

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Чувашский государственный педагогический
университет им. И. Я. Яковлева»



УТВЕРЖДАЮ

Ректор *Б. Г. Миронов* Б. Г. Миронов

«*15*» *марта* 2016 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА**

Направление подготовки
23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль подготовки
Управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень)
Бакалавр

Чебоксары
2016

1 Цели практики

Целями учебной (ознакомительной) практики являются:

– ознакомление обучающихся с деятельностью транспортных предприятий и организаций и начальная адаптация к профессиональной деятельности, подготовка обучающихся к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

2 Задачи практики

Основными задачами учебной (ознакомительной) практики являются:

– ознакомление с назначением, структурой и работой организации;
– ознакомление с работой подразделений транспортной организации: диспетчерской службой, органов учета и контроля, службой движения и т.д.;
– закрепление знаний о должностных обязанностях специалистов;
– ознакомление и изучение заполнения и оформления первичной транспортной документации;
– ознакомление и изучение вопросов по организации натуральных обследований параметров транспортных систем;
– освоение работы, проводимой по сбору и обработке информации.

3 Место практики в структуре ОПОП ВО

Учебная (ознакомительная) практика входит в Блок Б2 «Практики» (Б2.У.1).

Для успешного прохождения учебной (ознакомительной) практики студент должен иметь входные знания, умения и компетенции:

– владеть культурой мышления, обобщать, анализировать и воспринимать новую информацию;
– уметь пользоваться графическими материалами и инструментами;
– уметь пользоваться справочными материалами и т.д.

Подготовка бакалавра в процессе прохождения учебной (ознакомительной) практики предполагает развитие умения творчески и технически обосновано решать задачи по организации управления на автомобильном транспорте, методам управления транспортным средством.

Знания и навыки, полученные студентами в результате прохождения учебной (ознакомительной) практики необходимы для решения конкретных задач, связанных с организацией управления на автомобильном транспорте.

Учебная (ознакомительная) практика имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими блоками ОПОП ВО.

Для успешного прохождения учебной (ознакомительной) практики необходимо освоение следующих дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП:

1. Грузоведение.
2. Общий курс транспорта.

Учебная (ознакомительная) практика необходима для успешного освоения следующих дисциплин:

1. Организация и управление на автомобильном транспорте.
2. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.

4 Вид, тип, способ и форма проведения практики

Вид практики – учебная практика.

Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных навыков научно-исследовательской деятельности.

Способ проведения практики – стационарная.

Форма проведения практики – дискретно.

5 Место и время проведения практики

Место проведения практики: организации и предприятия, занятые организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП) любых форм собственности, автовокзалы, транспортная инспекция, органы государственной инспекции дорожного движения (ГИБДД) и т.д. (на основе двухсторонних договоров между организацией и ЧГПУ им. И.Я. Яковлева).

Время проведения практики – 4 семестр (дата – согласно графику учебного процесса).

6 Компетенции, формируемые в результате прохождения практики

В результате прохождения учебной (ознакомительной) практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

общекультурных (ОК):

– способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

общепрофессиональных (ОПК):

– способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

– способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

В результате прохождения учебной (ознакомительной) практики студент должен:

знать: (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5) классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели;

уметь (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5): рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП;

владеть: (ОК-6, ОПК-3, ОПК-5): навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

7 Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной (ознакомительной) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

7.1 Структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный	Участие в работе установочной конференции по прак-	Отметка о посещении установочной конферен-

		<p>тике (2 часа).</p> <p>Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия, прохождение инструктажа по технике безопасности (4 часа).</p> <p>Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности (2 часа).</p> <p>Составление индивидуального плана практики (4 часа).</p> <p>Всего – 12 часов</p>	<p>ции</p> <p>Подпись в журнале по технике безопасности</p> <p>Дневник практики</p>
2	Производственный	<p>Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок (36 часов).</p> <p>Ознакомление с инфраструктурой предприятия (44 часа).</p> <p>Всего – 80 часов</p>	<p>Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание</p>
2	Заключительный	<p>Составление отчета о практике (10 часов).</p> <p>Представление на кафедру комплекта отчетной документации по практике (2 часа).</p> <p>Участие в итоговой конференции (4 часа).</p> <p>Всего – 16 часов</p>	<p>Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет</p>

7.2 Содержание практики

Подготовительный этап

На установочной конференции руководитель практики знакомит студентов с приказом ректора о направлении на практику, с базой практики, целями и задачами производственной практики.

В первый день практики студенты знакомятся с руководителем практики от предприятия, который проводит инструктивную беседу и распределяет студентов по рабочим местам, закрепляя за каждым рабочее место (должность), а также разрешаются другие организационно-технические вопросы, связанные с выполнением графика и программы практики.

Одновременно с этим, до начала работы студентов знакомят с правилами внутреннего распорядка предприятия, которые должны строго соблюдаться.

Производственный этап

1 неделя

Выполнение работ по проведению диагностирования и технического обслуживания автомобилей и технологического оборудования. Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологического оборудования.

2 неделя

Оценка рациональности состава автомобильного парка. Предложения по повышению уровня технической эксплуатации автомобилей или/и оборудования.

Заключительный этап

Подведение итогов производственной практики и оценка деятельности студента администрацией, прикрепленным преподавателем или сотрудником предприятия.

Оформление документов по практике: дневник, отчет, включая выполненное индивидуальное задание, характеристика (в путевке практиканта).

8 Формы отчетности по практике

По итогам практики не позднее трех дней после окончания практики студенты представляют на кафедре комплект отчетной документации, включающий:

- 1) индивидуальный план прохождения практики;
- 2) дневник практиканта;
- 3) путевку студента-практиканта с характеристикой (если практика проходила в базовых предприятиях);
- 4) отчет о выполнении практики (индивидуальное задание).

После проверки комплектов отчетной документации не позднее двух недель после окончания практики проводится итоговая конференция по практике, где заслушивают выступления студентов.

Форма аттестации по итогам практики – дифференцированный зачет.

9 Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Паспорт фонда оценочных средств по практике

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Код компетенции	Форма контроля	План-график проведения контрольно-оценочных мероприятий
1	Подготовительный	ОК-6, ОПК-3, ОПК-5	Отметка о посещении установочной конференции. Подпись в журнале по технике безопасности Дневник практики	Отчетные документы в конце практики
2	Производственный	ОК-6, ОПК-3, ОПК-5	Отчет по практике, выполненное индивидуальное задание	Отчетные документы в конце практики
3	Заключительный	ОК-6, ОПК-3, ОПК-5	Проверка комплекта отчетной документации по практике. Выступление на итоговой конференции по практике. Дифференцированный зачет	Отчетные документы в конце практики

9.2 Оценочные средства по практике

Примерные вопросы для обсуждения во время защиты отчета по практике
Грузовые и пассажирские предприятия

1. Характеристика и задачи автотранспортного предприятия.
2. Структура автотранспортного предприятия.
3. Подвижной состав.
4. Режим работы подвижного состава на линии.
5. Характеристика грузов, перевозимых АТП.
6. Состав производственных подразделений АТП и их функции.

7. Планировка предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП.
8. Организация хранения подвижного состава.
9. Правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

Автовокзалы пригородных и междугородных пассажирских перевозок

10. Характеристика и задачи предприятия.
11. Структура предприятия.
12. Функции и работа отделов и служб.
13. Подвижной состав.
14. Организация выпуска автобусов на маршруты.
15. Организация хранения подвижного состава.
16. Режим работы подвижного состава на линии.
17. Организация движения автобусов на территории автовокзала.
18. Обустройство посадочных площадок.
19. Информационно-справочное обеспечение пассажиров.
20. Организация продажи билетов и обслуживания пассажиров.

Управление ГИБДД

21. Положение о ГИБДД и ее задачи.
22. Структура ГИБДД.
23. Средства и методы организации движения.
24. Признаки, характеризующие дорожно-транспортные предприятия (ДТП).
25. Документооборот при ДТП.
26. Профилактика ДТП
27. Методика анализа и учета ДТП.

Подготовительный этап

Критерии оценивания участия в установочной конференции по практике (до 10 баллов)

Студент должен принять участие в работе установочной конференции, пройти инструктаж по технике безопасности.

«10 баллов» ставится, если студент присутствовал на установочной конференции, прошел инструктаж по технике безопасности.

«8 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по уважительной причине; инструктаж прошел не вовремя.

«0 баллов» ставится, если студент не присутствовал на конференции по неуважительной причине; инструктаж не прошел.

Критерии оценивания индивидуального плана прохождения практики (до 20 баллов)

Студент должен в течение первой недели практики составить индивидуальный план выполнения практики, согласовать с руководителем и утвердить на кафедре.

«20 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре.

«10 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен вовремя, не согласован с руководителем и не утвержден на кафедре.

«8 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики составлен не вовремя, согласован с руководителем, утвержден на кафедре.

«0 баллов» ставится, если индивидуальный план прохождения практики не составлен.

Производственный этап

Критерии оценивания дневника практики (до 20 баллов)

Студент должен ежедневно вести дневник практики, в котором фиксировать результаты наблюдений, анализ работы в период практики.

«20 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре.

«16 баллов» ставится, если дневник оформлен согласно всем требованиям и сдан не вовремя руководителю на кафедре.

«10 баллов» ставится, если дневник оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре.

«4 балла» ставится, если дневник оформлен не грамотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедре.

Критерии оценивания степени выполнения программы практики (до 20 баллов)

«20 баллов» ставится, если программа практики выполнена полностью.

«12 баллов» ставится, если программа практики выполнена не полностью (80%).

«8 баллов» ставится, если программа практики выполнена только на (75%).

«2 балла» ставится, если программа практики выполнена только на (70%).

Заключительный этап

Критерии оценивания качества представленного отчета о практике (до 20 баллов)

«20 баллов» ставится, если отчет оформлен согласно всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре. Индивидуальное задание выполнено очень хорошо.

«16 баллов» ставится, если отчет оформлен согласно всем требованиям и сдан не вовремя руководителю на кафедре. Индивидуальное задание выполнено хорошо.

«10 баллов» ставится, если отчет оформлен не по всем требованиям и сдан вовремя руководителю на кафедре. Индивидуальное задание выполнено.

«4 балла» ставится, если отчет оформлен не грамотно не соблюдая требования и сдан не вовремя руководителю на кафедре. Индивидуальное задание выполнено с ошибками.

Критерии оценивания выступления на итоговой конференции по практике (до 10 баллов)

«10 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий всем требованиям

«8 баллов» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 10 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

«6 балла» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 8 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

«4 балла» ставится, если студент выступает и дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для 6 баллов, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

«0 баллов» ставится, если студент не дает ответы на вопросы.

Аттестация по результатам практики проводится в процессе ее прохождения и отчета по ней. В соответствии с Положением о рейтинговой оценке качества знаний студентов итоги практики оцениваются по 100-балльной шкале.

Критерии оценки степени сформированности компетенций результатов дифференцированного зачета при использовании традиционной системы оценивания

100-балльная шкала	5-балльная шкала	Критерии оценивания
90-100 баллов	«5» (отлично)	Студент дает полную информацию о характеристике, задаче и структуре автотранспортного предприятия. Дает полную характеристику подвижного состава предприятия, перевозимых грузов. Знает состав производственных подразделений АТП и их функции, планировку предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП, правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности. Владеет навыками подготовки научно-технических отчетов
76-89 баллов	«4» (хорошо)	Студент дает информацию о характеристике, задаче и структуре автотранспортного предприятия. Дает характеристику подвижного состава предприятия, перевозимых грузов. Знает состав производственных подразделений АТП и их функции, планировку предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП, правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности. Владеет навыками подготовки научно-технических отчетов
60-75	«3» (удовлетворительно)	Студент дает не полную информацию о характеристике, задаче и структуре автотранспортного предприятия. С ошибками дает характеристику подвижного состава предприятия, перевозимых грузов. Знает состав производственных подразделений АТП и их функции, планировку предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП, правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности. Владеет навыками подготовки научно-технических отчетов
ниже 60 баллов	«2» (неудовлетворительно)	Студент дает не полную информацию о характеристике, задаче и структуре автотранспортного предприятия. С грубыми ошибками дает характеристику подвижного состава предприятия, перевозимых грузов. Плохо знает состав производственных подразделений АТП и их функции, планировку предприятия, организация движения автомобилей на территории АТП, правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности. Не владеет навыками подготовки научно-технических отчетов

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Корчагин, В. А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Корчагин, Д. И. Ушаков. – Липецк : Липецкий гос. технический университет : ЭБС АСВ, 2012. – 80 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

б) дополнительная литература:

1. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах [Электронный ресурс] / Л. Б. Миротин и др. – Москва : Горячая линия – Телеком, 2014. – 704 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

в) Интернет-ресурсы:

1. Российская Государственная библиотека. Электронный каталог <http://www.rsl.ru>.
2. Российская национальная библиотека. Электронный каталог <http://www.nlr.ru>.
3. <http://www.sivik.ru>.
4. <http://www.intechauto.ru/about.php>.
5. <http://www.technosouz.ru>.
6. <http://www.technocar.ru>.
7. <http://www.teh-avto.ru/production>.
8. <http://garage.partnerstvo.net>.
9. <http://www.novgaro.ru>.
10. <http://www.meta-ru.ru>.
11. <http://www.launch-euro.ru>.
12. <http://arteg.ru/catalog>.
13. <http://www.technoservice.ru>.

11 Информационные технологии, используемые на практике

В ходе выполнения учебной (ознакомительной) практики студенты пользуются современными информационными технологиями: дистанционная консультация студентов руководителем практики, обмен информацией и т.д.

12 Материально-техническая база практики

База практики должна располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов работ, предусмотренных программой учебной (ознакомительной) практики, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Учебная (ознакомительная) практика проводится на предприятиях и организациях, занимающихся организацией перевозочного процесса – грузовые и пассажирские автотранспортные предприятия (АТП), оснащенные современным оборудованием и обеспеченные квалифицированным персоналом.

**ЛИСТ
согласования программы практики**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: Управление на автомобильном транспорте
Практика: Учебная (ознакомительная)
Форма обучения: очная

Программа одобрена на заседании совета технолого-экономического факультета
от «18» марта 2016 г., протокол № 7.


Автор:

Доцент кафедры машиноведения /  / Н.Н. Тончева / 18.03.2016 г.
должность *подпись* *расшифровка подписи* *дата*

Рецензент:

Доцент кафедры машиноведения /  / А.Н. Самсонов / 18.03.2016 г.
должность *подпись* *расшифровка подписи* *дата*


СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой
машиноведения /  / Н.Н. Тончева / 18.03.2016 г.
название кафедры *подпись* *расшифровка подписи* *дата*

Декан факультета

технолого-экономического факультета /  / И.А. Федорова / 18.03.2016 г.
название факультета *подпись* *расшифровка подписи* *дата*

Директор

научной библиотеки /  / Н.И. Кузьмина / 18.03.2016 г.
должность *подпись* *расшифровка подписи* *дата*

Начальник ООП УМУ /

 / Н.Ю. Никитина / 18.03.2016 г.
должность *подпись* *расшифровка подписи* *дата*