до начала работы студентов знакомят с правилами внутреннего распорядка предприятия, которые должны строго соблюдаться.

### Производственный этап

#### 1-2 неделя

Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия.

#### 3-4 неделя

Изучение работы служб предприятия и сбор материала по теме квалификационной работы.

#### 5-8 неделя

Систематизация материала, собранного для выпускной квалификационной работы, и оформление отчета по практике.

### Заключительный этап

Подведение итогов преддипломной практики и оценка деятельности обучающегося администрацией, прикрепленным преподавателем или сотрудником предприятия.

Оформление документов по практике: дневник, отчет, включая выполненное индивидуальное задание, характеристика (в путевке практиканта).

### 8 Формы отчетности по практике

По итогам практики обучающиеся представляют на кафедру комплект отчетной документации, включающий:

- 1) индивидуальный план прохождения практики;
- 2) дневник практиканта;
- 3) путевку практиканта с характеристикой (если практика проходила в базовых предприятиях);
- 4) отчет о выполнении практики (индивидуальное задание).

После проверки комплектов отчетной документации проводится итоговая конференция по практике, где заслушивают выступления обучающихся.

Форма аттестации по итогам практики – дифференцированный зачет.

### 9 Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

#### 9.1 Паспорт фонда оценочных средств по практике

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Код компетенции	Форма контроля	План-график проведения контрольно-оценочных мероприятий
1	Подготовительный	ОК-7, ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности Дневник практики	В конце практики

2	Производственный	ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-29	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание	В конце практики
3	Заключительный	ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет	В конце практики

## 9.2 Оценочные средства по практике

Фонд оценочных средств для проведения итогового контроля обучающихся по практике включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения программы практики;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций;
- контрольно-измерительные материалы в виде типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения программы практики;
- методику оценивания результатов практики.

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения программы практики.

Наименование компетенций	Измеряемые образовательные результаты (дескрипторы)	Этапы формирования	Задание практики	Отчетные материалы
– способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)	Знать: способы самоорганизации и самообразования	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: организовать свое время, заняться самообразованием			
	Владеть: способами самоорганизации и самообразования			
– способностью понимать научные основы технологических процессов в	Знать: научные основы технологических процессов в области техно-	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе уста-	Отметка о посещении установочной конференции.



области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)	логии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		новочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: понимать научные основы технологических процессов в области технологии и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем			
	Владеть: научными основами технологических процессов в управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем			
– способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	Знать: способы разработки и внедрения технологических процессов	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию			
	Владеть: способами разработки и внедрения технологических процессов, навыками использования технической документации, распорядительных актов предприятия			
– способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при пере-	Знать: способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при пере-	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике без-	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник прак-

<p>транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)</p>	<p>возках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>		<p>опасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре</p>	<p>тики</p>
	<p>Уметь: планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>			
	<p>Владеть: способами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>			
<p>– способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)</p>	<p>Знать: способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>подготовительный</p>	<p>Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре</p>	<p>Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики</p>
	<p>Уметь: организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>			
	<p>Владеть: способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>			
<p>– способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транс-</p>	<p>Знать: способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта</p>	<p>подготовительный</p>	<p>Обучающийся должен принять участие в работе установочной</p>	<p>Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в</p>

порта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)	Уметь: разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом		конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Владеть: способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта			
– способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	Знать: основы экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности, составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования			
	Владеть: навыками экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры			
– способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6)	Знать: способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	подготовительный	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности,	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности. Дневник практики
	Уметь: организовать взаимодействие логистиче-			

	ских посредников при перевозках пассажиров и грузов		составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре	
	Владеть: навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов			
– способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)	Знать: способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения			
	Владеть: навыками повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев			
– способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8)	Знать: способы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание
	Уметь: управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети			
	Владеть: навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети			
– способностью определять параметры оптимизации логистических	Знать: способы определения параметров оптимизации логистических	производственный	Обучающийся должен ежедневно вести дневник прак-	Отчет по практике, выполненное индивидуальное

<p>транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)</p>	<p>транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Владеть: способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев</p>		<p>тики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	<p>задание</p>
<p>– способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)</p>	<p>Знать: способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям различных услуг</p> <p>Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям различные услуги</p> <p>Владеть: способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям различные услуги</p>	<p>производственный</p>	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>
<p>– способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)</p>	<p>Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>Уметь: использовать органи-</p>	<p>производственный</p>	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>

	<p>зационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>Владеть: организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>			
<p>– способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)</p>	<p>Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p> <p>Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Владеть: правовыми, нормативно-техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p>	<p>производственный</p>	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>
<p>– способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по про-</p>	<p>Знать: как выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по про-</p>	<p>производственный</p>	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформ-</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>

<p>профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13)</p>	<p>филию производственного подразделения</p> <p>Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>		<p>лять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	
<p>– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29)</p>	<p>Знать: способы управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Уметь: организовать производство, выполнять работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Владеть: навыками управления в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>производственный</p>	<p>Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, оформлять отчет, выполнить индивидуальное задание</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>
<p>– способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)</p>	<p>Знать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>заклю- чительный</p>	<p>Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции</p>	<p>Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет</p>

	Владеть: приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала			
– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31)	Знать: способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: кооперироваться с коллегами по работе в коллективе			
	Владеть: способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации			
– способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)	Знать: методику проведения технико-экономического анализа	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ			
	Владеть: методикой проведения технико-экономического анализа, поиском путей сокращения цикла выполнения работ			
– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на	Знать: способы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	заключительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на ито-	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конфе-



обеспечение безопасности движения (ПК-33)	Уметь: выполнять оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения		говой конференции	ренции по практике. Дифференцированный зачет
	Владеть: способами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения			
– способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)	Знать: методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	заклю- чительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: выполнять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации			
	Владеть: методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации			
– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)	Знать: нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	заклю- чительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на итоговой конференции	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации			
	Владеть: нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, навыками поиска по источникам патентной информации			
– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления	Знать: способы контроля и управления системами организации движения	заклю- чительный	Обучающийся должен представить комплект отчетной документации, выступить на ито-	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на ито-
	Уметь:			

системами организации движения (ПК-36)	осуществлять контроль и управление системами организации движения		пить на итоговой конференции	говой конференции по практике. Дифференцированный зачет
	Владеть: способами контроля и управления системами организации движения			

Аттестация по результатам практики проводится в процессе ее прохождения и отчета по ней. В соответствии с Положением о рейтинговой оценке качества знаний студентов итоги практики оцениваются по 100-балльной шкале.

*Описание показателей и критериев оценивания*

Содержание работ	Правило начисление баллов	Максимальный бал по виду работ
Оценивание участия в установочной конференции по практике	Обучающийся должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности. «10 баллов» ставится, если студент присутствовал на установочной конференции, прошел инструктаж по технике безопасности. «8 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по уважительной причине; инструктаж прошел не вовремя. «0 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по неуважительной причине; инструктаж не прошел.	10 баллов
Оценивание индивидуального плана прохождения практики	Обучающийся должен в течение первой недели практики составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре. «20 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре. «10 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, не согласован с руководителем и не утвержден на кафедре. «8 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен не вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре. «0 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики не составлен.	20 баллов
Оценивание дневника практики	Обучающийся должен ежедневно вести дневник практики, в котором фиксировать результаты наблюдений, анализ работы в период практики. «20 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре. «16 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан не вовремя руко-	20 баллов

	<p>водителю на кафедру. «10 баллов» ставится, если дневник оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедру. «4 балла» ставится, если дневник оформлен неграмотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедру.</p>	
Оценивание степени выполнения программы практики	<p>«20 баллов» ставится, если программа практики выполнена полностью. «12 баллов» ставится, если программа практики выполнена не полностью (80%). «8 баллов» ставится, если программа практики выполнена только на (75%). «2 балла» ставится, если программа практики выполнена только на (70%).</p>	20 баллов
Оценивание качества представленного отчета о практике	<p>«20 баллов» ставится, если отчет и оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено очень хорошо. «16 баллов» ставится, если отчет оформлен согласно всем требованиям и сдан не вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено хорошо. «10 баллов» ставится, если отчет оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено. «4 балла» ставится, если отчет оформлен неграмотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедру. Индивидуальное задание выполнено с ошибками.</p>	20 баллов
Оценивание выступления на итоговой конференции по практике	<p>«10 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий всем требованиям «8 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 10 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого. «6 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 8 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого. «4 балла» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 6 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого. «0 баллов» ставится, если студент не дает ответы на вопросы.</p>	10 баллов
Итого		100

*Требования к содержанию и оформлению отчета и дневника по практике*

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета. Отчет должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основной материал, разбитый на разделы и подразделы.
5. Заключение.
6. Список использованных литературных источников.

Содержание отчета должно быть сжатым, ясным, логическим и сопровождаться цифровыми данными, эскизами, схемами, графиками и чертежами. Объем отчета составляет 20 – 25 страниц печатного текста.

*Примерные вопросы для выступления на итоговой конференции по практике*

1. Характеристика и задачи автотранспортного предприятия.
2. Структура автотранспортного предприятия.
3. Подвижной состав.
4. Режим работы подвижного состава на линии.
5. Характеристика грузов, перевозимых АТП.
6. Состав производственных подразделений АТП и их функции.
7. Планировка предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП.
8. Организация хранения подвижного состава.
9. Правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.
10. Транспортная продукция и особенности ее производства.
11. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
12. Транспортный процесс, элементы транспортного процесса.
13. Содержание понятий: езда, оборот; распределение рабочего времени водителя за смену.
14. Варианты организации грузовых автомобильных перевозок.
15. Показатели оценки производительности подвижного состава.
16. Какими показателями характеризуется эффективность структуры автомобильного парка и определить их значение на основании исходных данных?
17. Какими показателями характеризуется эффективность использования автопарка и определить их значение?
18. Какими показателями характеризуется техническая готовность автопарка и определить их значение?
19. Как определить себестоимость перевозок?
20. Структура управления предприятием.
21. Структурные подразделения предприятия, их функции и взаимодействие.
22. Служба безопасности движения и служба эксплуатации предприятия. Общая оценка безопасности движения на предприятии.
23. Планирование и проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности.
24. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели работы организации.
25. Изучение подвижного состава организации и дополнительного оборудования установленного на нем.
26. Изучение организации выпуска автомобилей на линию и возвращения в предприятие.

27. Ознакомление с технологическим процессом организации.
28. Передовые методы и технологические приемы выполнения погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ.
29. Работа служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках.
30. Постановления, распоряжения, приказы и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.
31. Разработка перспективных и текущих планов развития производства и организации перевозок.
32. Совершенствование схем организации движения.
33. Практическое применение экономических методов расчета затрат.
34. Особенности работы предприятия в современных условиях.
35. Отечественный и зарубежный опыт совершенствования организации перевозок и управления производством.

*Определение итоговой оценки*

Количество накопленных баллов	Оценка по 5-бальной шкале	Оценка по шкале наименований
90-100	5 (отлично)	Зачтено
76-89	4 (хорошо)	
60-75	3 (удовлетворительно)	
Менее 60	2 (неудовлетворительно)	Не зачтено

## 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### а) основная литература:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие [для вузов по направлению 23.03.02 «Назем. трансп.-технол. Комплексы»] / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. – 366 с.

2. Корчагин, В. А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Корчагин, Д. И. Ушаков. – Липецк : Липецкий гос. технический университет : ЭБС АСВ, 2012. – 80 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

### б) дополнительная литература:

1. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах [Электронный ресурс] / Л. Б. Миротин и др. – Москва : Горячая линия – Телеком, 2014. – 704 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Электронный ресурс]: электронное учебное пособие / Н.Н. Тончева, А.Н. Самсонов, В.П. Егоров. – Электрон. текст. дан. (2,82 Мб). – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Систем. требования : IBM PC; Internet Explorer; Acrobat Reader 3.0 или старше. – Загл. с экрана.

3. Тончева Н.Н., Лебедев В.Г. Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном обслуживании : учебное пособие. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 136 с.

4. Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения: учебно-методическое пособие / А.Н. Самсонов, В.П. Егоров, Н.Н. Тончева, М.Ю. Иванов. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 86 с.

5. Диагностика автомобильного транспорта : учебное пособие / В.П. Егоров, Н.Н. Тончева, А.Н. Самсонов. – Чебоксары: Чуваш. гос. пед. ун-т, 2016. – 91 с.

### в) Интернет-ресурсы:

1. Российская Государственная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rsl.ru>.

2. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nlr.ru>.
3. Sivic. Engineering & production group [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sivik.ru>.
4. Техносоюз [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.technosouz.ru>.
5. Techno Vector Group [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.technovector.ru/techno-vector/info/techno-vector-6/>.
6. Техавто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.teh-avto.ru/production>.
7. Оборудование для автосервиса и контроля технического состояния автотранспортных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.novgaro.ru>.
8. МЕТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.meta-ru.ru>.
9. Оборудование Launch для автосервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.launch-euro.ru>.
10. Артег. Оборудование автосервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://arteg.ru/catalog>.
11. Учебный центр Техносервис [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.technoservice.ru>.

### **11 Информационные технологии, используемые на практике**

В ходе выполнения преддипломной практики обучающиеся пользуются современными информационными технологиями: дистанционная консультация обучающихся руководителем практики, обмен информацией и т.д. Используемое программное обеспечение:

1. Базовый набор программ: ОС Windows 7. Профессиональная 64bit.
2. Office Standard 2010 Russian.
3. Kaspersky Endpoint Security для бизнеса.
4. Браузеры Яндекс, Google Chrome, Opera, Mozilla Firefox.

### **12 Материально-техническая база практики**

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации практики обучающихся, помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены аудиторной доской, учебной мебелью (столы ученические, стулья ученические), проектором, экраном, ноутбуком, интерактивной доской и компьютерами с выходом в Интернет.

Преддипломная практика проводится на предприятиях и организациях, занимающихся организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП), оснащенные современным оборудованием и обеспеченные квалифицированным персоналом.